

PLUi HD

MILLAU GRANDS CAUSSES

PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL

HABITAT & DÉPLACEMENTS

ELABORATION DU PLUi-HD PRESCRITE LE 1^{ER} JUILLET 2015

ELARGISSEMENT DU PERIMETRE D'ETUDES DU PLUi-HD PRESCRIT LE 14 JUIN 2017

PLUi-HD ARRETE LE 04 JUILLET 2018

PLUi-HD APPROUVE LE



Millau Grands Causses
Communauté de Communes

6.3.f. VOIES BRUYANTES



Habitat



Mobilités



Économie



Environnement



Patrimoine

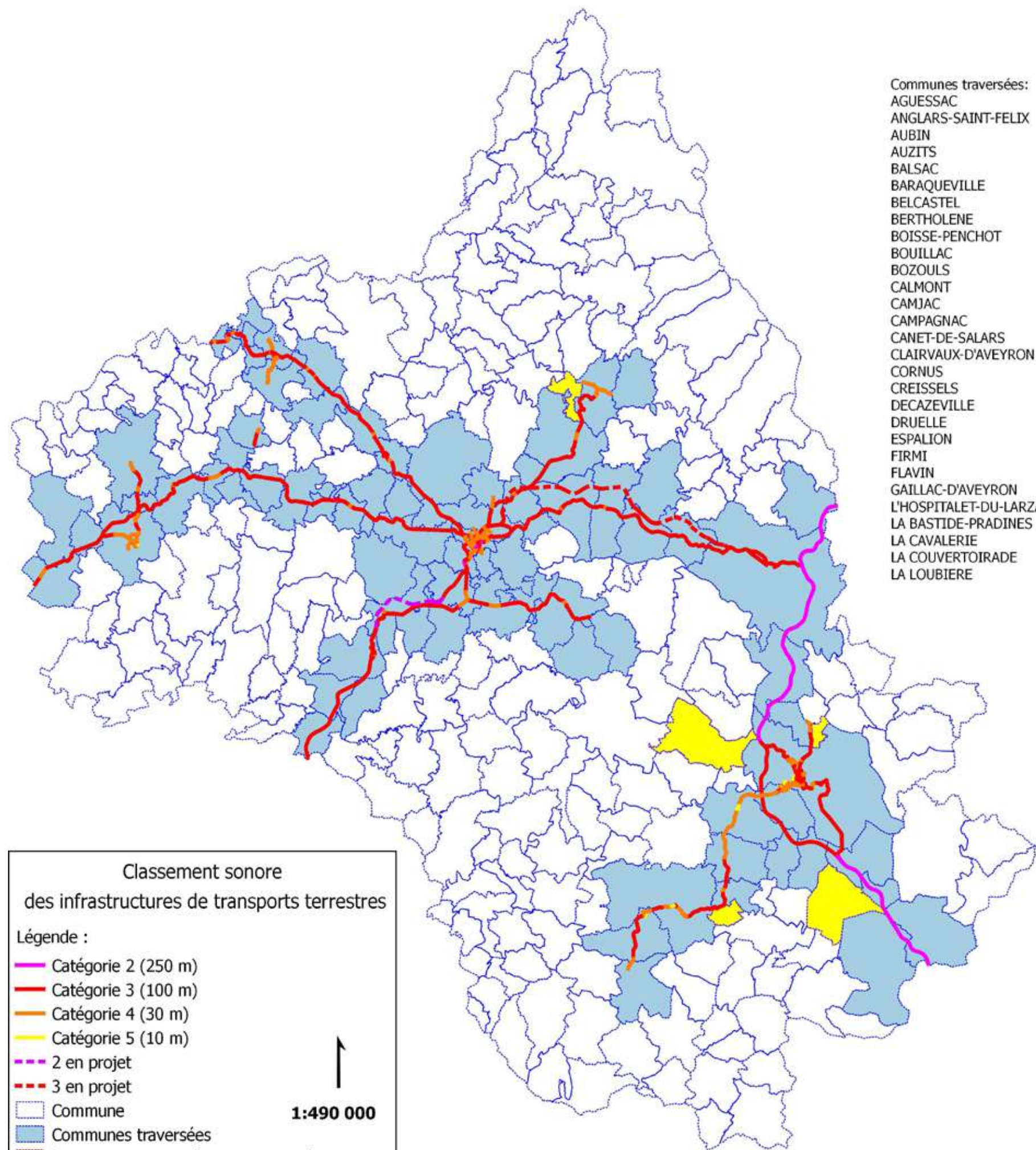


Énergie & Climat

Classement sonore des infrastructures de transport terrestre du Département de l'Aveyron

Institué par l'arrêté du 16 novembre 2016

Cartographie



Communes traversées:

AGUËSSAC
 ANGLARS-SAINT-FELIX
 AUBIN
 AUZITS
 BALSAC
 BARAQUEVILLE
 BELCASTEL
 BERTHOLENE
 BOISSE-PENCHOT
 BOUILLAC
 BOZOULS
 CALMONT
 CAMJAC
 CAMPAGNAC
 CANET-DE-SALARS
 CLAIRVAUX-D'AVEYRON
 CORNUS
 CREISSELS
 DECAZEVILLE
 DRUELLE
 ESPALION
 FIRMI
 FLAVIN
 GAILLAC-D'AVEYRON
 L'HOSPITALET-DU-LARZAC
 LA BASTIDE-PRADINES
 LA CAVALERIE
 LA COUVERTOIRADE
 LA LOUBIERE

LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE
 LANUEJOULS
 LAPANOUSE-DE-CERNON
 LE MONASTERE
 LIVINHAC-LE-HAUT
 LUC-LA-PRIMAUBE
 MALEVILLE
 MANHAC
 MARTIEL
 MAYRAN
 MILLAU
 MONTBAZENS
 MONTLAUR
 MONTROZIER
 MOYRAZES
 NAUCELLE
 OLEMPES
 ONET-LE-CHATEAU
 PALMAS D'AVEYRON
 PONT-DE-SALARS
 PRADES-SALARS
 PRIVEZAC
 QUINS
 RIGNAC
 RODEZ
 ROQUEFORT-SUR-SOULZON
 SAINT-AFFRIQUE
 SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
 SAINT-COME-D'OLT
 SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON










SAINT-REMY
 SAINT-ROME-DE-CERNON
 SAINTE-RADEGONDE
 SALLES-LA-SOURCE
 SAVIGNAC
 SEBAZAC-CONCOURS
 SEVERAC-D'AVEYRON
 TAURIAC-DE-NAUCELLE
 TOULONJAC
 VABRES-L'ABBAYE
 VAILHOURLES
 VALADY
 VAUREILLES
 VERRIERES
 VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
 VILLENEUVE
 VIVIEZ

Communes concernées mais non traversées :

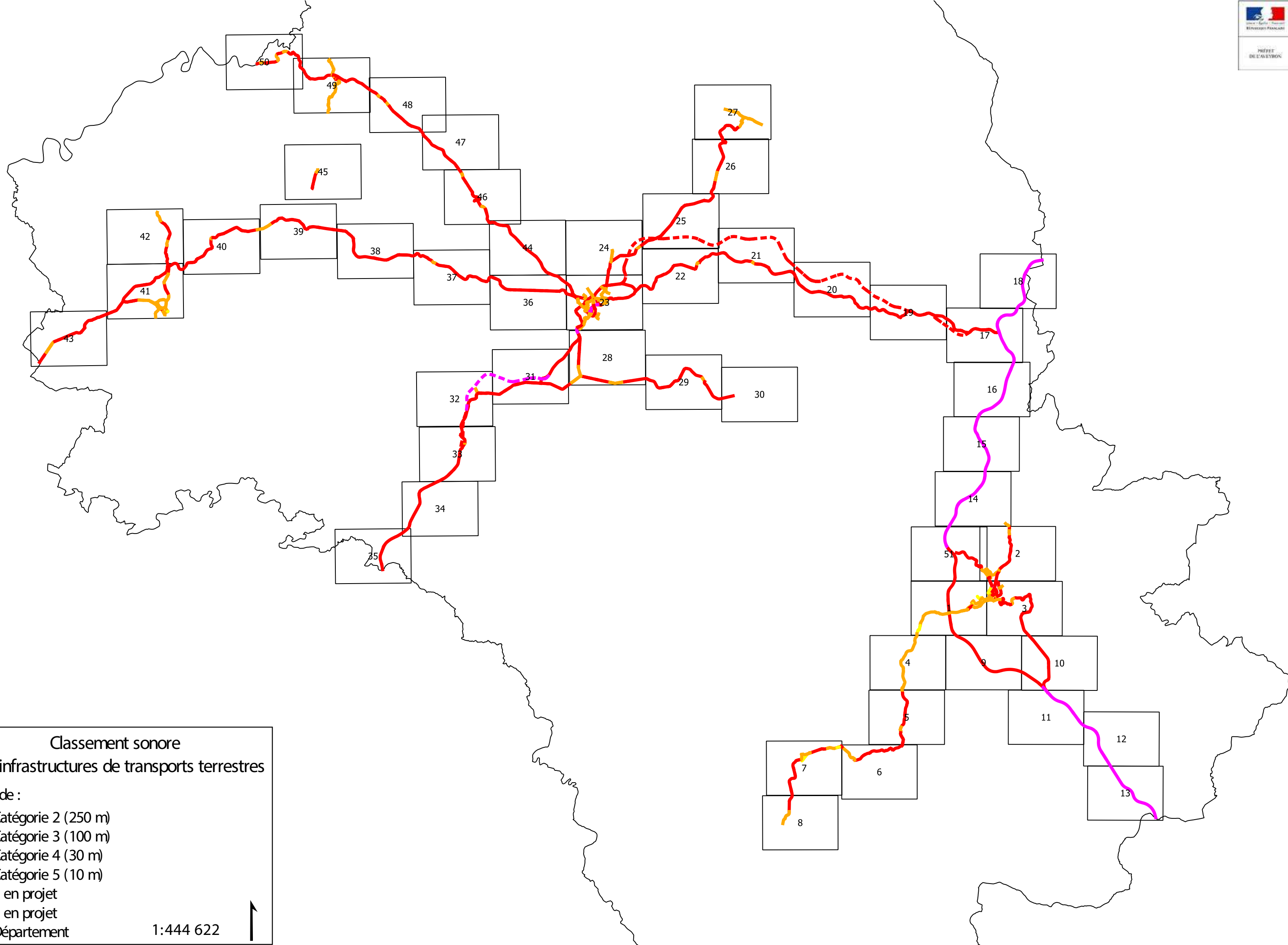
BESSUEJOULS
 CASTELNAU-PEGAYROLS
 PAULHE
 SAINT-JEAN-D'ALCAPIES
 SAINTE-EULALIE-DE-CERNON

**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

Légende :

-  Catégorie 2 (250 m)
-  Catégorie 3 (100 m)
-  Catégorie 4 (30 m)
-  Catégorie 5 (10 m)
-  2 en projet
-  3 en projet
-  Commune
-  Communes traversées
-  Communes concernées non traversées

↑
1:490 000

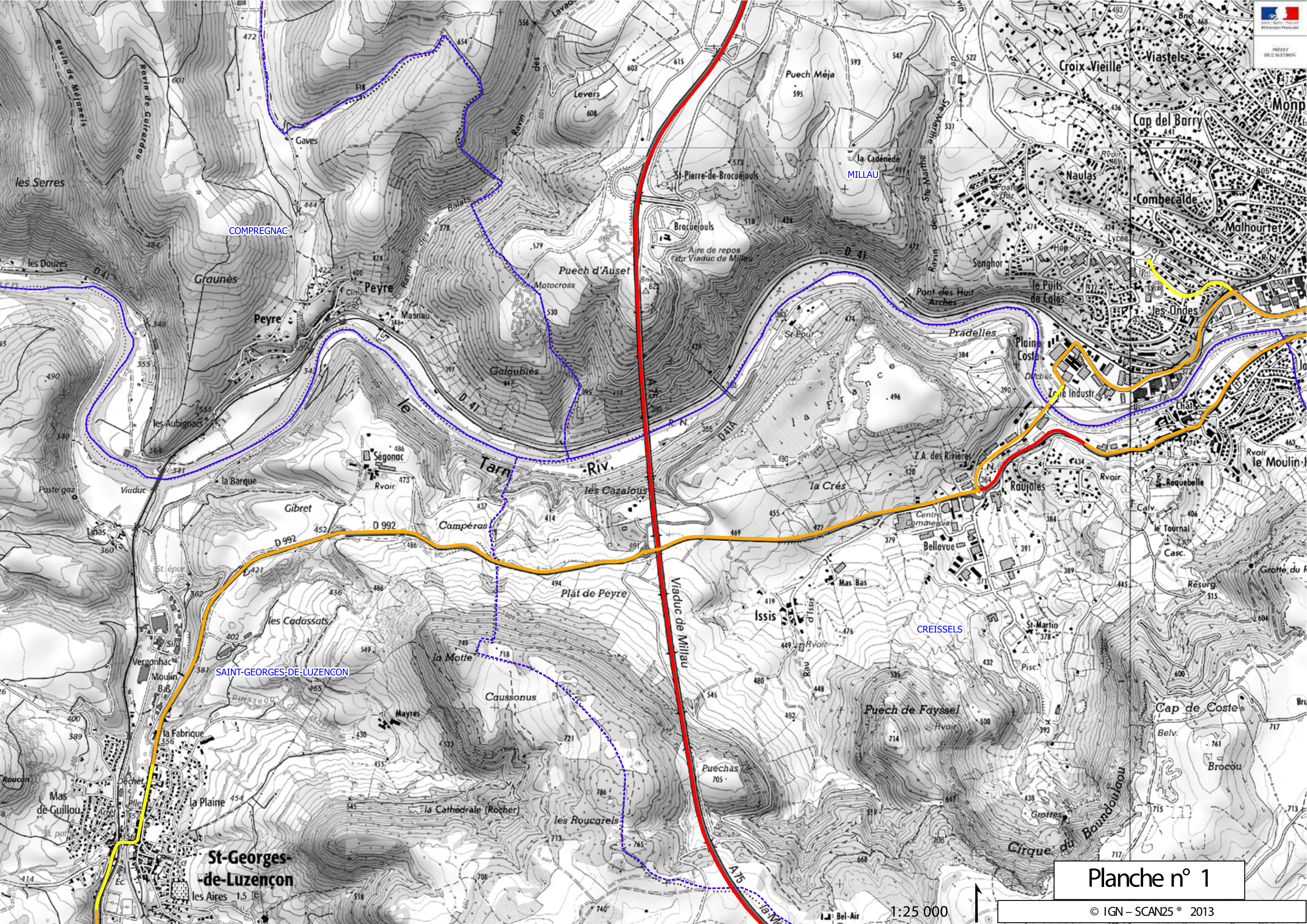


Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Légende :

- Catégorie 2 (250 m)
- Catégorie 3 (100 m)
- Catégorie 4 (30 m)
- Catégorie 5 (10 m)
- 2 en projet
- 3 en projet
- Département

1:444 622



COMPREGNAC

MILLAU

SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON

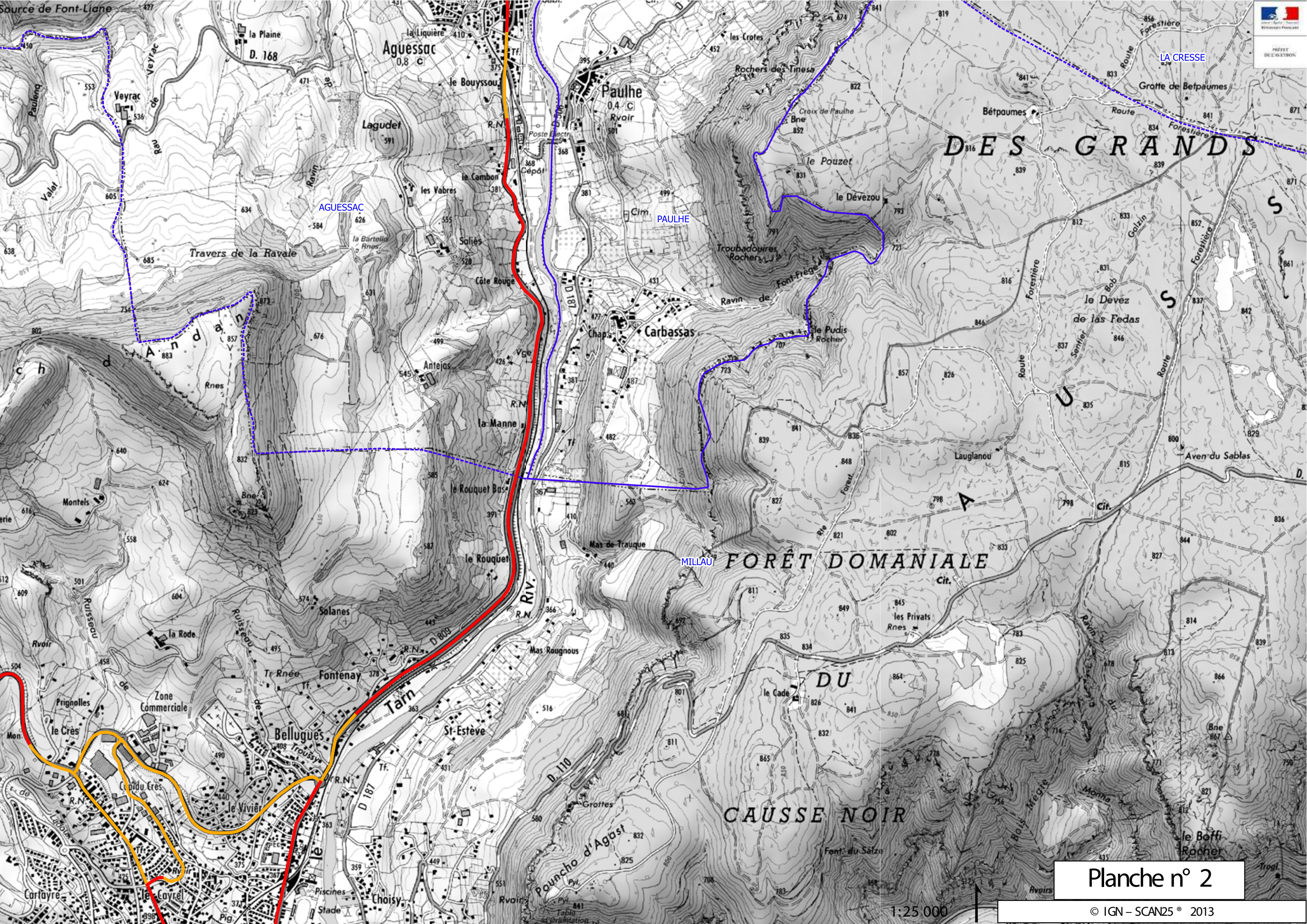
CREISSELS

St-Georges-de-Luzencon

Planche n° 1

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013



LA CRESSE

AGUESSAC

PAULHE

MILLAU

Planche n° 2

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

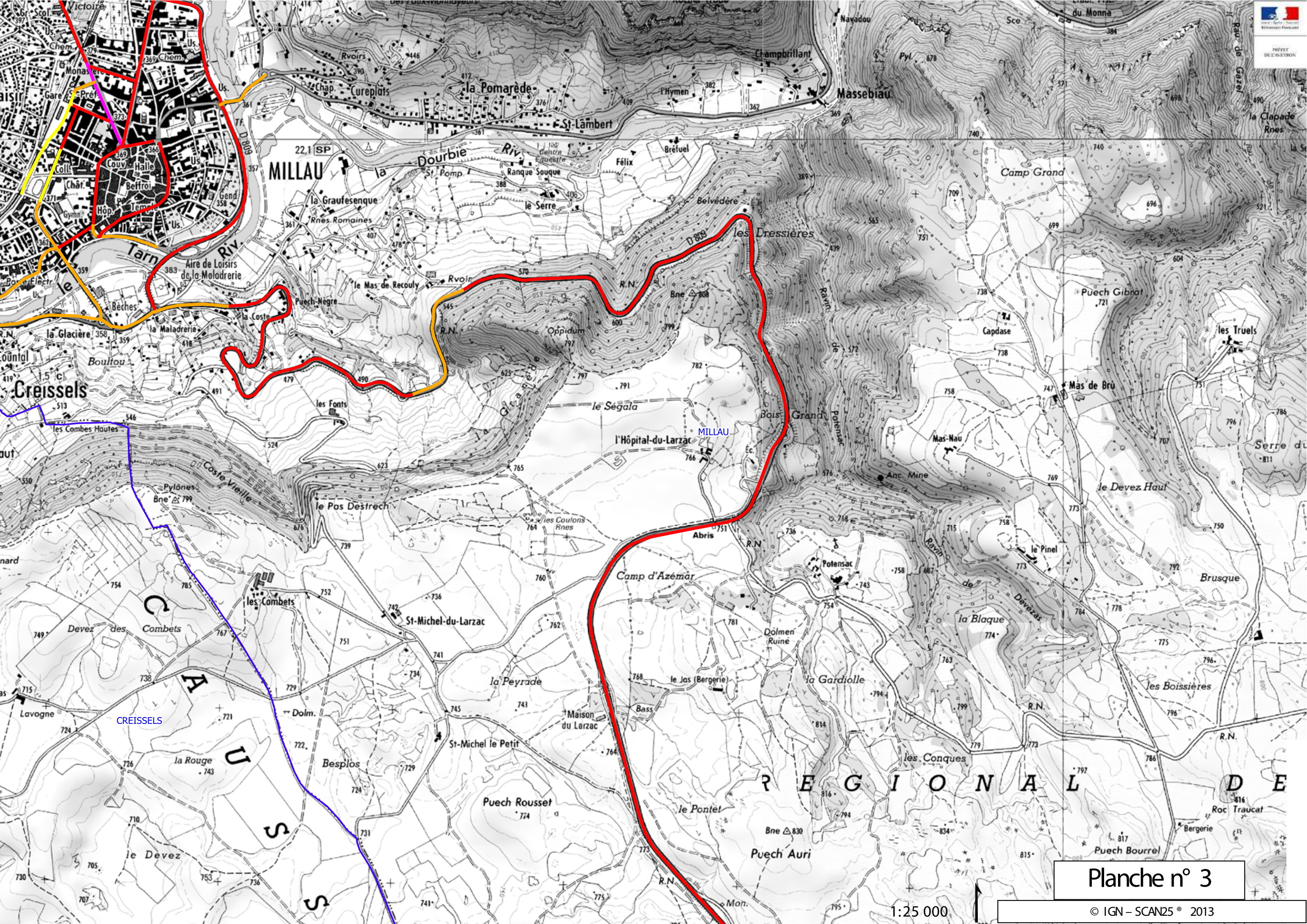
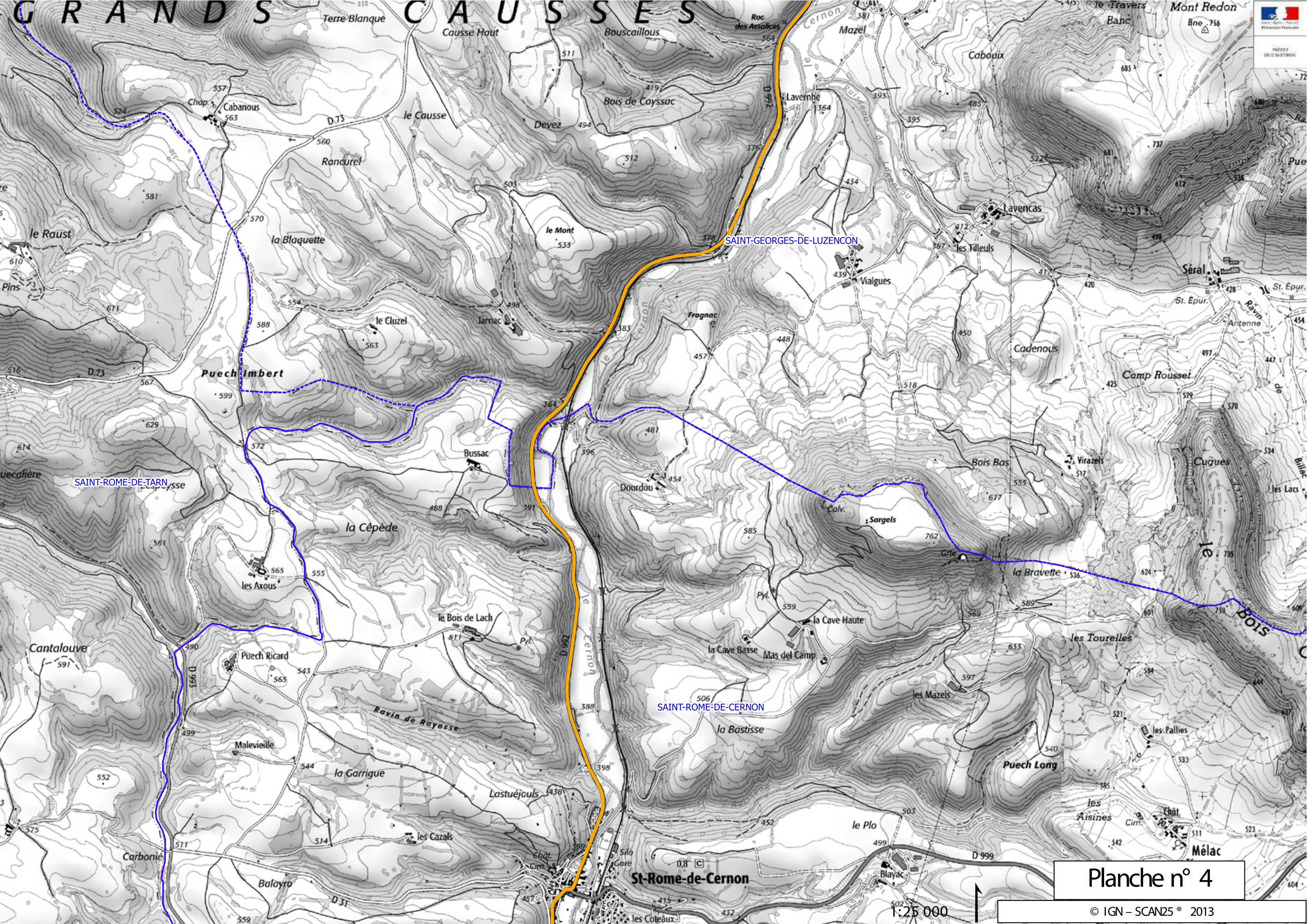


