

SOUTENEZ LA CRÉATION D'UNE VOIE VERTE ENTRE MILLAU ET AGUESSAC

La Communauté de communes souhaite aménager cette liaison pour encourager les mobilités douces au quotidien.

Published on 10 January 2025

En prolongement des aménagements des berges du Tarn à Millau, la com'com souhaite poursuivre la création d'une voie verte jusqu'à Aguessac, puis jusqu'au Rozier.

Cet itinéraire sécurité sera dédié aux piétons, vélos, trottinnettes, rollers et personnes à mobilité réduite et à pour objectif d'encourager la pratique des mobilités douces.

Diminution de l'empreinte carbone, bien-être, attractivité et tourisme durable : tous les enjeux de demain sont réunis.

Un chantier qui peut être réalisé en 10 mois

Le tracé, le plus rapide à mettre en oeuvre est situé en rive droite. Il emprunte, aux deux-tiers, des espaces publics, propriétés des communes ou du Département. Le tiers restant se trouve essentiellement sur des emprises ferroviaires et sur des parcelles privées dont la Com'com rencontrera les propriétaires une fois obtenue la validation de la SNCF.

À Millau, le parcours, qui se raccordera à la promenade des bords du Tarn, commencera au giratoire du complexe sportif Alice Milliat. Le tracé longe la rue de la Prise d'eau, utilise une première fois une emprise ferroviaire puis, à Bellugues, emprunte la voie communale à hauteur des jardins du Chayran. Au niveau de la Manne, il se poursuit sur une piste à aménager entre la rivière et le rail, sur le domaine SNCF, puis se connecte au chemin rural qui dessert des parcelles agricoles jusqu'à Aguessac. Ce tracé passe à deux reprises sous la voie ferrée, dont une sous un ouvrage existant.

Date inconnue de démarrage

Mais à partir de quand ? Là est l'inconnue. La Com'com se heurte à des pesanteurs, en l'occurrence au silence de SNCF Réseau.

À l'initiative d'Emmanuelle Gazel, présidente de la Communauté de communes, un courrier co-signé par les élus du territoire (Région, Département, Parc naturel régional, communes, Communauté Muse et Raspes) a été adressé à Jean-Pierre Farandou, président du Groupe SNCF.

Ce courrier pointe les pesanteurs de la SNCF, qui risquent non seulement de retarder la création de la liaison douce mais aussi de contrarier son montage financier. Car la Communauté a obtenu des financements européens à hauteur de 60%, à condition que le cheminement Millau-Aguessac soit terminé d'ici 2028.

Une pétition pour soutenir la création de la ligne verte

De son côté l'association INVD qui milite pour les mobilités douces en milieu rural a lancé une pétition pour soutenir la voie verte. Vous pouvez encourager le projet en signant la pétition ici :
https://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/soutiens-verte-gorges-tarn/233811