Planche n° 3

1:25 000

© IGN - SCAN25 © 2013



SAINT-ROME-DE-TARN

SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON

SAINT-ROME-DE-CERNON

Planche n° 4

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

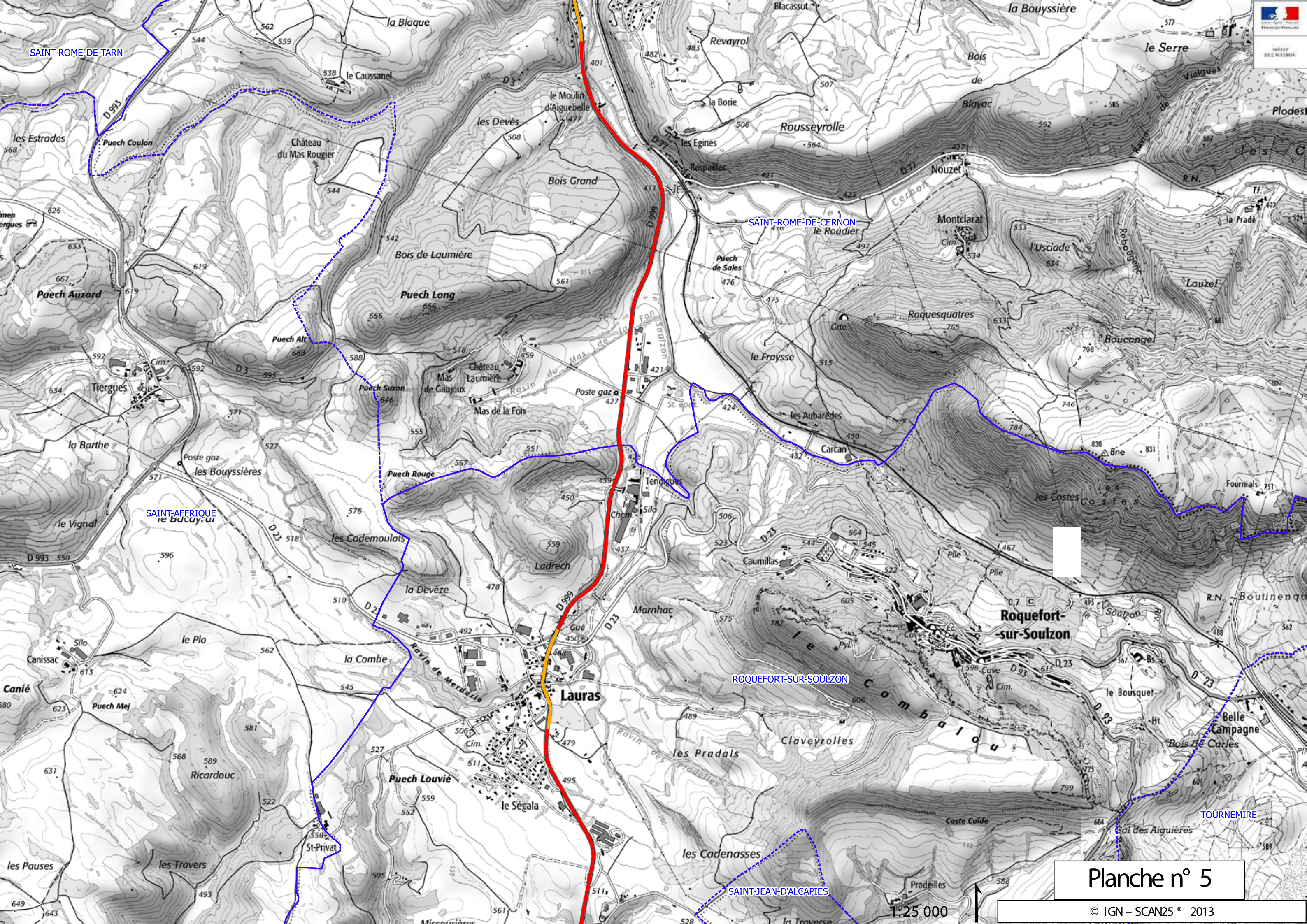
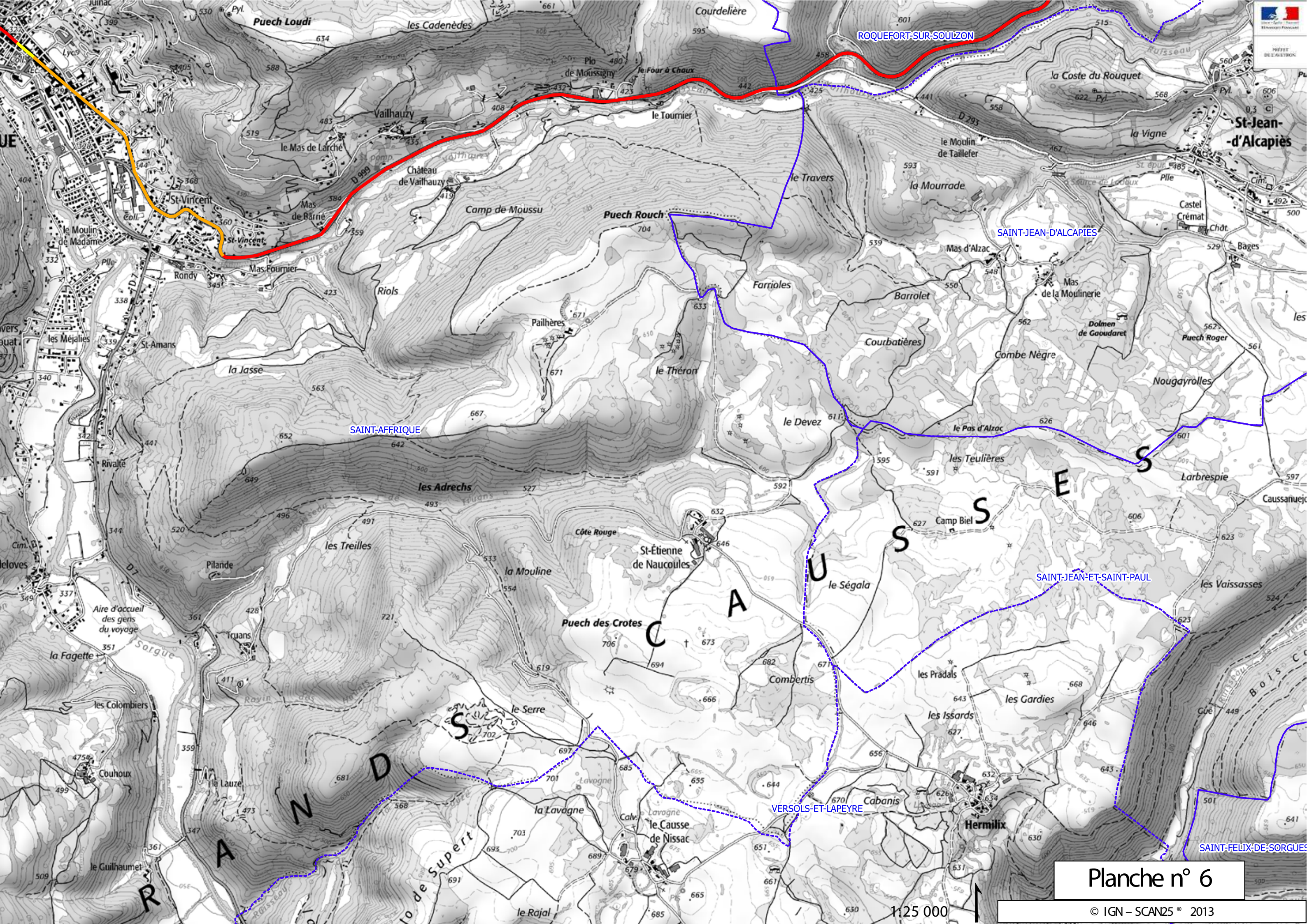


Planche n° 5

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000



ROQUEFORT-SUR-SOULZON

SAINT-JEAN-D'ALCAPIÈS

SAINT-AFFRIQUE

SAINT-JEAN-ET-SAINT-PAUL

VERSOLS-ET-LAPEYRE

SAINT-FELIX-DE-SORGUES

Planche n° 6

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000



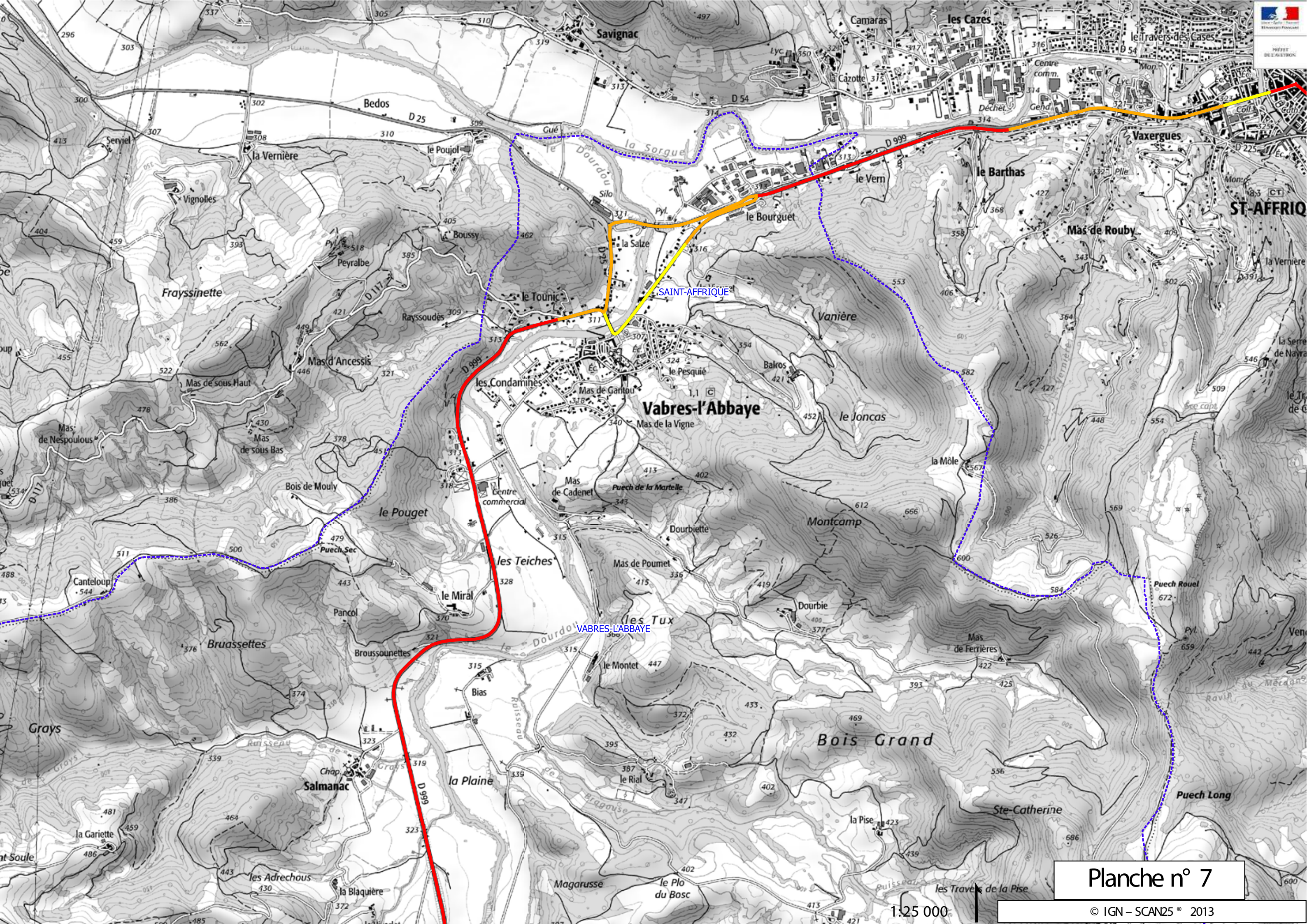
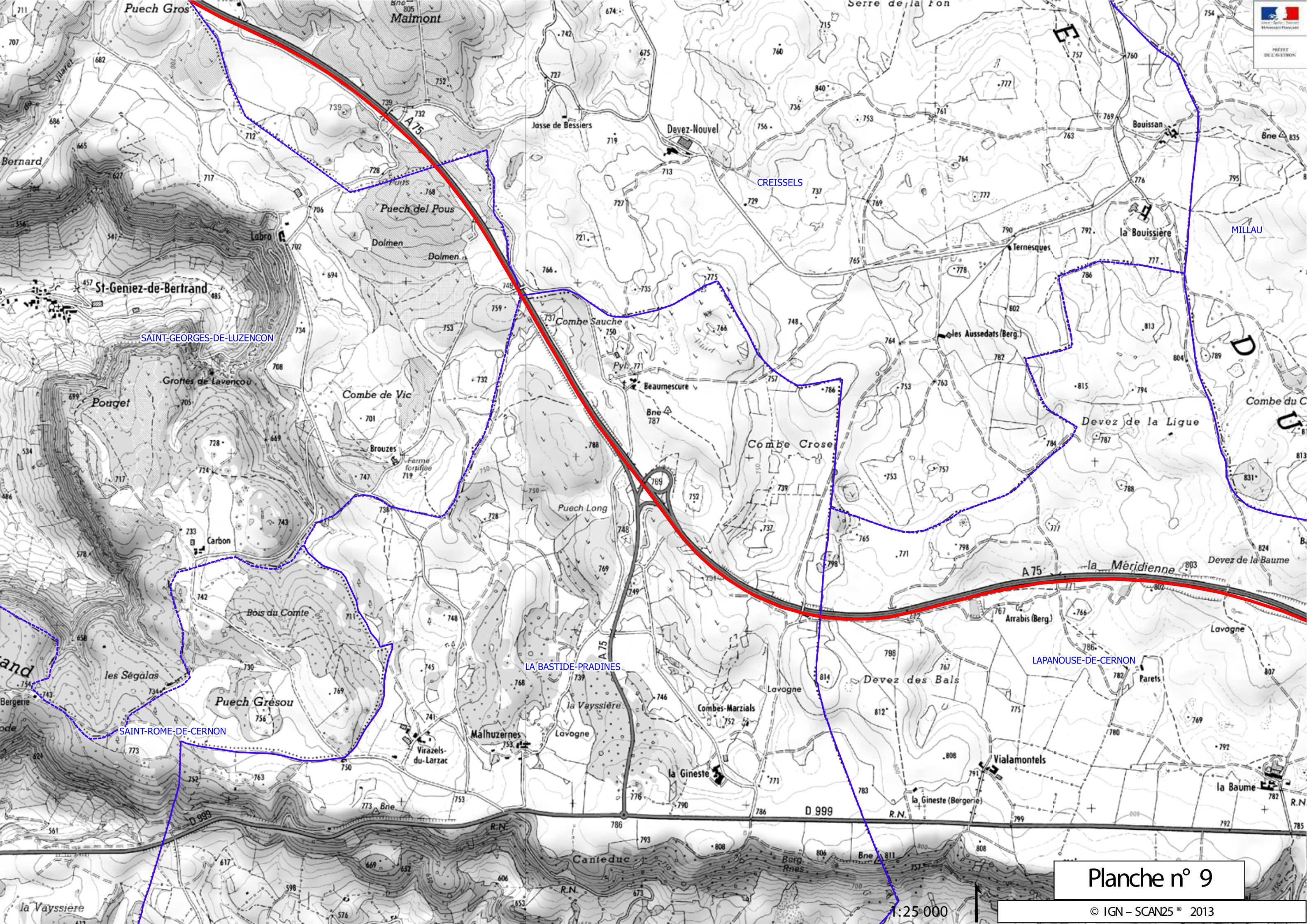


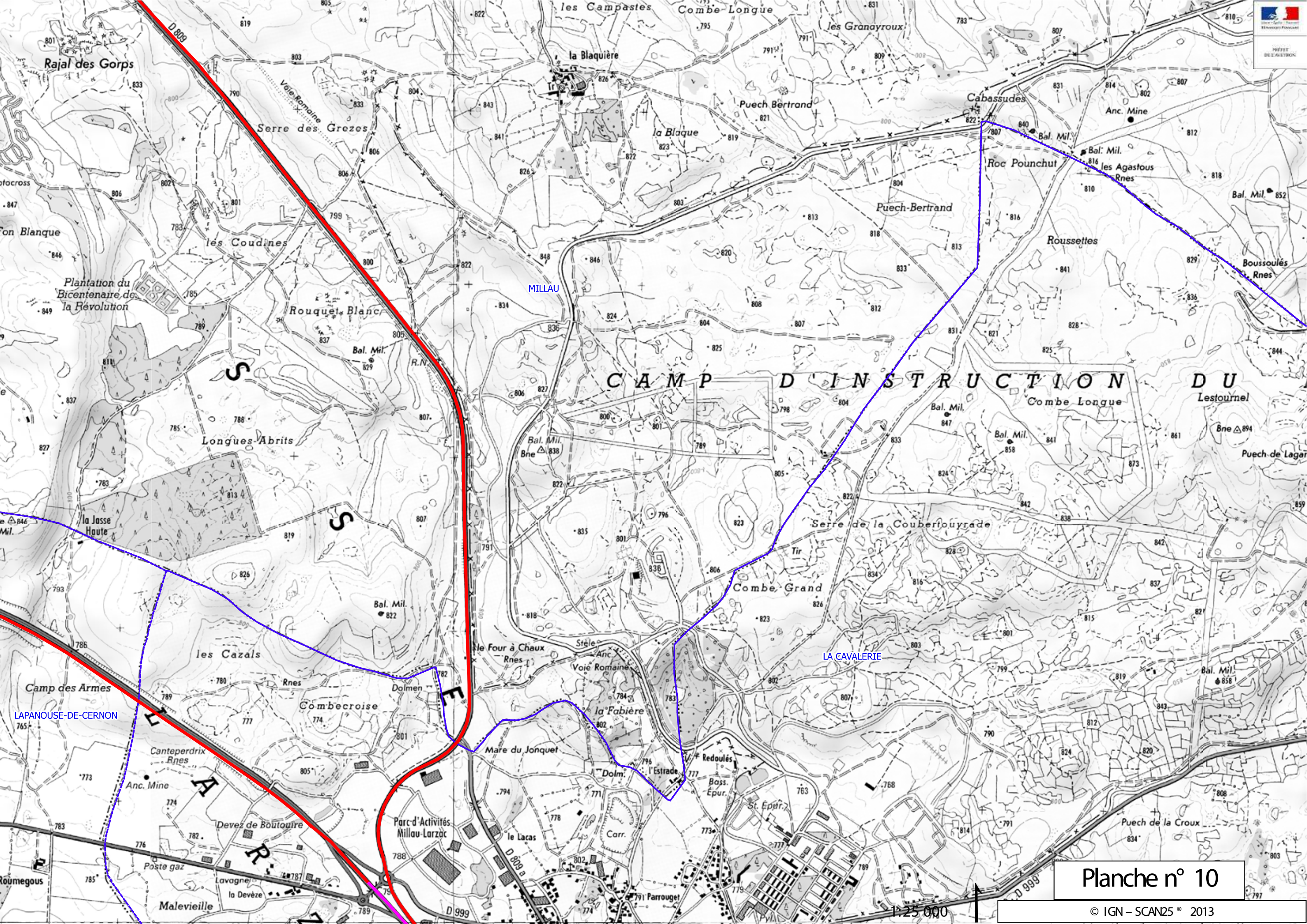
Planche n° 7

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013







Rajal des Gorps

la Blaquière

Cabassudès

Serre des Grezes

la Blaque

Roc Pouchut

les Coudines

Puech-Bertrand

Roussettes

Rouquet Blanc

MILLAU

CAMP D'INSTRUCTION DU

Longues-Abrits

Combe Longue

Lestournel

les Cazals

Combe Grand

Serre de la Coubertouyrade

Camp des Armes

LAPANOUSE-DE-CERNON

Combecroise

le Four à Chaux

Stèle

Anc.

Voie Romaine

LA CAVALERIE

Canteperdrix

Devez de Bôutoire

Parc d'Activités Millau-Larzac

Mare du Jonquet

la Fabière

Dolm.

l'Estrade

Redoulès

Boss. Epur.

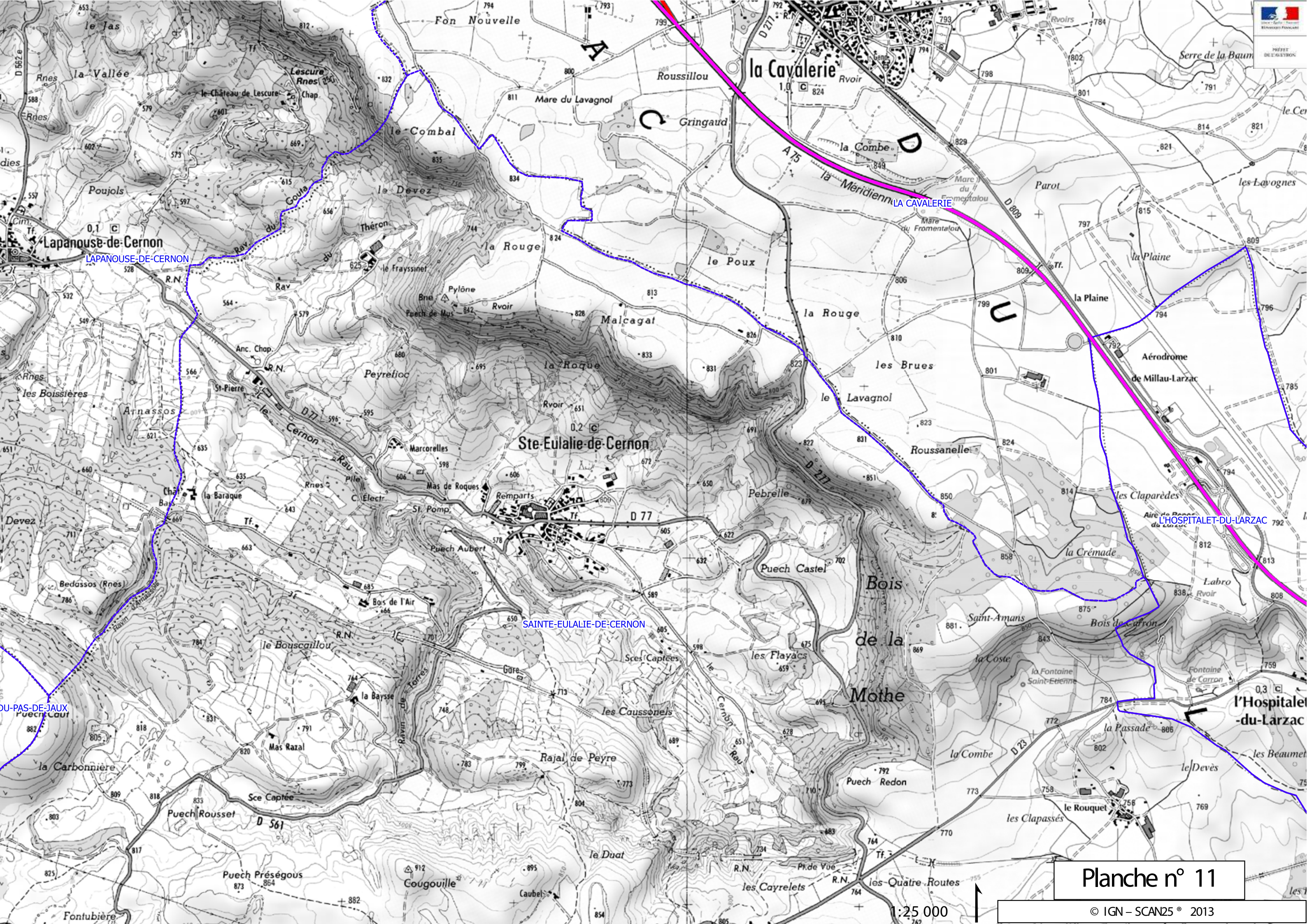
St. Epur.

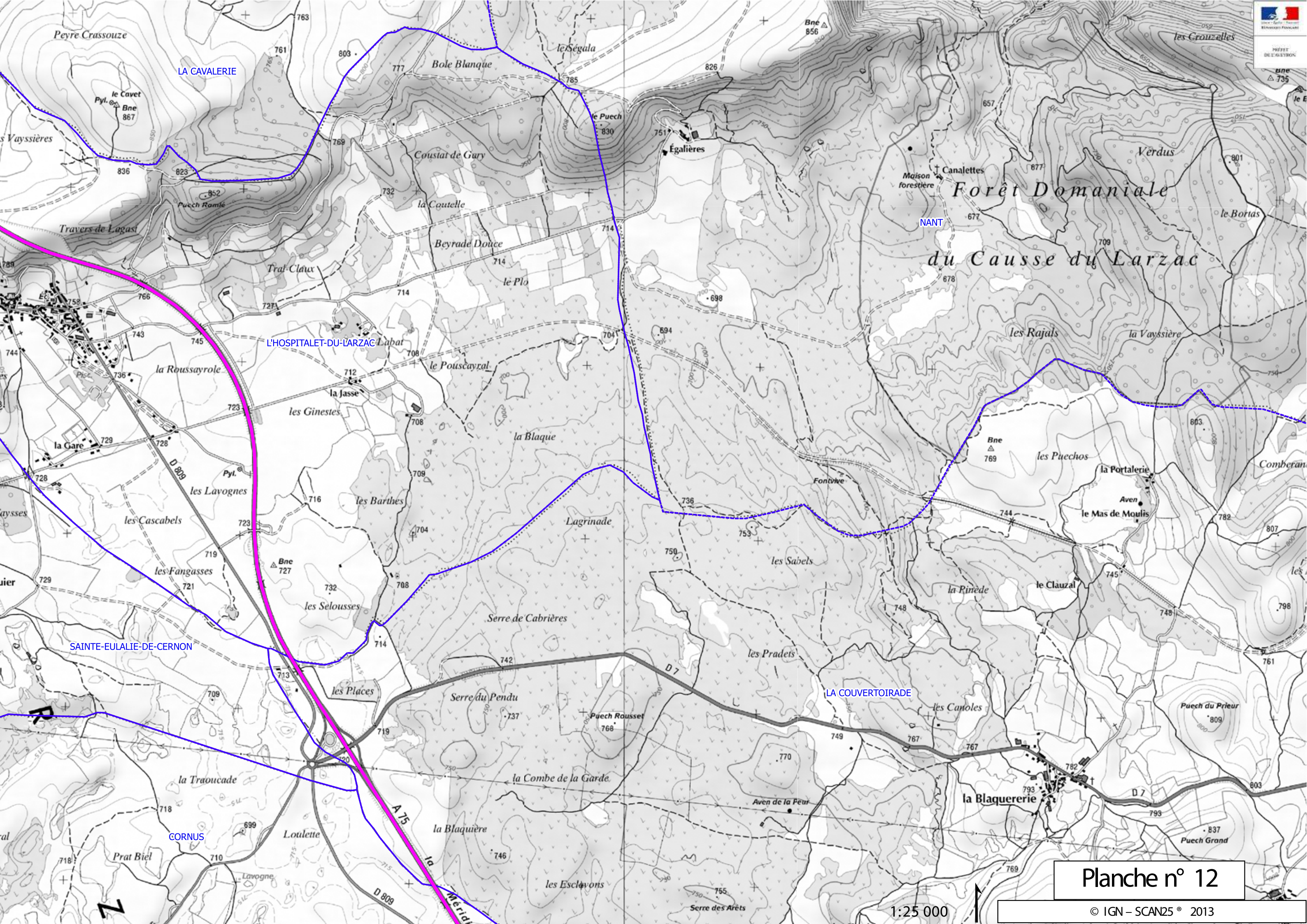
Puech de la Croix

Planche n° 10

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000





LA CAVALERIE

L'HOSPITALET-DU-LARZAC

SAINTE-EULALIE-DE-CERNON

LA COUVERTOIRADE

CORNUS

Planche n° 12

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

PARC NATUREL RÉGIONAL DES

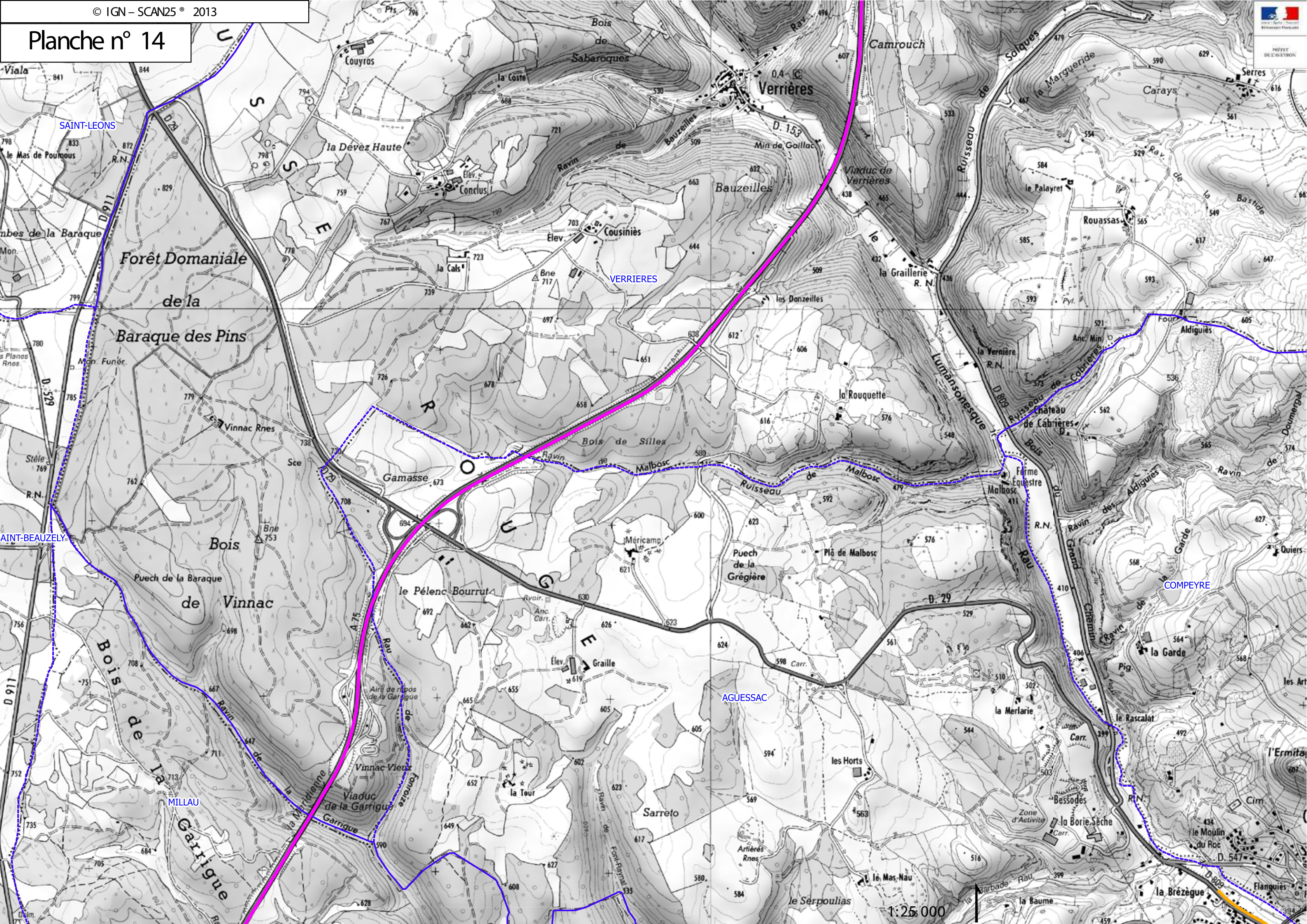


CORNUS

LA COUVERTOIRADE

A 15 la Méridienne

Planche n° 14



1:25,000

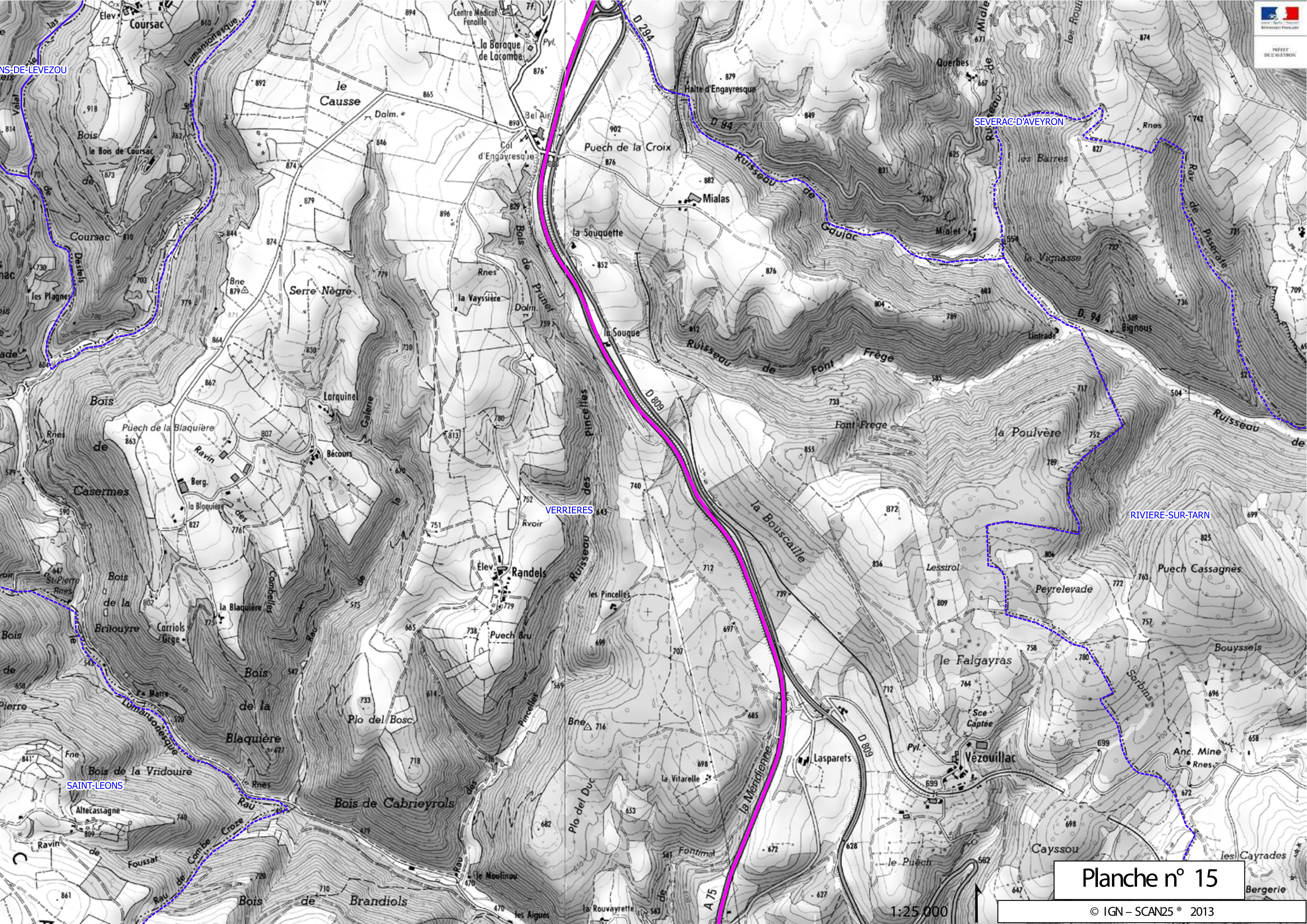


Planche n° 15

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000





SEVERAC-D'AVEYRON

VERRIÈRES

Planche n° 16

1:25 000

© IGN - SCAN25 © 2013

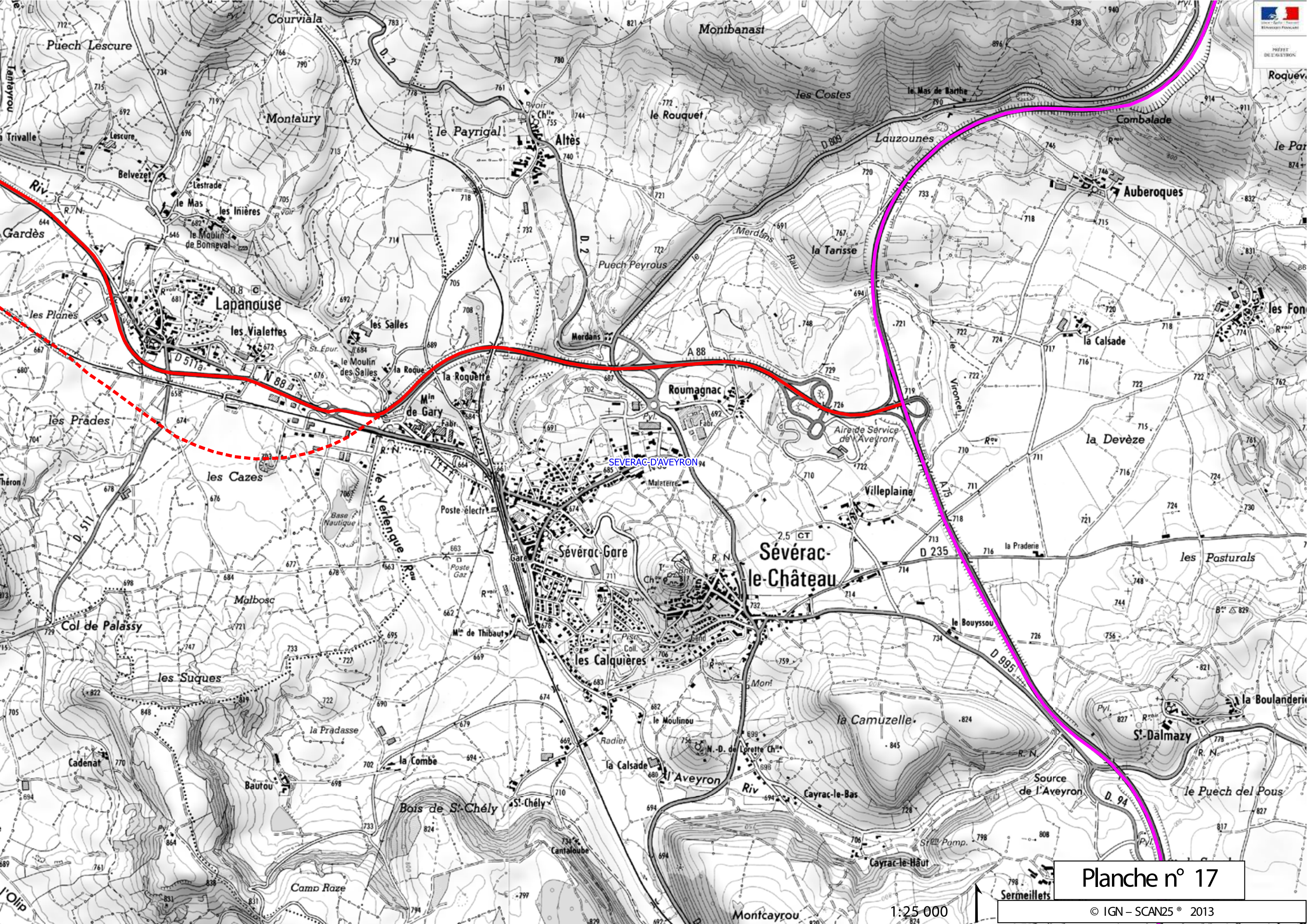


Planche n° 17

© IGN - SCAN25 © 2013

1:25 000

Sermeillet

Montcayrou

la Camuzelle

le Bouyssou

la Praderie

la Devèze

la Calsade

la Tarisse

le Mas de Barthe

les Costes

le Rouquet

le Payrigal

le Mas de Barthe

le Mas de Barthe

Séverac-le-Château

Séverac-Gare

SEVERAC-D'AVEYRON

Roumagnac

la Roquette

le Moulin des Salles

les Salles

le Payrigal

Altès

St-Chély

la Combe

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

Camp Raze

Bois de St-Chély

la Combe

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

Bautou

la Pradasse

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

les Suques

la Pradasse

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

Col de Palassy

la Pradasse

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

les Prades

la Pradasse

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

l'Olip

la Pradasse

le Moulinou

la Calsade

les Calquieres

le Verleque

de Gary

la Roque

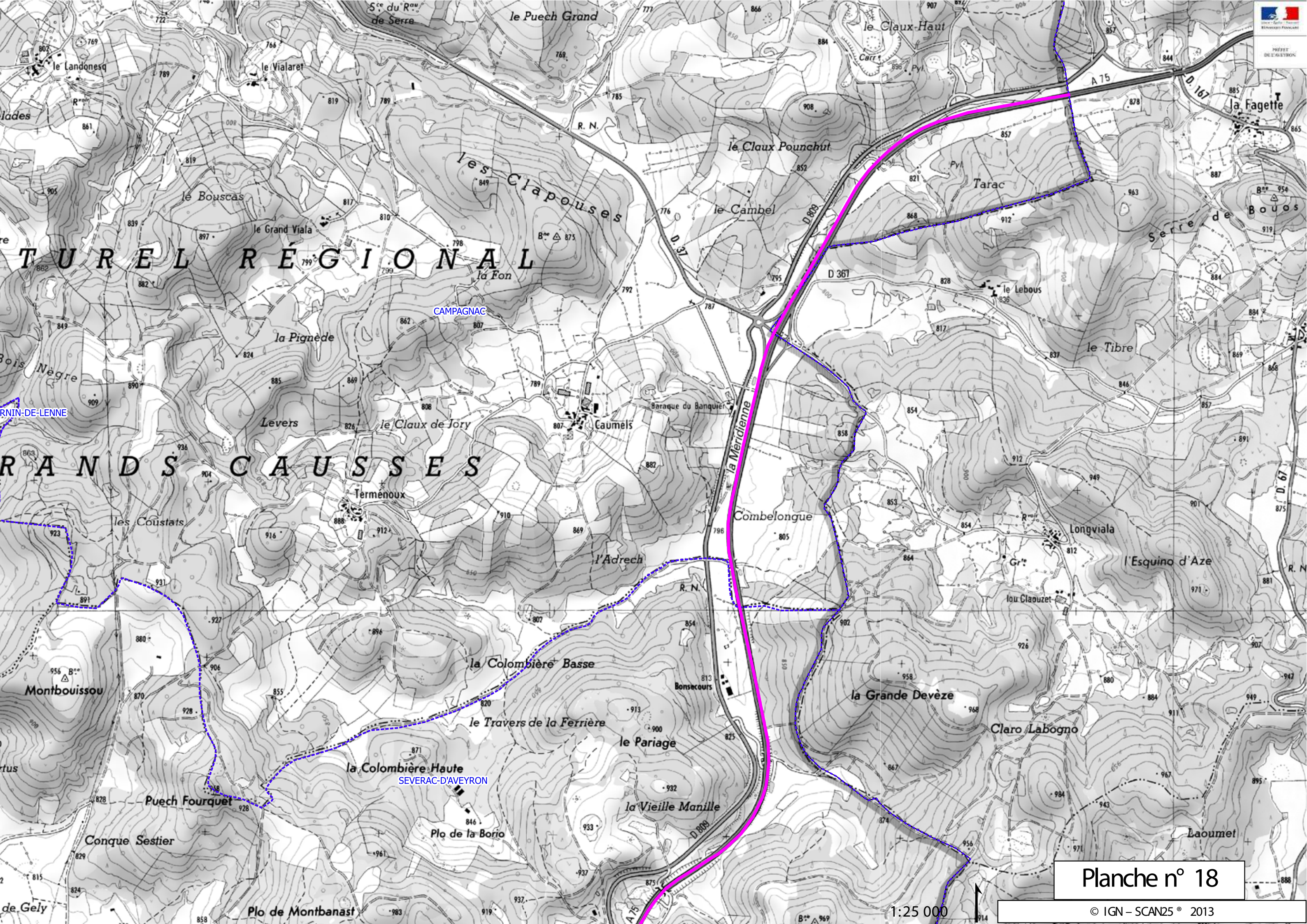
les Salles

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal

le Payrigal



TURREL RÉGIONALE

GRANDS CAUSSES

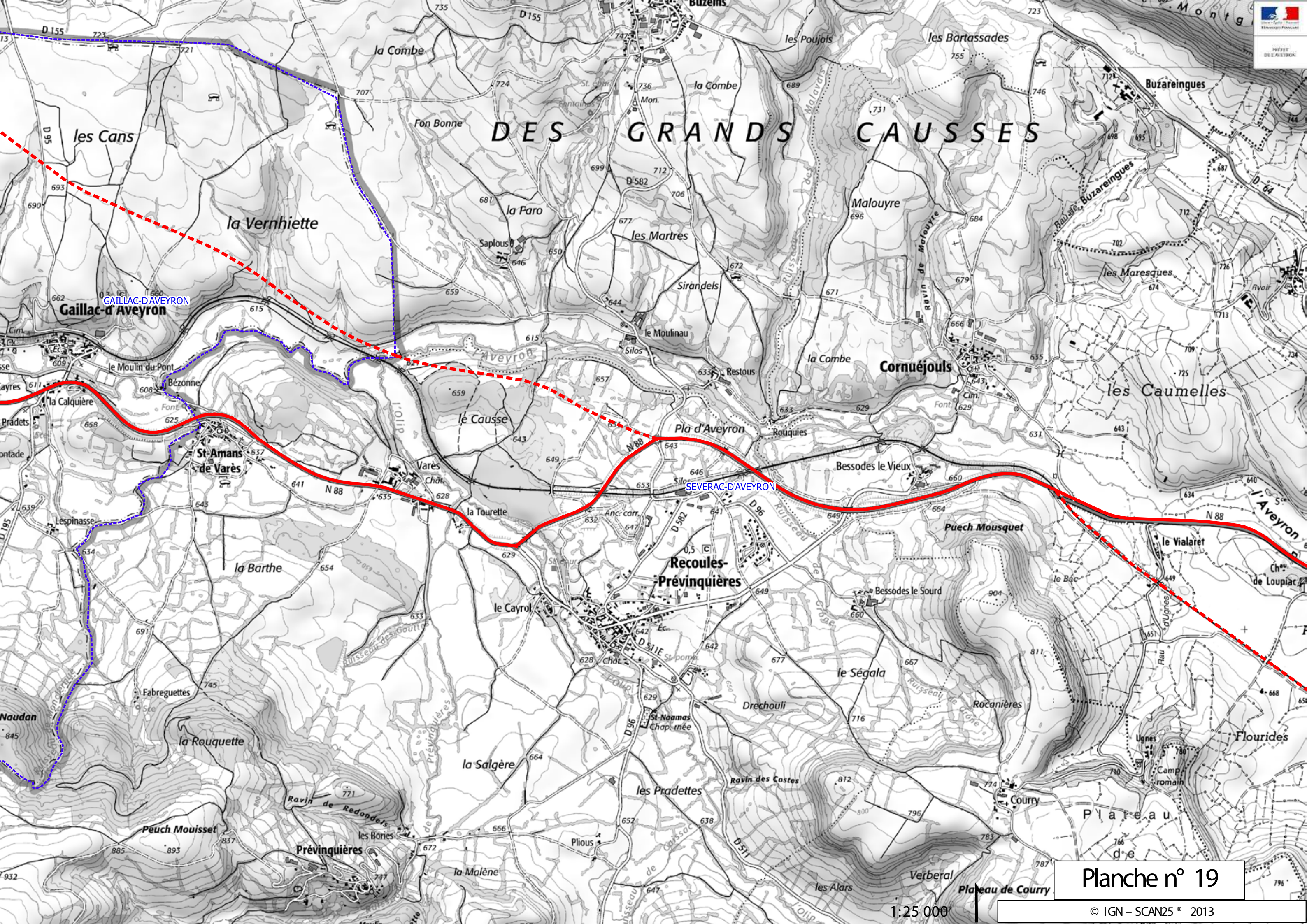
CAMPAGNAC

SEVERAC-D'AVEYRON

Planche n° 18

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

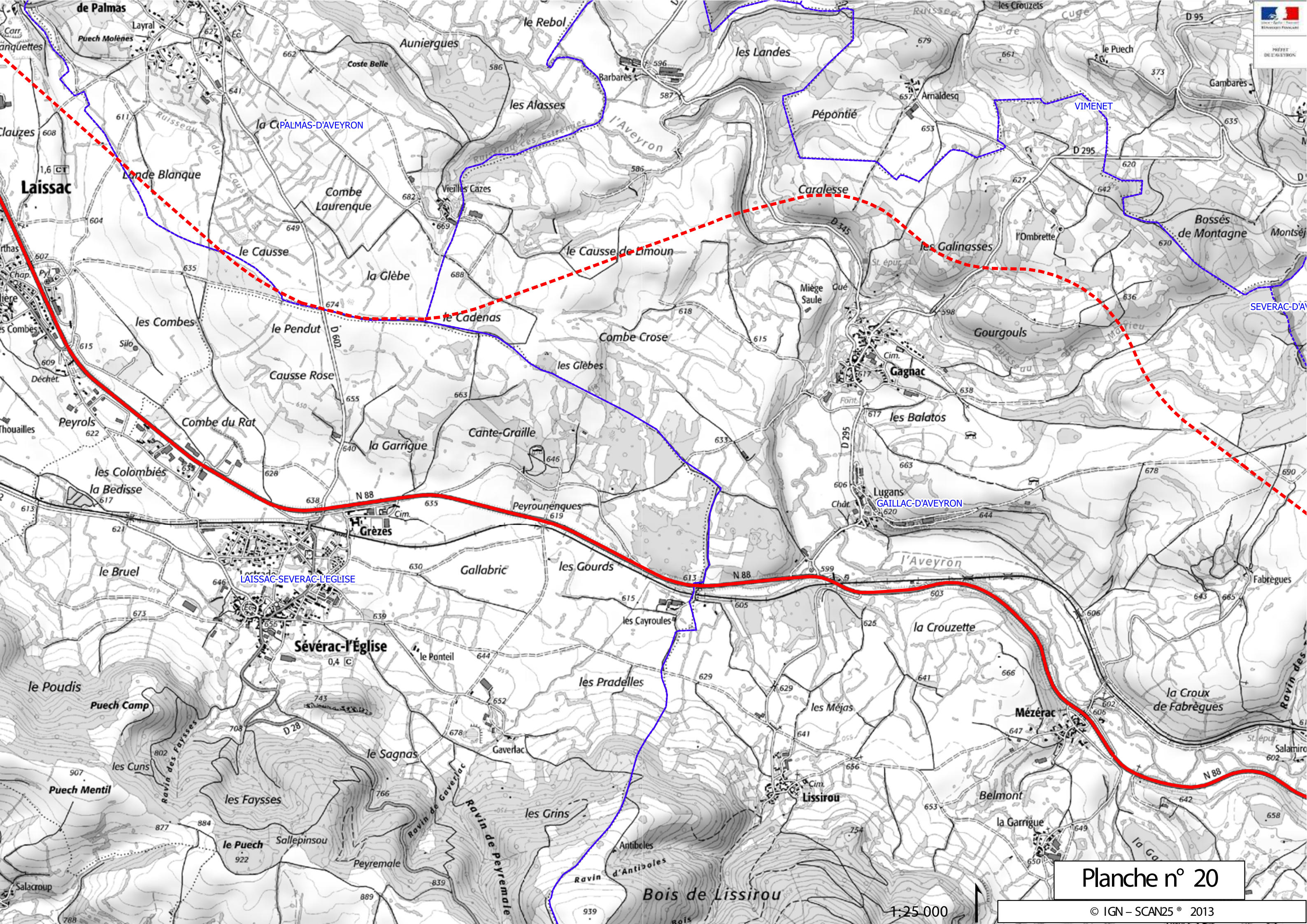


DES GRANDS CAUSSES

Planche n° 19

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013



VIMENET

Laissac

la C. PALMAS-D'AVEYRON

le Causse

le Pendut

Causse Rose

Combe du Rat

les Colombiès

la Bedisse

le Bruel

LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE

Séverac-l'Église

le Poudis

Puech Camp

Puech Mentil

les Faysses

le Puech

Salacroup

Auniergues

le Rebol

les Landes

les Allasses

Pépointié

Combe Laurenque

la Glèbe

le Cadenas

Combe Crose

les Glèbes

la Garrigue

Cante-Graille

Peyrounenques

les Gourds

les Cayroules

les Pradelles

le Sagnas

Gaverlac

les Grins

Antibes

Ravin d'Antiboies

Bois de Lissirou

N 88

N 88

N 88

Caralesse

Miege Saule

Gagnac

les Balatos

Lugans

GAILLAC-D'AVEYRON

l'Aveyron

la Cruzette

Mézérac

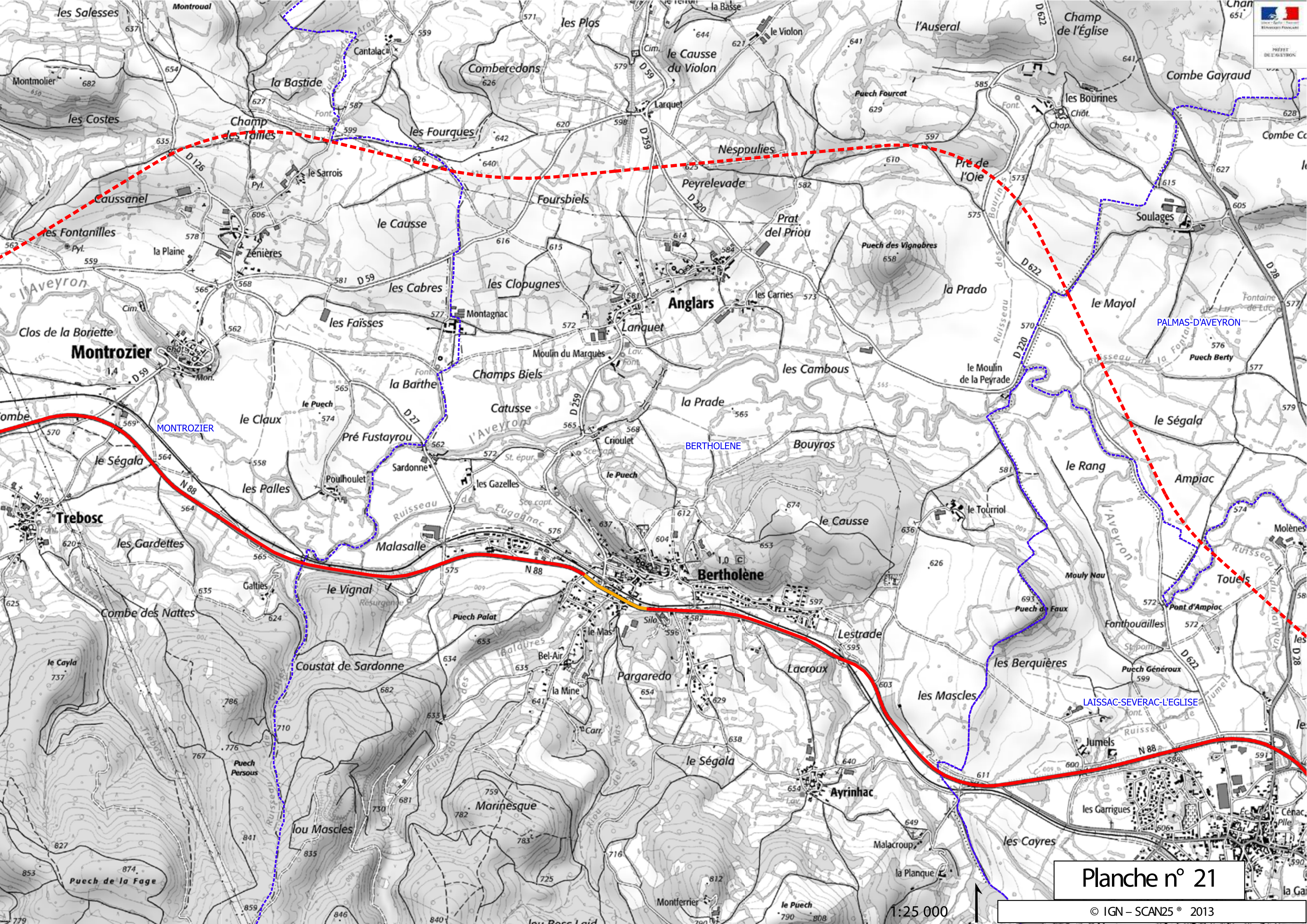
Belmont

la Garrigue

Planche n° 20

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013



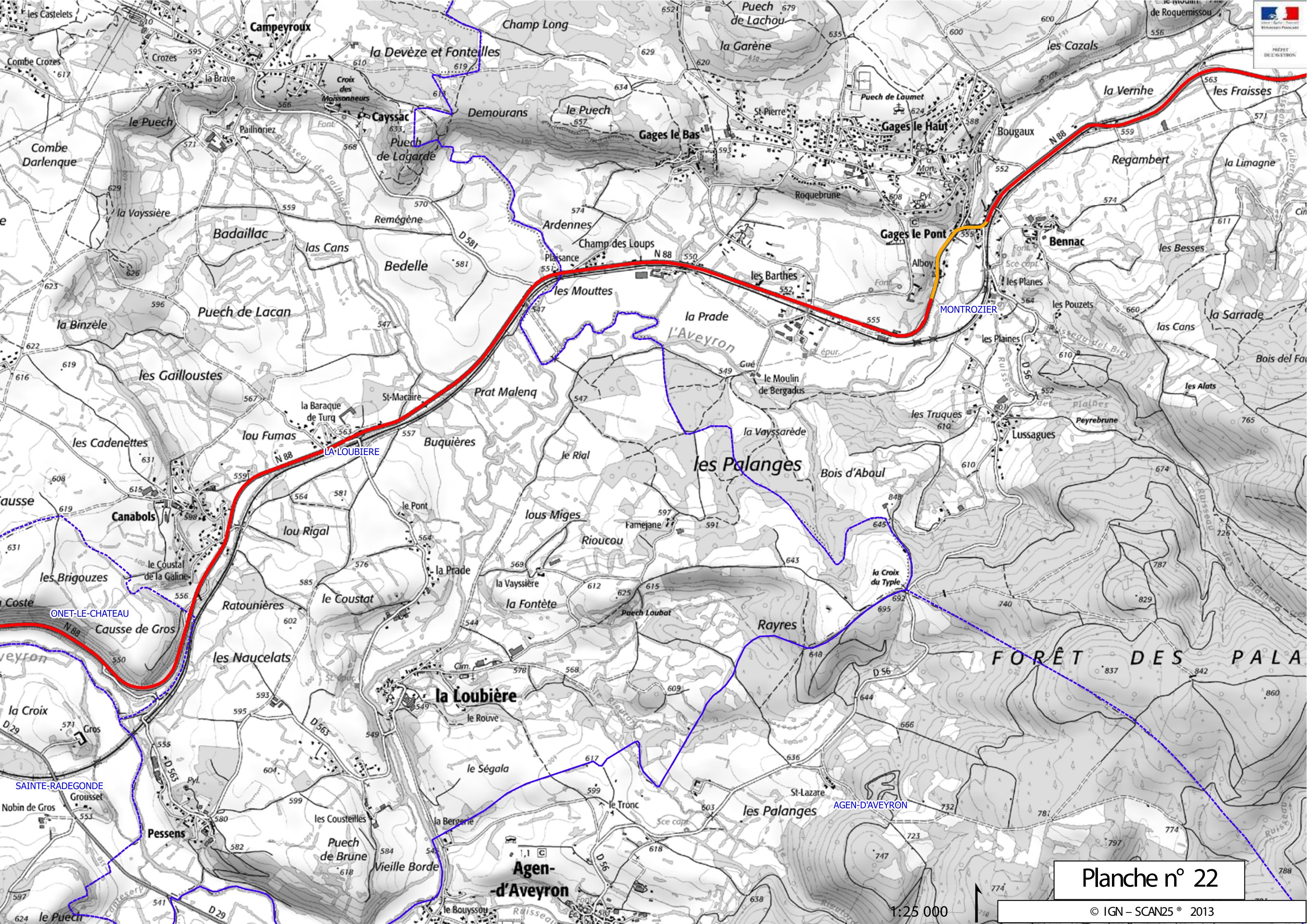
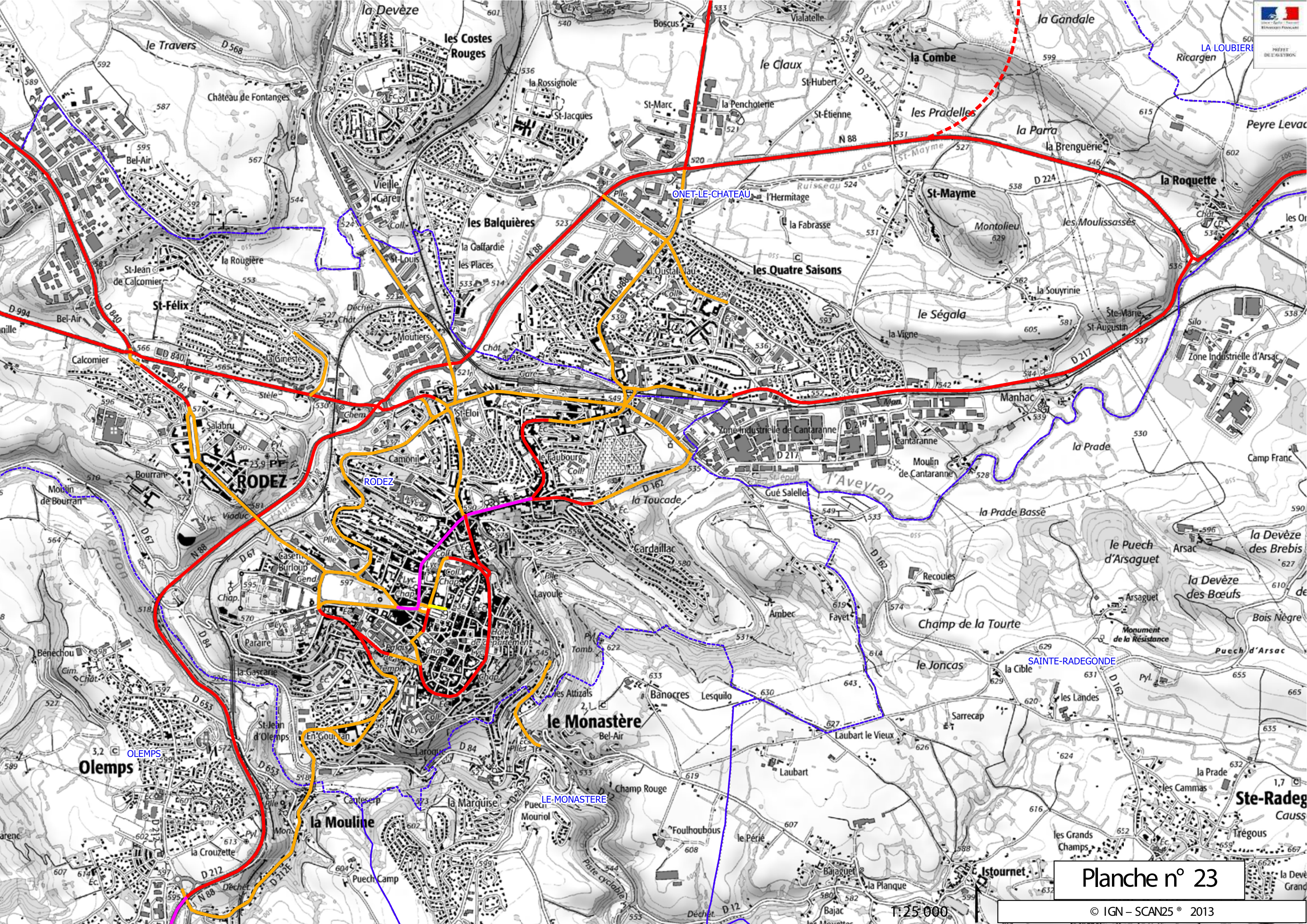


Planche n° 22



ONET-LE-CHATEAU

RODEZ

SAINTE-RADEGONDE

LE-MONASTÈRE

OLEMPS

Planche n° 23

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

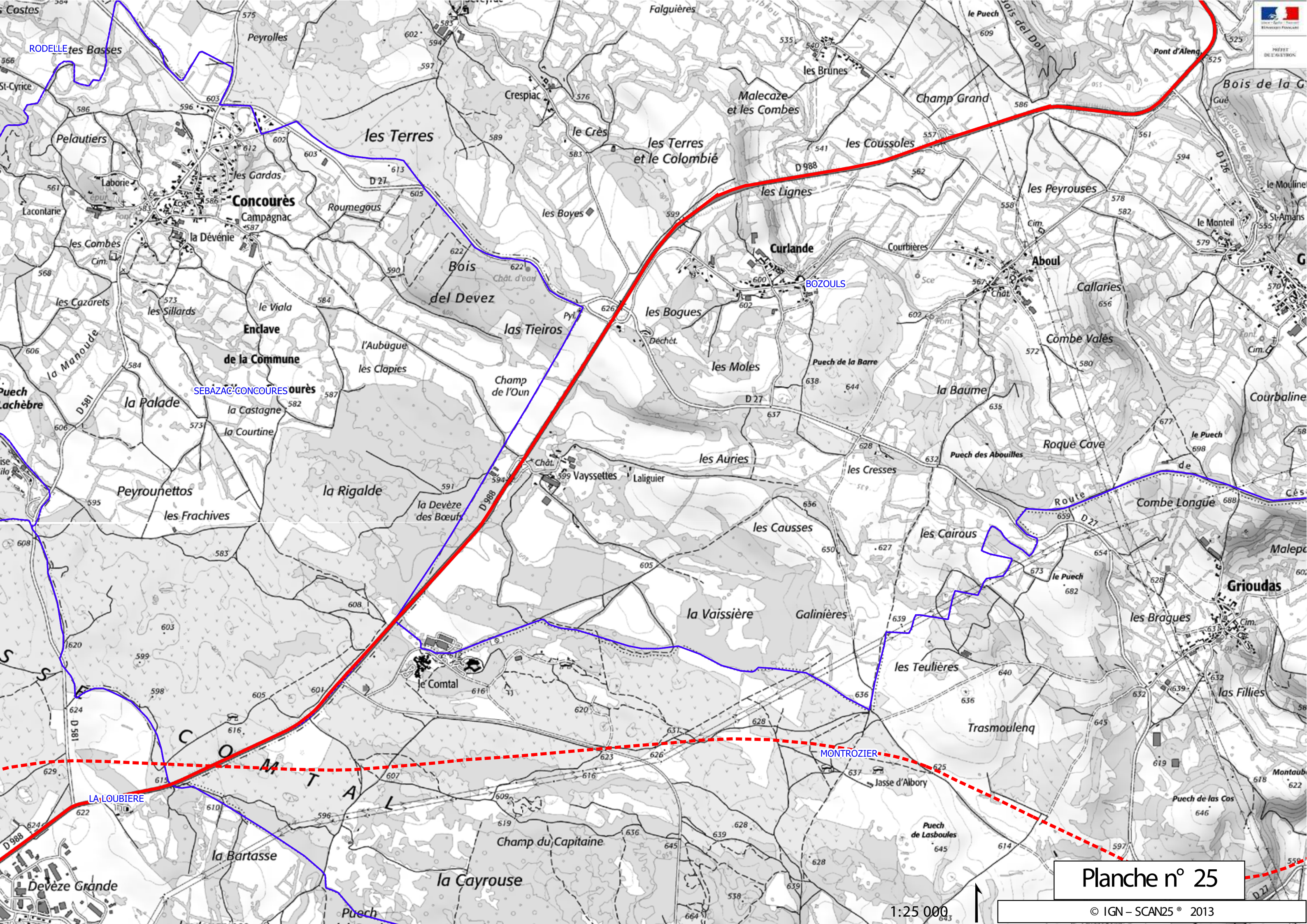


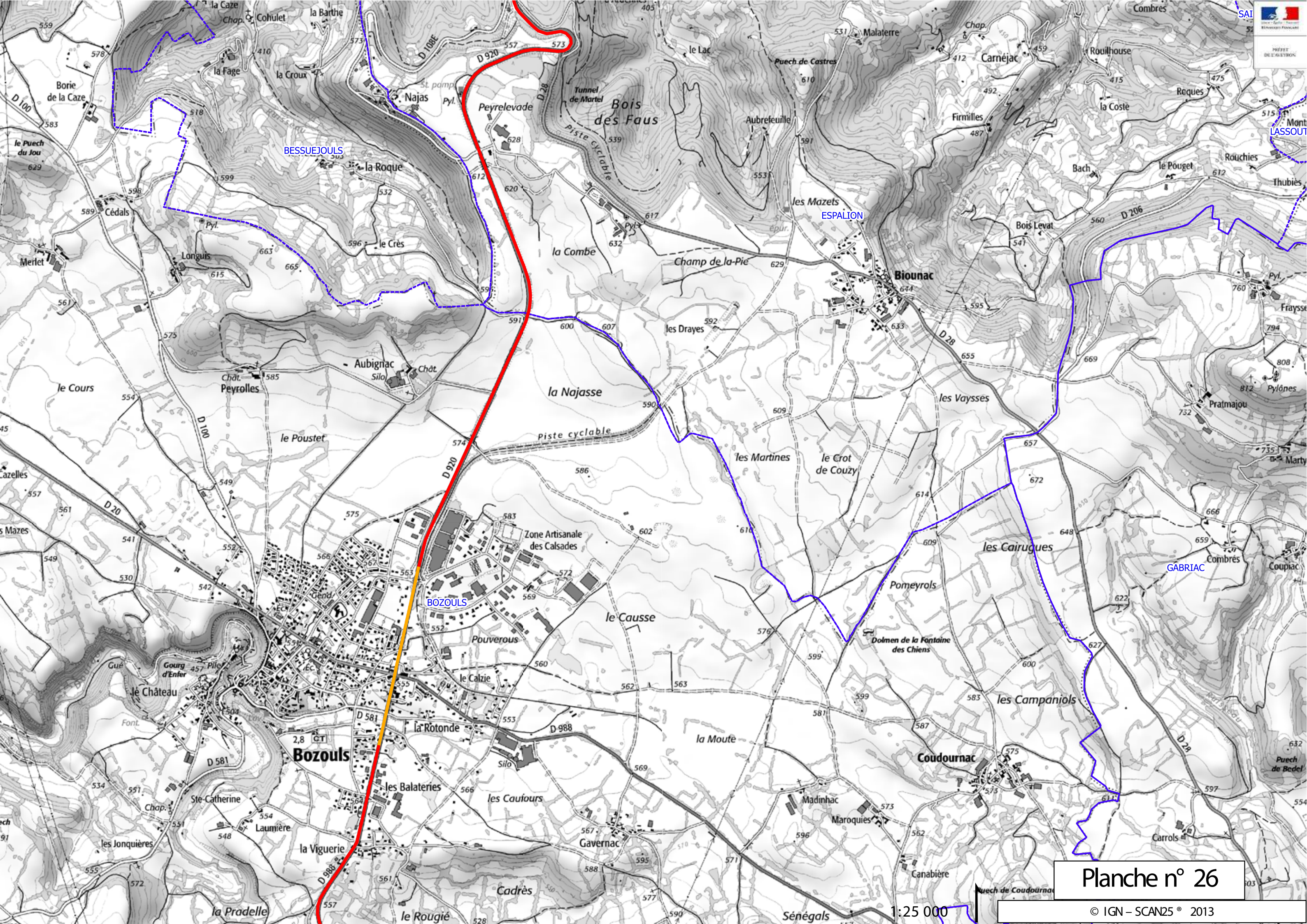
COMMUNE D'ONET-LE-CHATEAU

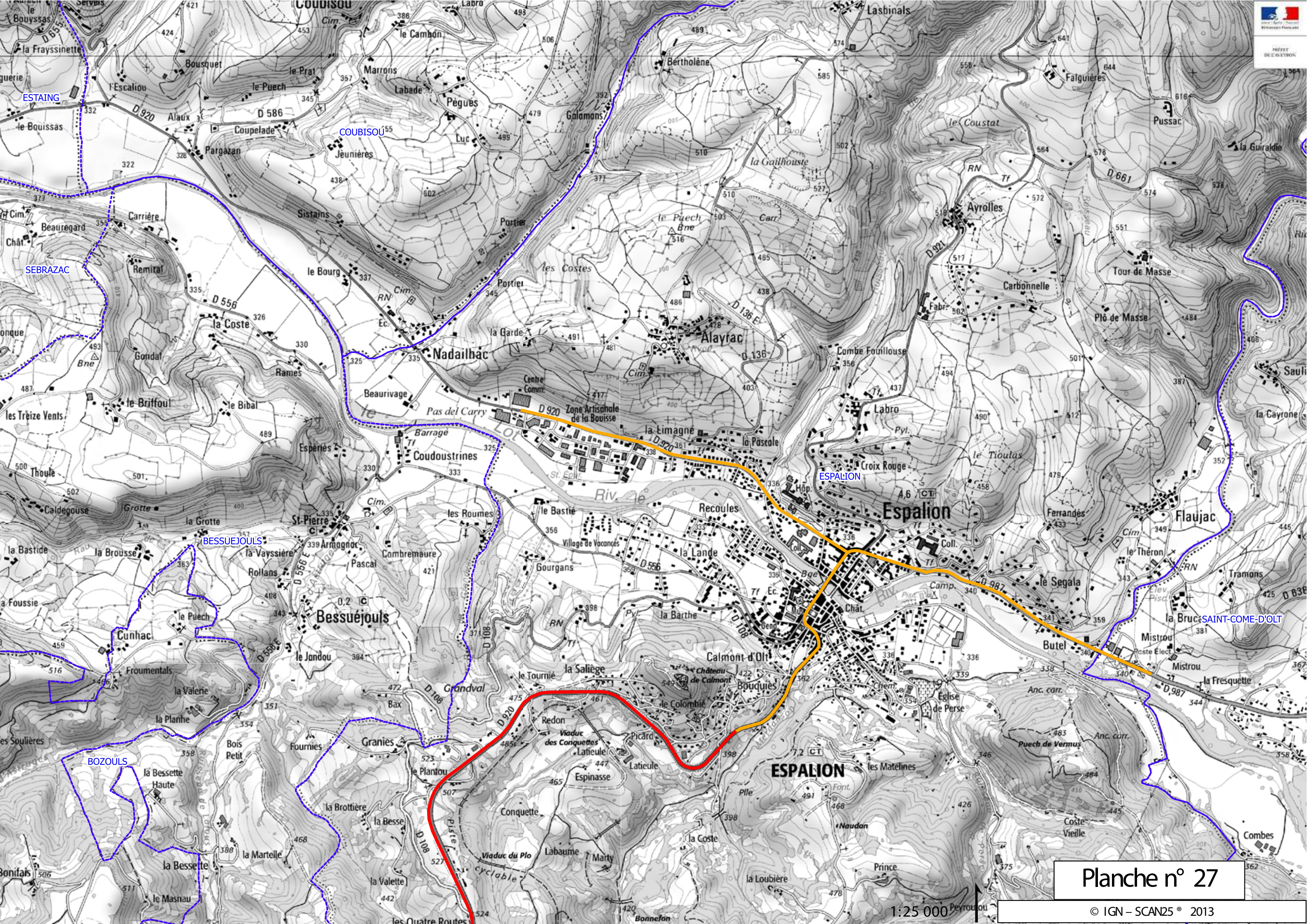
Planche n° 24

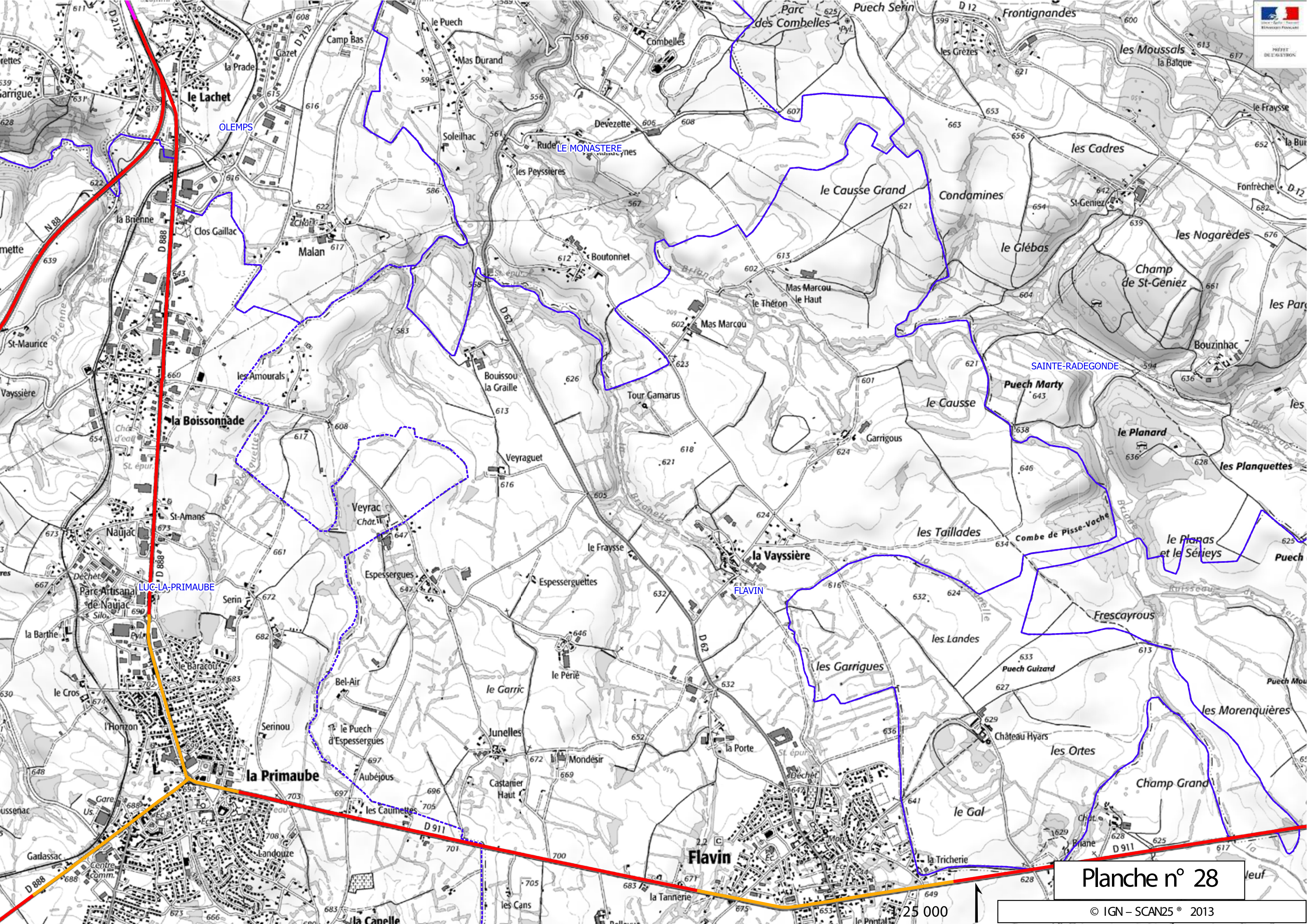
1:25 000

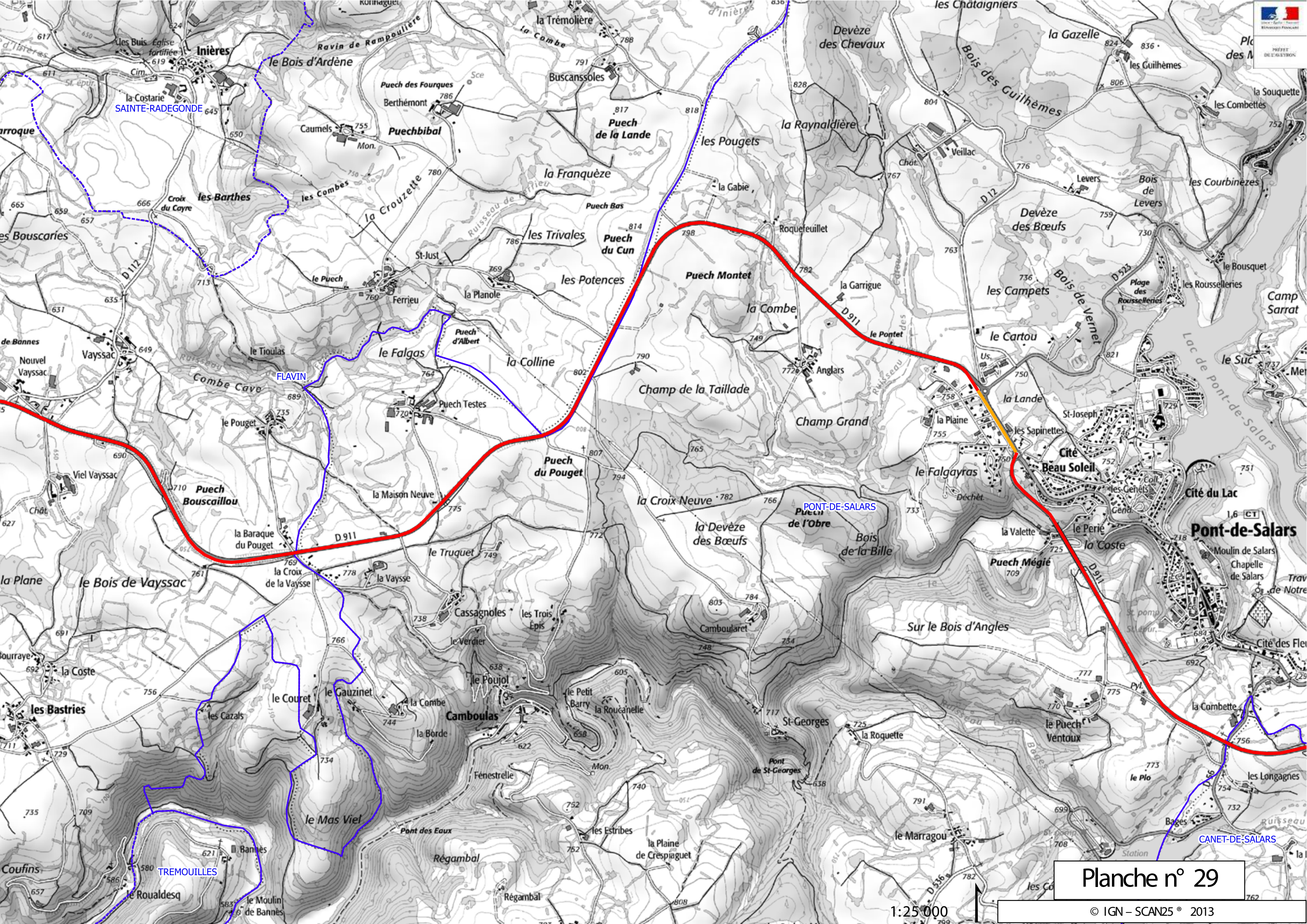
© IGN - SCAN25® 2013











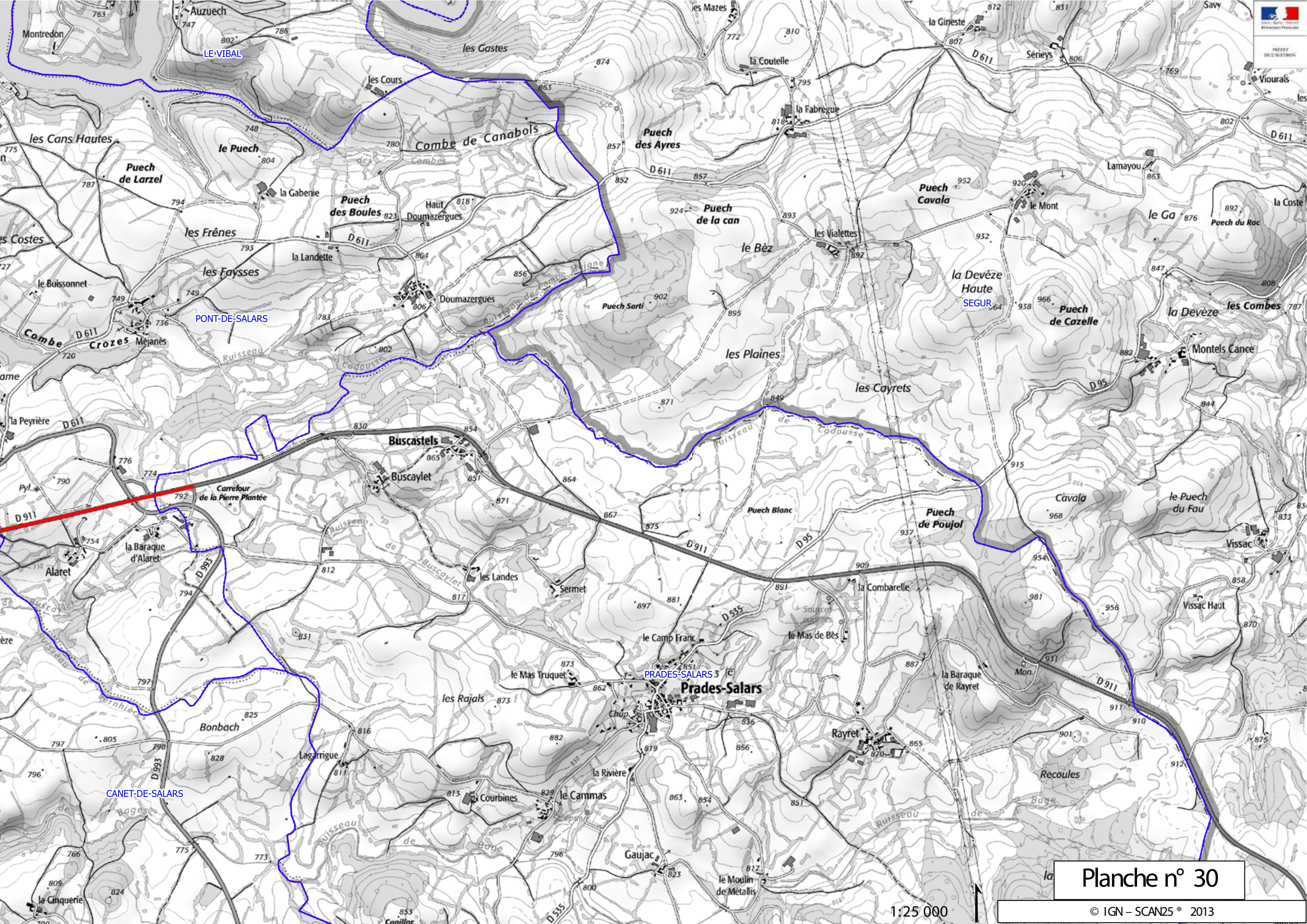
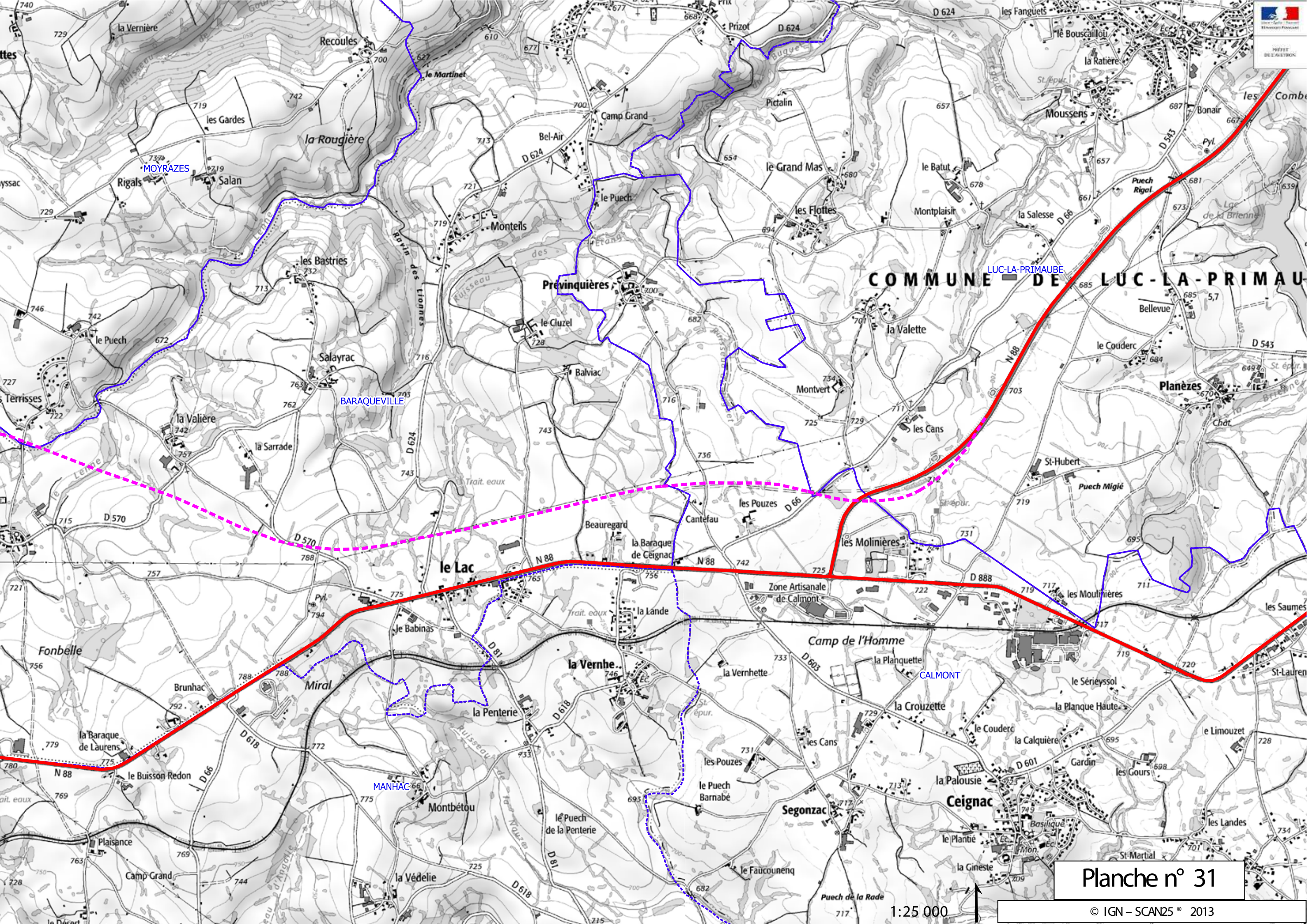


Planche n° 30

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013

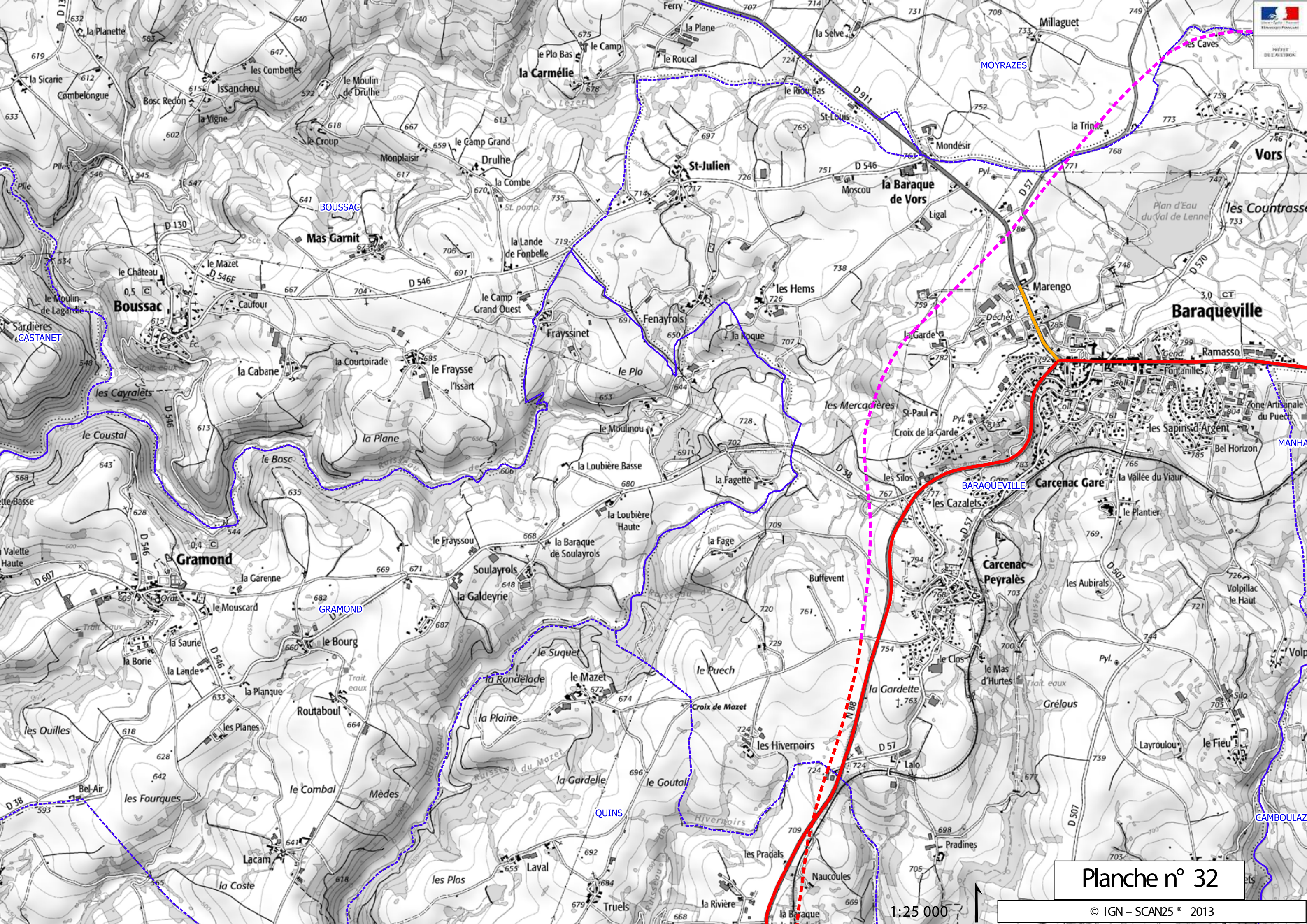


COMMUNE DE LUC-LA-PRIMAUBE

Planche n° 31

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013





GRAMOND

BARAQUEVILLE

QUINS

NAUCELLE

CAMJAC

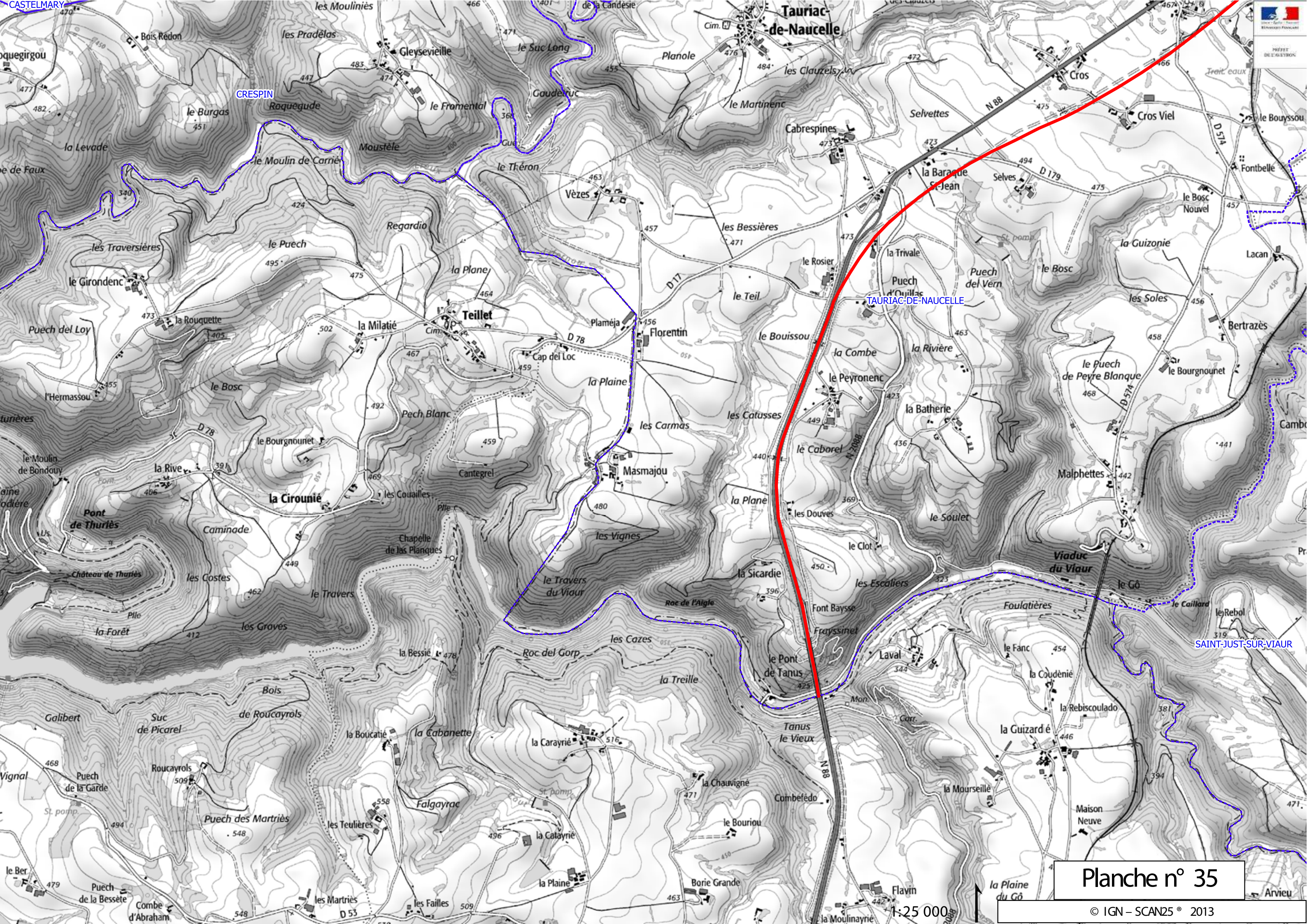
CAMBOULAZET

Planche n° 33

1:25 000

© IGN - SCAN25 © 2013





IGN - SCAN25 2013

Planche n° 35

© IGN - SCAN25 2013

1:25 000



Planche n° 36

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000

LUC-LA-PRIMAUBE

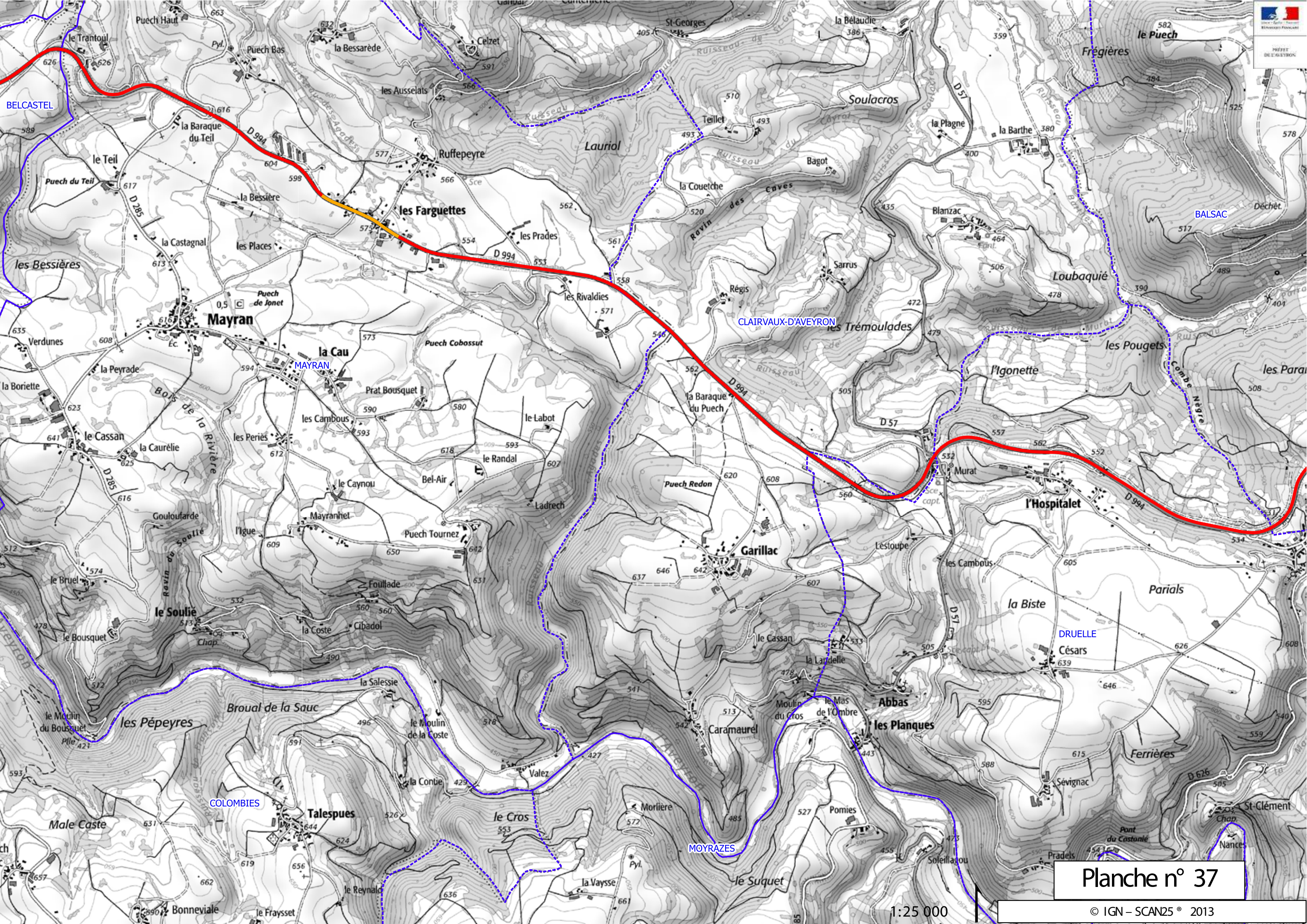
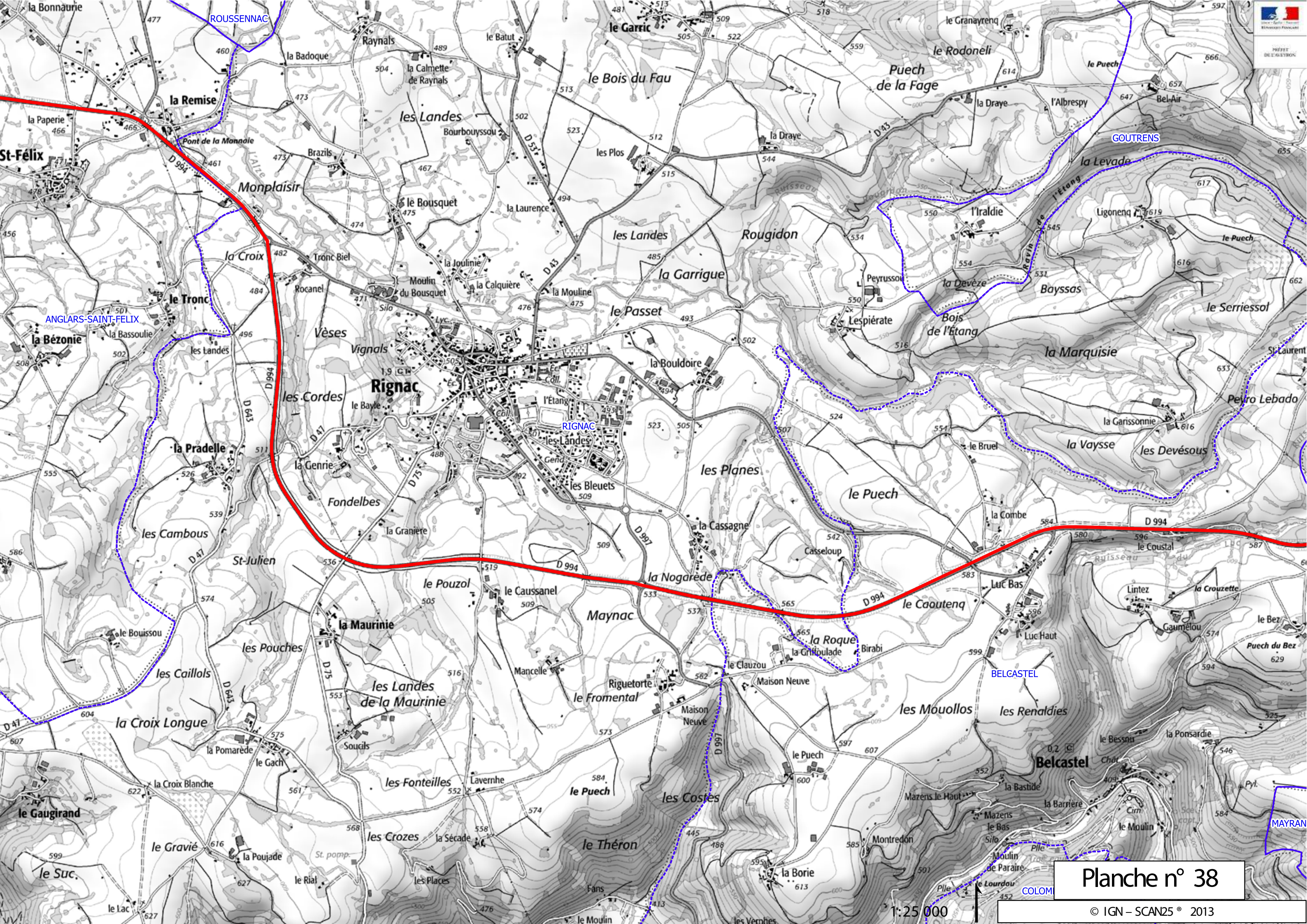
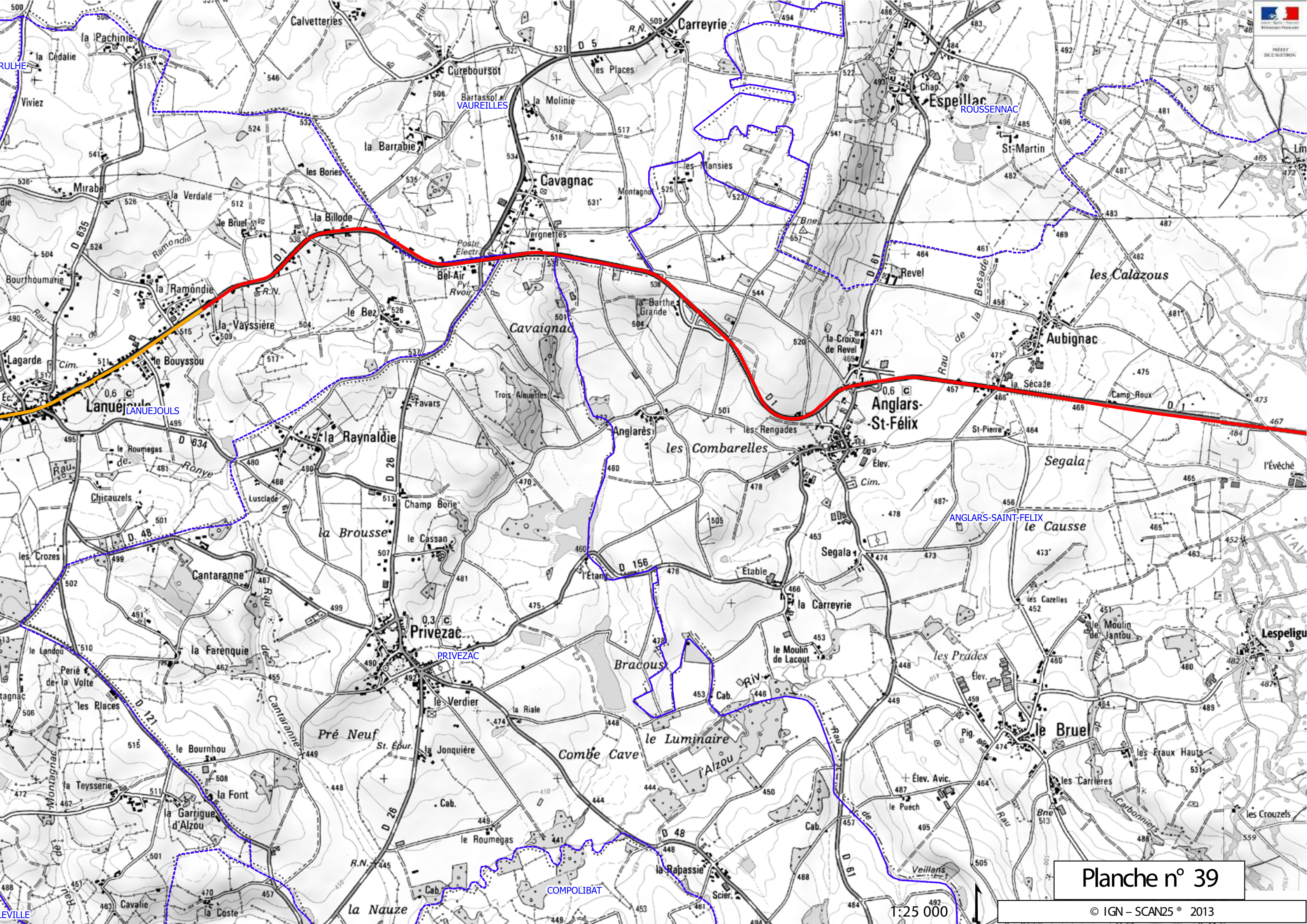


Planche n° 37

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013





VAUREILLES

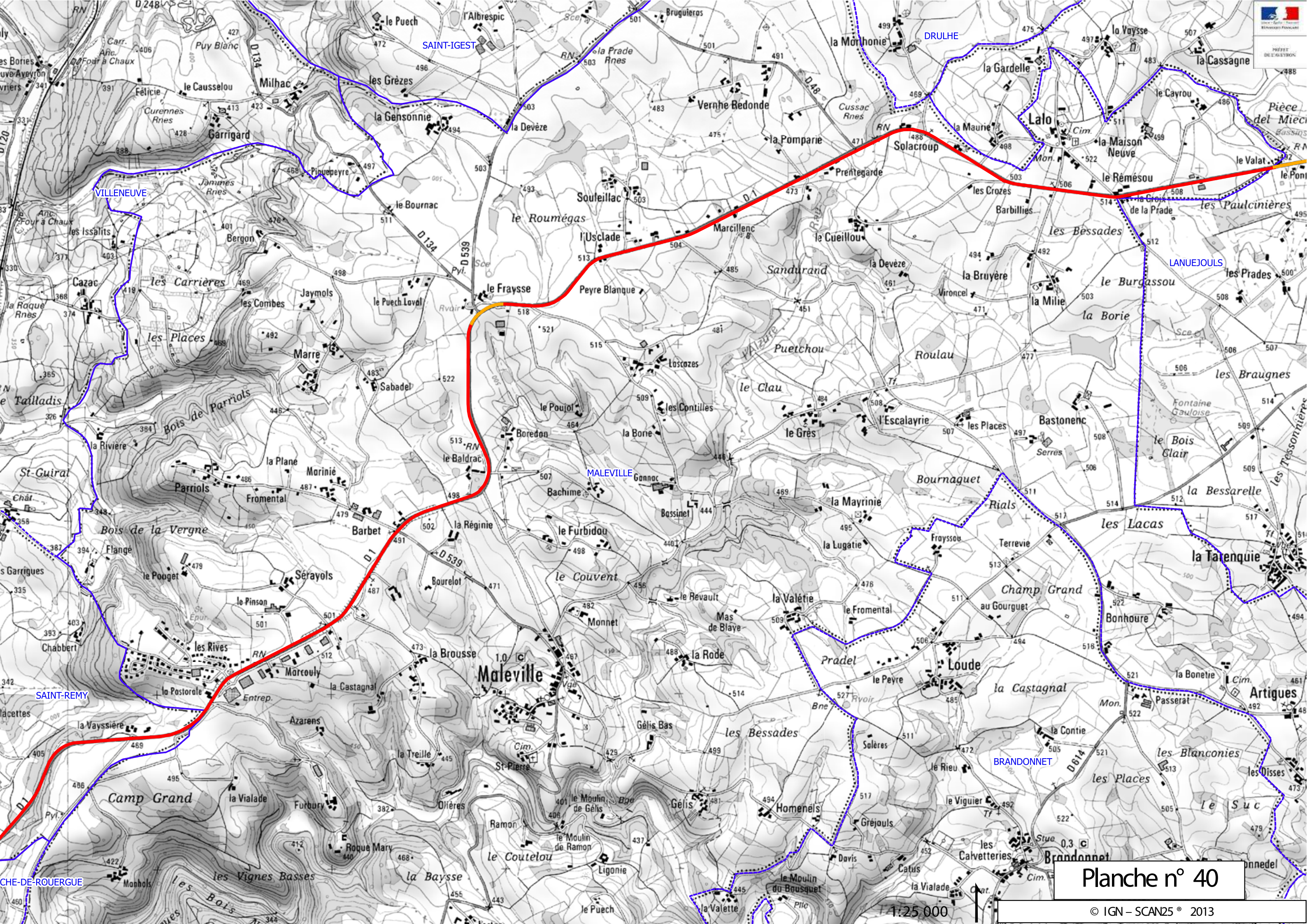
ROUSSENNAC

LANUEJOULS

ANGLARS-SAINT-FELIX

PRIVEZAC

COMPOLIBAT



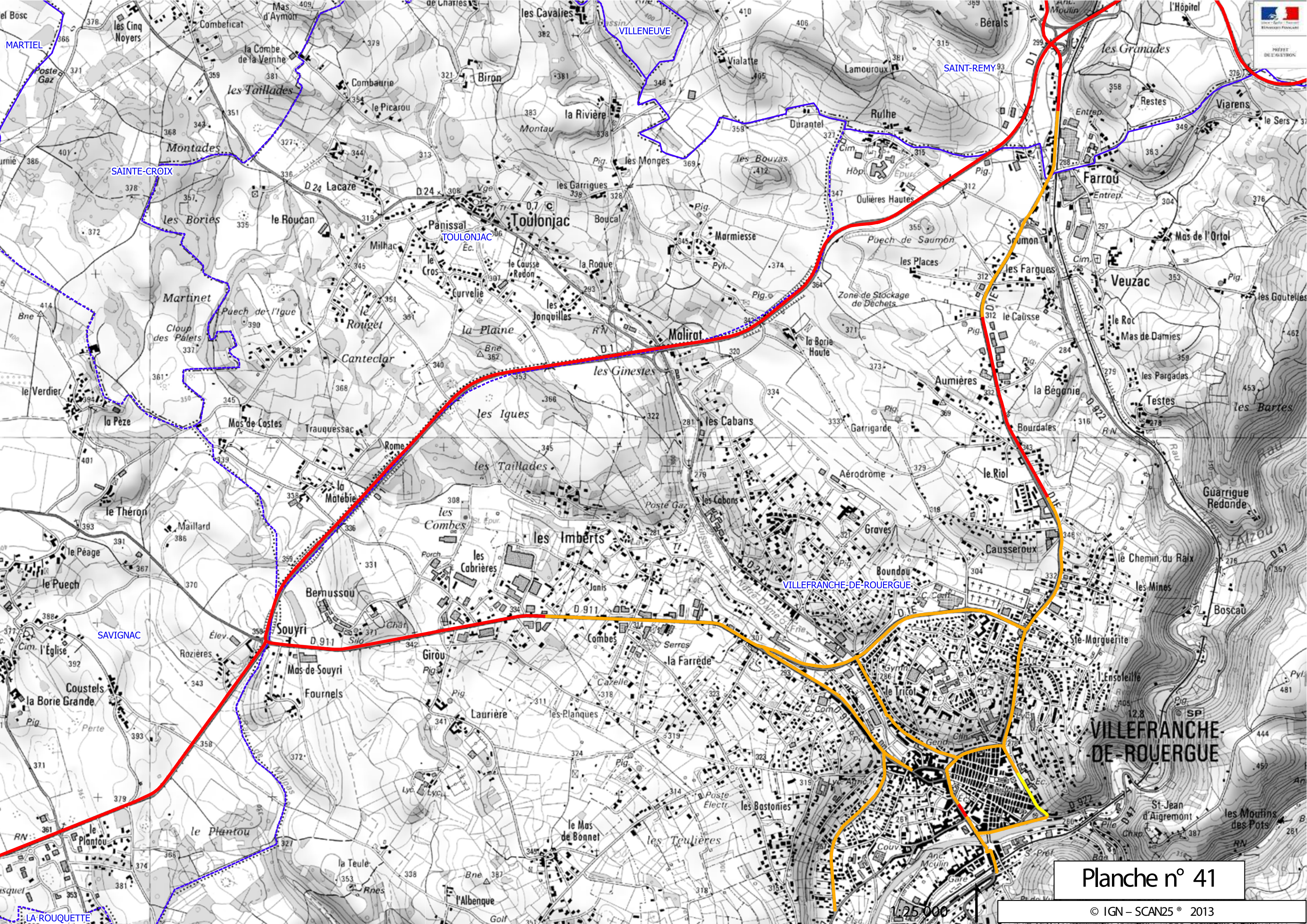


Planche n° 41

© IGN - SCAN25® 2013

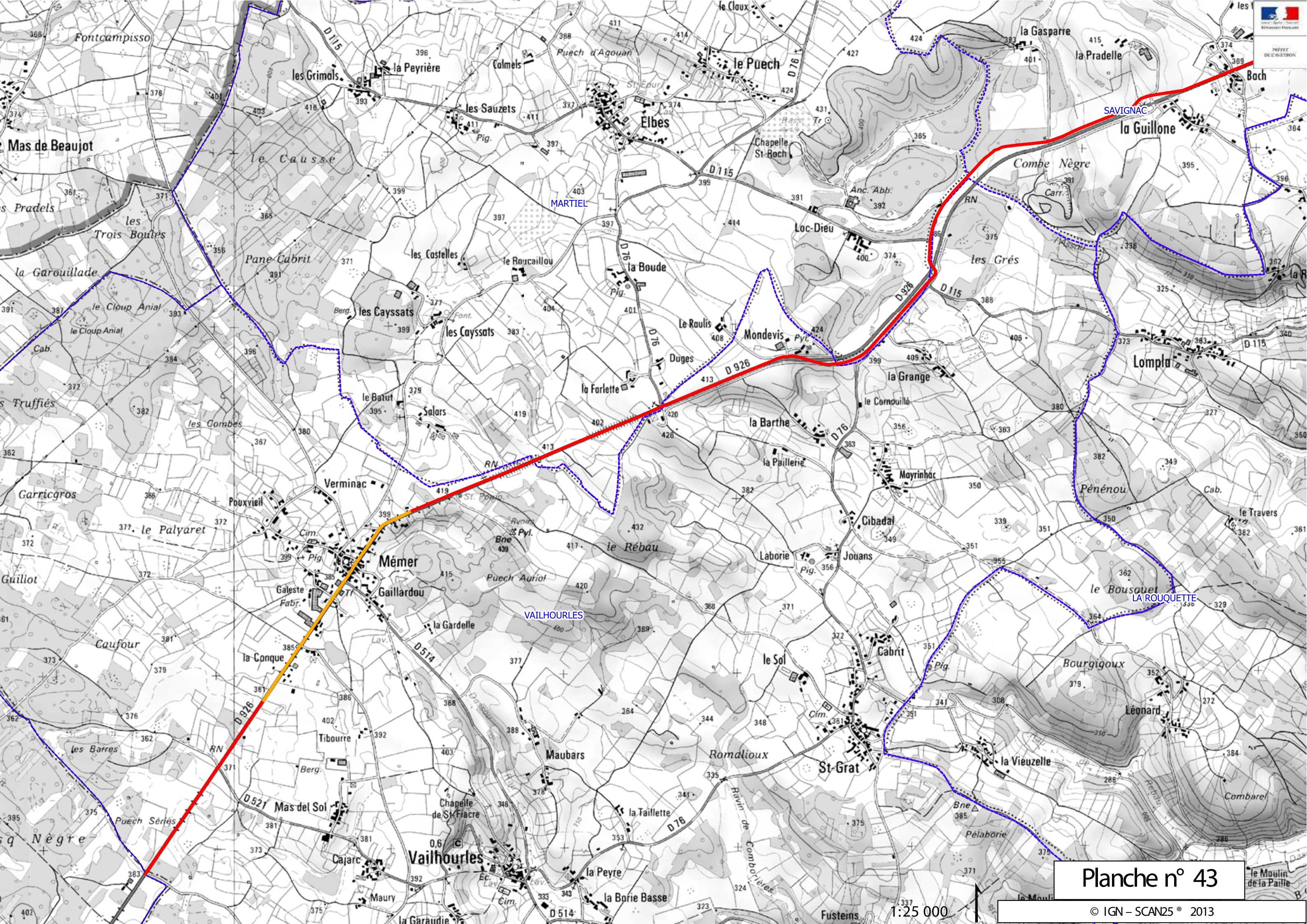


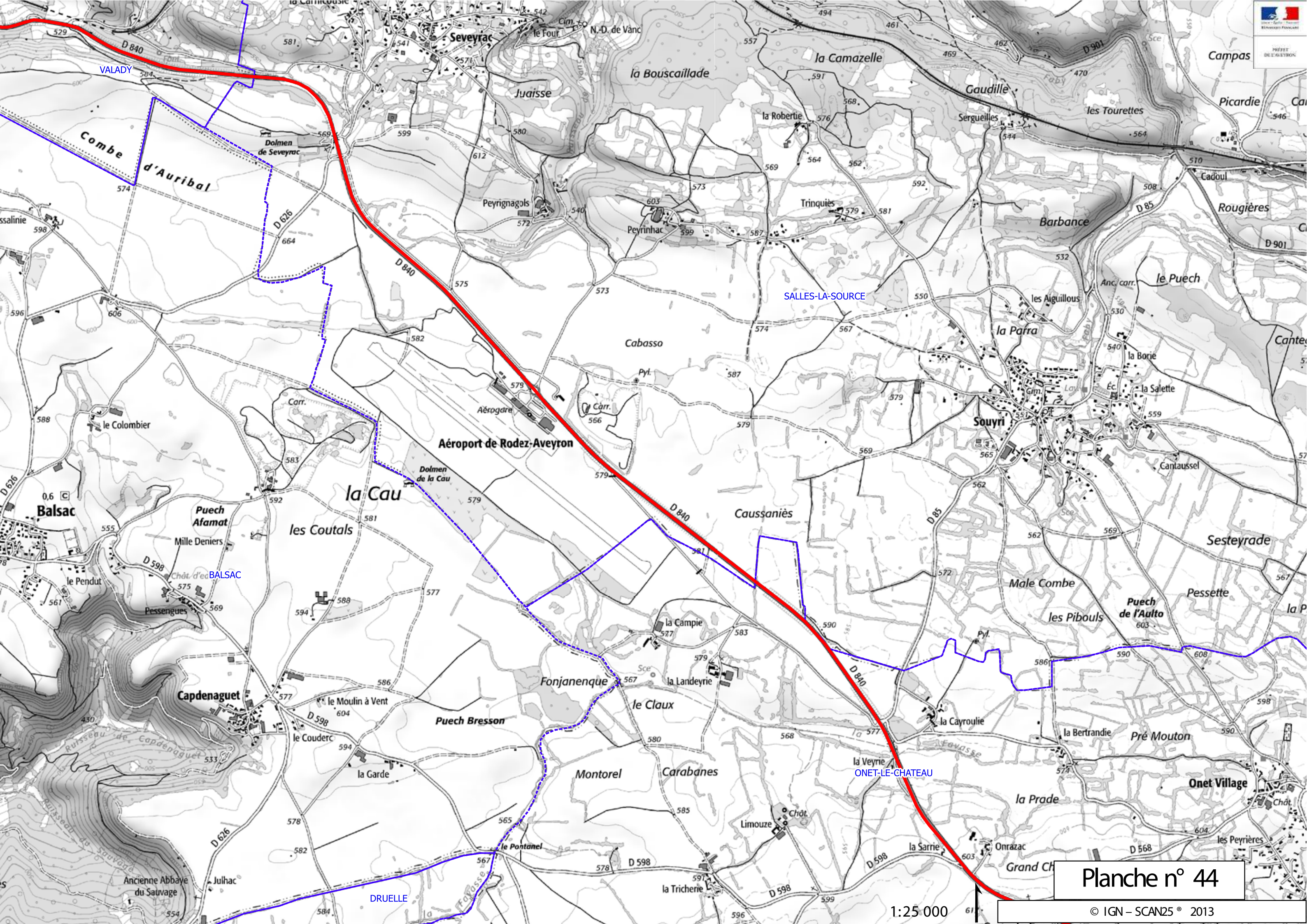
PRÉFET DE L'AVEYRON

Planche n° 42

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000







PRÉFET DE L'AUBRON

Planche n° 45

© IGN - SCAN25® 2013

ROUSSENNAC

VAUREILLES
0,5 C
Vaureilles

Montbazens

Lugan

VALZERGUES

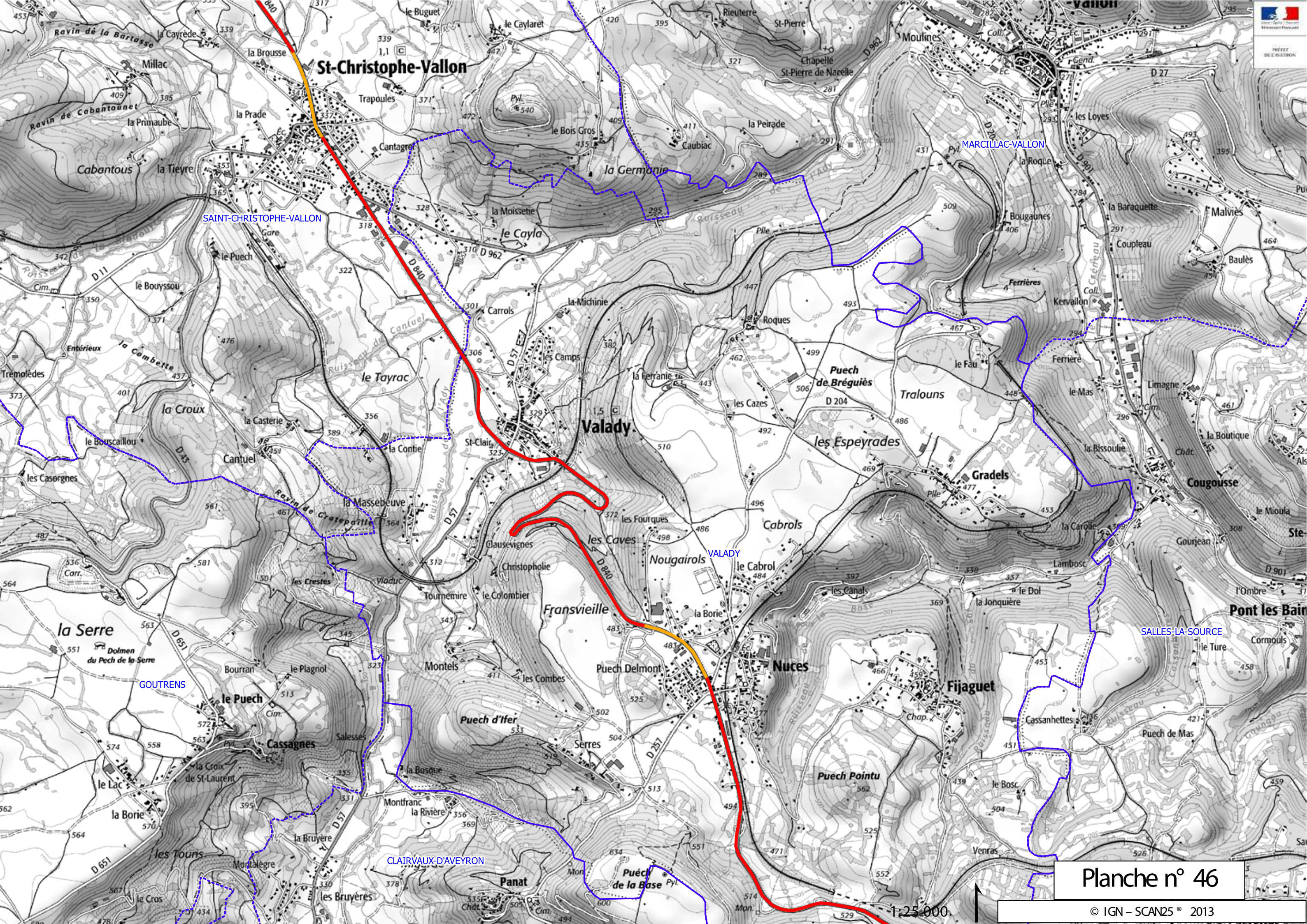
AUZITS

BOURNAZEL

GALGAN

AUBIN

1:25 000



St-Christophe-Vallon

MARCILLAC-VALLON

SAINT-CRISTOPHE-VALLON

Valady

VALADY

SALLES-LA-SOURCE

GOUTRENS

CLAIRVAUX-D'AVEYRON

Planche n° 46

© IGN - SCAN25® 2013

1:25,000

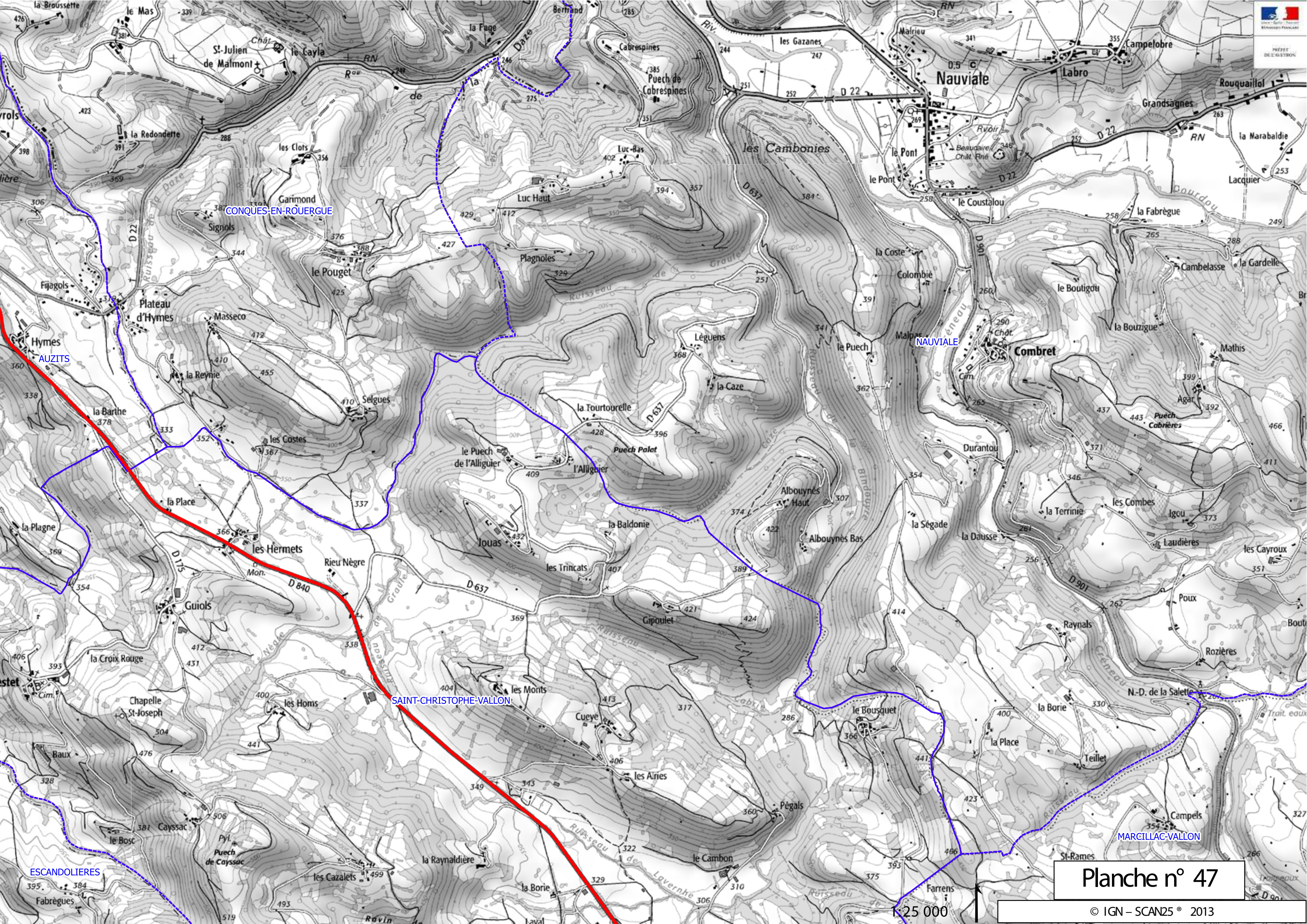
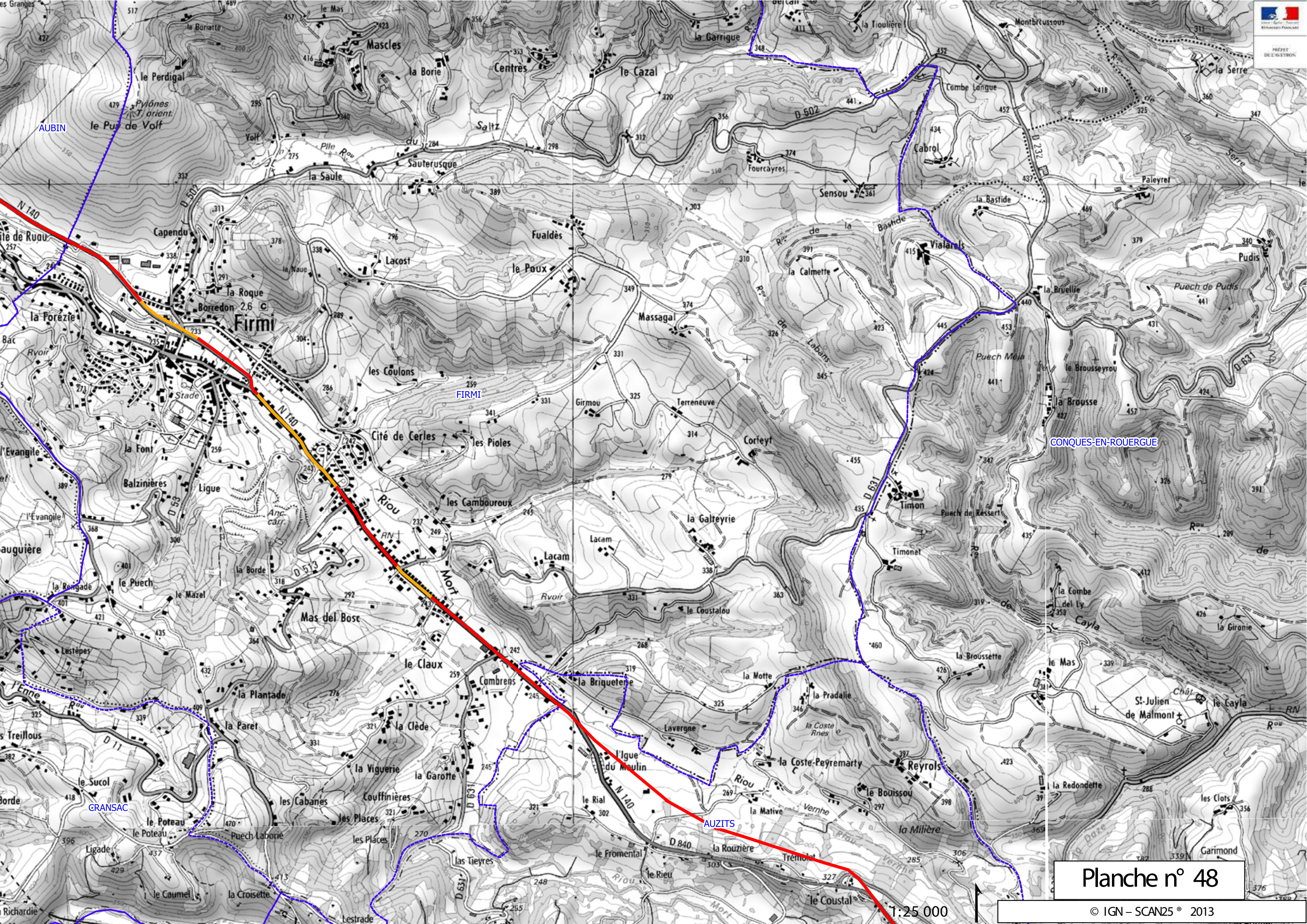


Planche n° 47

© IGN - SCAN25® 2013

1:25 000



AUBIN

FIRMI

CONQUES-EN-ROUERGUE

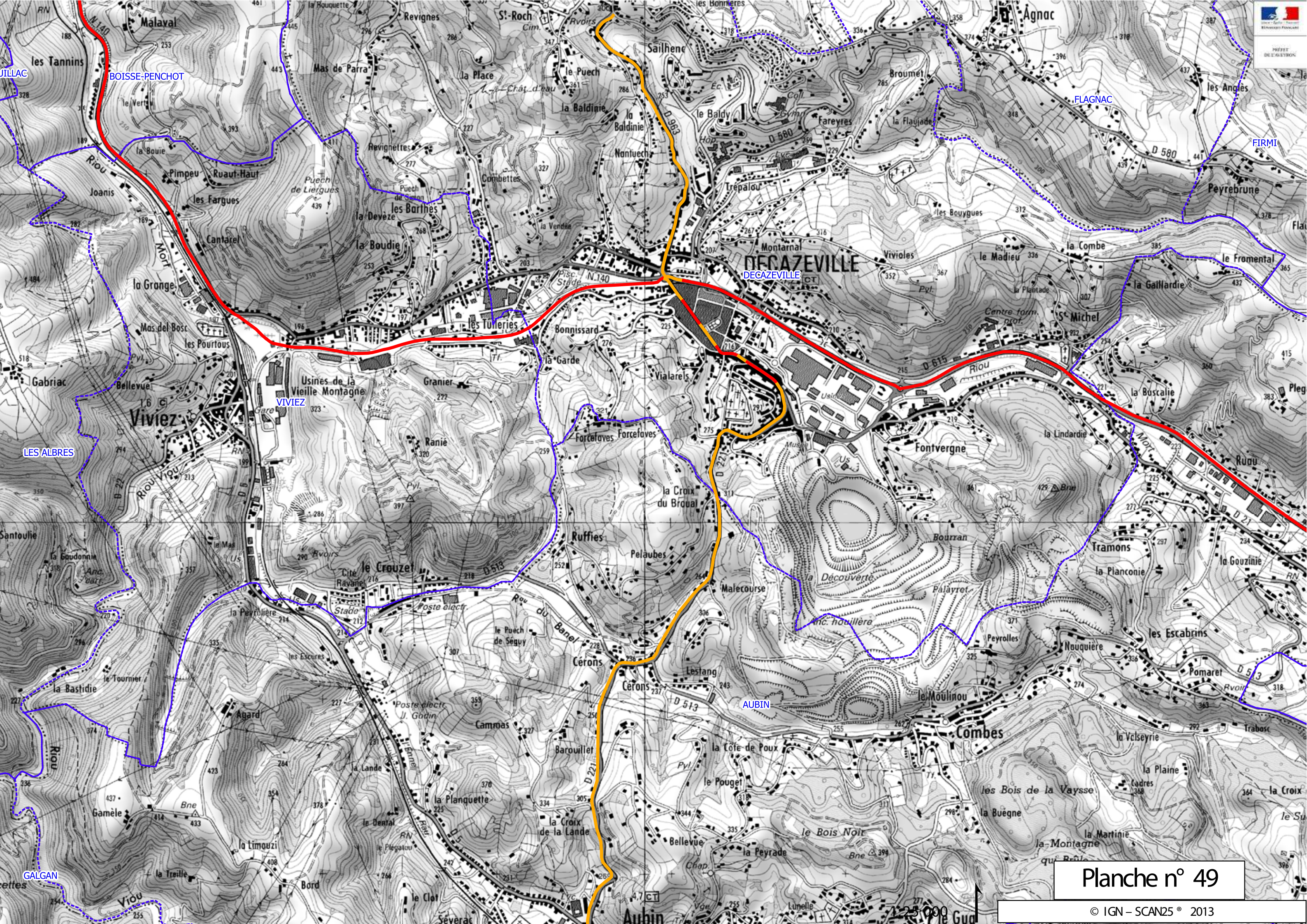
CRANSAC

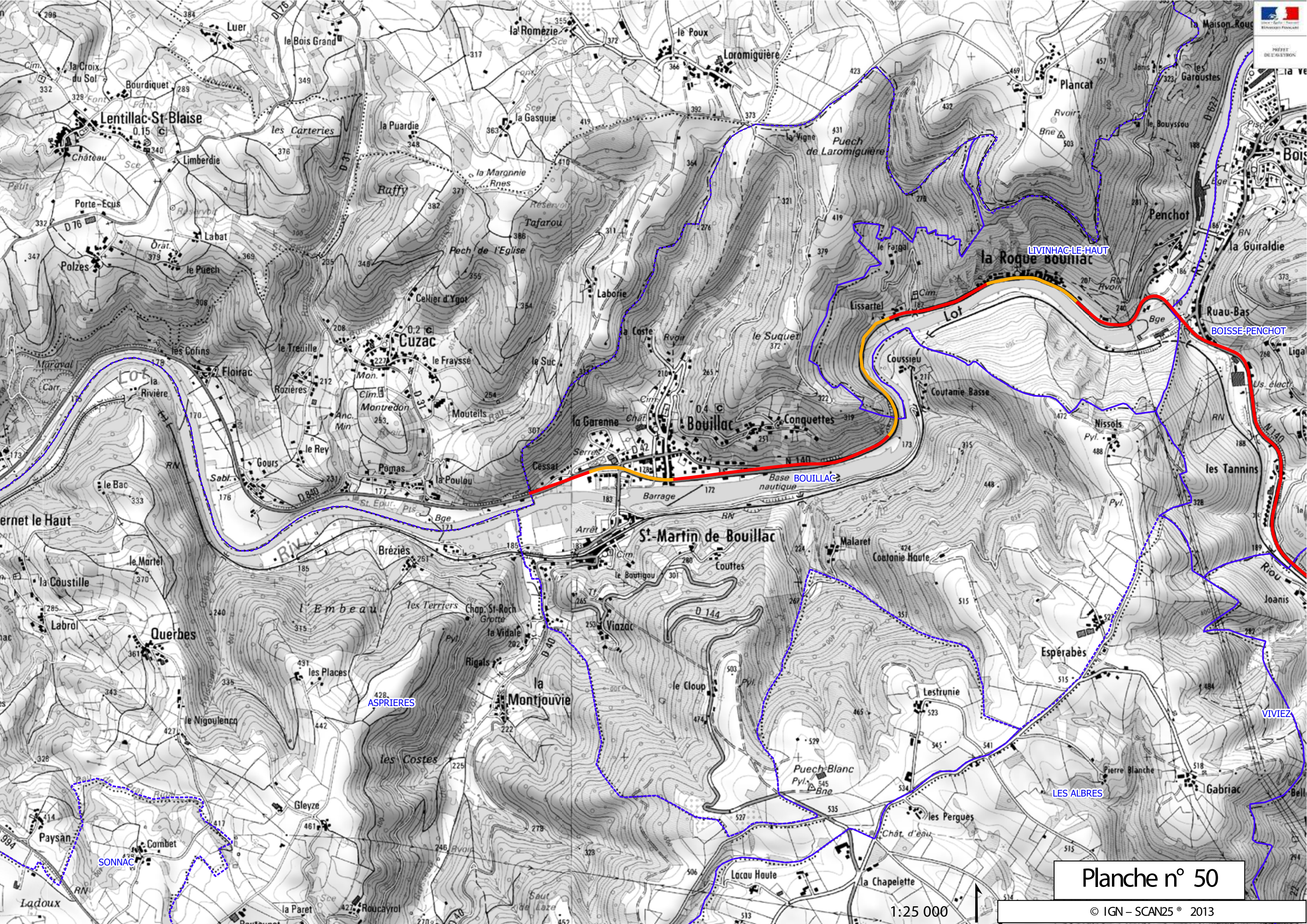
AUZITS

Planche n° 48

1:25 000

© IGN - SCAN25® 2013





PRÉFET DE L'AVEYRON

Planche n° 50

© IGN - SCAN25 © 2013

1:25 000



VIVIEZ

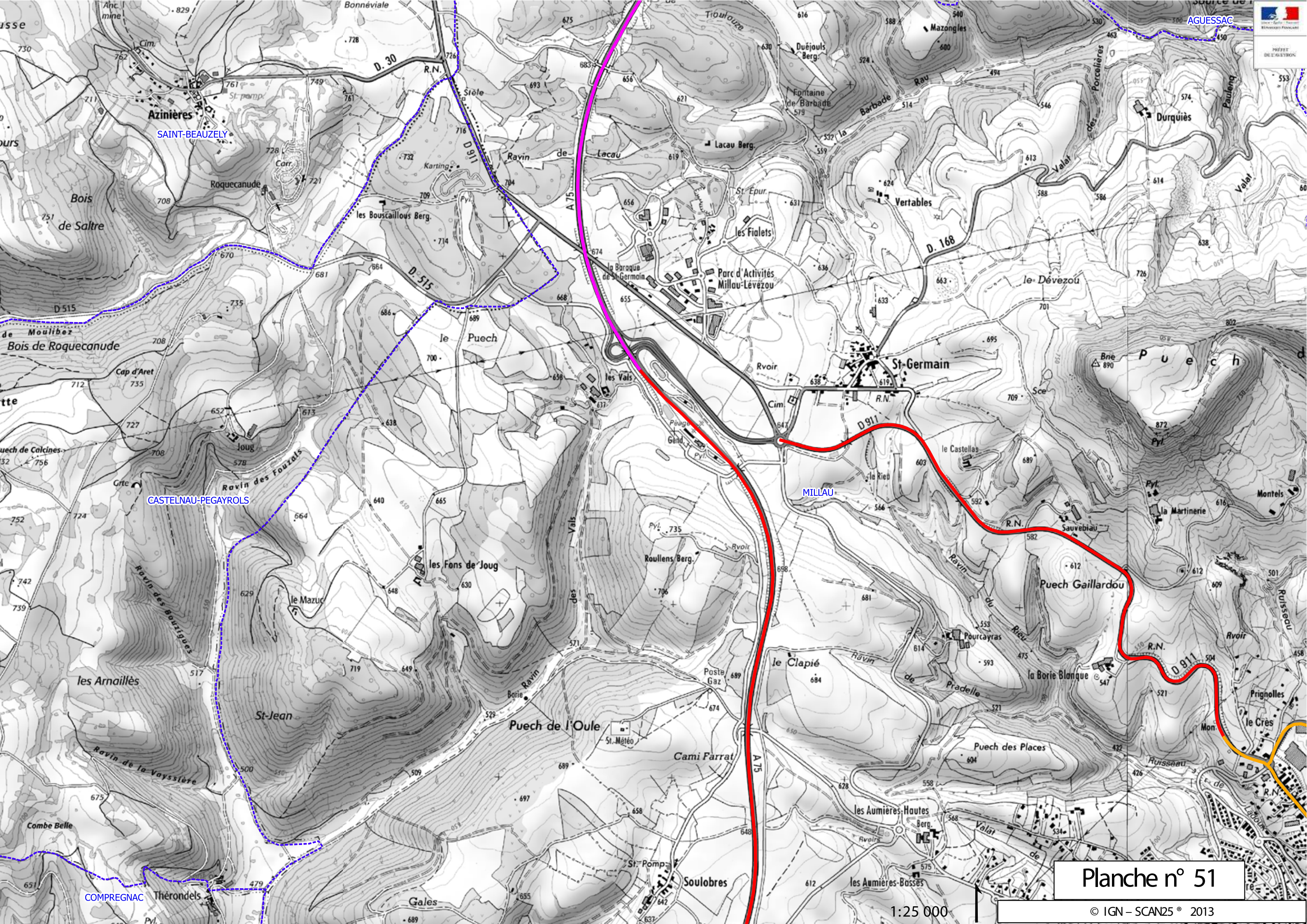
BOISSE-PENCHOT

LIVINHAC-LE-HAUT

BOUILLAC

ASPRIERES

SONNAC



SAINT-BEAUZELY

CASTELNAU-PEGAYROLS

MILLAU

Planche n° 51

1:25 000

© IGN - SCAN25 © 2013

Autoroute

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
A75	A75_1	PR180	PR182	2	D = 250 m	0	CAMPAGNAC
A75	A75_2	PR182	PR185.5	2	D = 250 m	0	CAMPAGNAC_SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_3	PR185.5	PR186.5	2	D = 250 m	0	SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_4	PR186.5	PR188.8	2	D = 250 m	0	SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_5	PR188.8	PR191.5	2	D = 250 m	0	SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_6	PR191.5	PR194	2	D = 250 m	0	SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_7	PR194	PR200	2	D = 250 m	0	SEVERAC-D-AVEYRON
A75	A75_8	PR200	PR201	2	D = 250 m	0	VERRIERES
A75	A75_9	PR201	PR202	2	D = 250 m	0	VERRIERES
A75	A75_10	PR202	PR206	2	D = 250 m	0	VERRIERES
A75	A75_11	PR206	PR210	2	D = 250 m	0	AGUESSAC
A75	A75_12	PR210	PR216-PEAGE	2	D = 250 m	0	MILLAU_CASTELNAU-PEGAYROLS
A75	A75_13	PR216-PEAGE	PR218	3	D = 100 m	0	MILLAU
A75	A75_14	PR218	PR219.4	3	D = 100 m	0	MILLAU
A75	A75_15	PR219.4	PR223.5	3	D = 100 m	0	MILLAU_CREISSELS
A75	A75_16	PR223.5	PR228	3	D = 100 m	0	LA BASTIDE-PRADINES_CREISSELS
A75	A75_17	PR228	PR235	3	D = 100 m	0	LA BASTIDE-PRADINES
A75	A75_18	PR235	PR236	2	D = 250 m	0	LA CAVALERIE
A75	A75_19	PR236	PR239	2	D = 250 m	0	LA CAVALERIE

Routes nationales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
RN88	RN88_1	Limitation 90	debut 3 voies	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_2	Limitation 110	début 2*2 voies	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_3	debut 2*2 voies	PR 2,5	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_4	PR 2,5	limitation 90	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_5	limitation 90	limitation 70	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_6	limitation 70	Rd Pt PR 4,4	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_7	Rd Pt PR 4,4	Debut 2*2 voies	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_8	debut 2*2 voies	Fin 2*2 voies	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_9	Fin 2*2 voies	PR10,4	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_10	PR10,4	Rd Pt	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_11	Rd Pt	PR13	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON
RN88	RN88_12	PR13	Panneau entree Agglo "Gaillac"	3	D = 100 m	O	SEVERAC-D-AVEYRON_GAILLAC D'AVEYRON
RN88	RN88_13	Panneau entree Agglo "Gaillac"	Panneau sortie Agglo "Gaillac"	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88	RN88_14	Panneau sortie Agglo "Gaillac"	PR15	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88	RN88_15	PR15	PR16	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88	RN88_16	PR16	PR23,5	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON_LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE
RN88	RN88_17	PR23,5	PR24,4	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE
RN88	RN88_18	PR24,4	PR26,5	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_BERTHOLENE
RN88	RN88_19	PR26,5	PR27,3	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88	RN88_20	PR27,3	Panneau limitation 70	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88	RN88_21	Panneau limitation 70	Panneau entree Agglo "Bertholene"	4	D = 30 m	O	BERTHOLENE
RN88	RN88_22	Panneau entree Agglo "Bertholene"	Panneau sortie Agglo "Bertholene"	4	D = 30 m	O	BERTHOLENE
RN88	RN88_23	Panneau sortie Agglo "Bertholene"	Fin de limitation 70	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88	RN88_24	Fin de limitation 70	Panneau entree Agglo "Gages"	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE_MONTROZIER
RN88	RN88_250	Panneau entree Agglo "Gages"	Limitation 70	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88	RN88_25	Limitation 50	gages le haut	4	D = 30 m	O	MONTROZIER
RN88	RN88_26	gages le haut	Limitation 50	4	D = 30 m	O	MONTROZIER
RN88	RN88_27	Limitation 70	Panneau sortie Agglo "Gages"	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88	RN88_28	Panneau sortie Agglo "Gages"	Panneau entree Agglo "Roquette"	3	D = 100 m	O	MONTROZIER_LA LOUBIERE_ONET LE CHATEAU
RN88	RN88_29	Panneau entree Agglo "Roquette"	Intersection D29	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88	RN88_30	Intersection D29	Panneau sortie Agglo "Roquette"	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88	RN88_31	Panneau sortie Agglo "Roquette"	Rd Pt St Marc	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88	RN88_32	Rd Pt St Marc	Fin limitation 70	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU_RODEZ
RN88	RN88_33	Fin limitation 70	Panneau limitation 70	3	D = 100 m	O	RODEZ
RN88	RN88_34	Panneau limitation 70	Rd Pt Intersection RD840	3	D = 100 m	O	RODEZ
RN88	RN88_35	Rd Pt Intersection RD840	Fin de limitation 70	3	D = 100 m	O	RODEZ
RN88	RN88_36	Fin de limitation 70	Limitation 70	3	D = 100 m	O	RODEZ
RN88	RN88_37	Limitation 70	Fin de limitation 70	3	D = 100 m	O	RODEZ_OLEMPES
RN88	RN88_38	Fin de limitation 70	PR52,2	3	D = 100 m	O	OLEMPES
RN88	RN88_39	PR52,2	debut 2*2 voies	2	D = 250 m	O	OLEMPES
RN88	RN88_40	debut 2*2 voies	PR53,5	3	D = 100 m	O	OLEMPES_LUC
RN88	RN88_41	PR53,5	Limitation 110	3	D = 100 m	O	OLEMPES_LUC
RN88	RN88_42	Limitation 110	Fin de limitation 110	3	D = 100 m	O	LUC
RN88	RN88_43	Fin de limitation 110	Fin 3 voies	3	D = 100 m	O	LUC
RN88	RN88_44	Fin 3 voies	Rd Pt Intersection RD888 (PR 59,4)	3	D = 100 m	O	CALMONT
RN88	RN88_45	Rd Pt Intersection RD888 (PR 59,4)	Panneau entree Agglo "LE LAC"	3	D = 100 m	O	CALMONT_BARAQUEVILLE
RN88	RN88_46	Panneau entree Agglo "LE LAC"	Limitation 50	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE
RN88	RN88_47	Limitation 50	Limitation 70	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE
RN88	RN88_48	Limitation 70	Panneau sortie Agglo "LE LAC"	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE_MOYRAZES
RN88	RN88_49	Panneau sortie Agglo "LE LAC"	Panneau entree Agglo "BARAQUEVILLE"	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE
RN88	RN88_50	Panneau entree Agglo "BARAQUEVILLE"	limitation 70	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE
RN88	RN88_51	limitation 70	limitation 50	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE
RN88	RN88_52	limitation 50	Intersection RD911	3	D = 100 m	O	BARAQUEVILLE

Routes nationales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
RN88_DUP	RN88_DUP_1	PR 4.1	PR 4.8	3	D = 100 m	O	SEVERAC D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_2	PR 4.8	PR 8.8	3	D = 100 m	O	SEVERAC D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_3	PR 10.2	PR 11.3	3	D = 100 m	O	SEVERAC D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_4	PR 11.3	PR 11.9	3	D = 100 m	O	SEVERAC D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_5	PR 11.9	PR 12.7	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_6	PR 12.7	PR 13.7	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_7	PR 13.7	PR 15.1	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_8	PR 15.1	PR 16.2	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_9	PR 16.2	PR 18.8	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_10	PR 18.8	PR 20.5	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_11	PR 20.5	PR 20.5	3	D = 100 m	O	GAILLAC-D'AVEYRON,PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_12	PR 20.5	PR 20.6	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_13	PR 20.6	PR 20.7	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_14	PR 20.7	PR 20.9	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_15	PR 20.9	PR 21.2	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_16	PR 21.2	PR 21.2	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_17	PR 21.2	PR 21.4	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_18	PR 21.4	PR 21.8	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_19	PR 21.8	PR 22.5	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_20	PR 22.5	PR 22.8	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_21	PR 22.8	PR 23.7	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_
RN88_DUP	RN88_DUP_22	PR 23.7	PR 24.3	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_
RN88_DUP	RN88_DUP_23	PR 24.3	PR 24.8	3	D = 100 m	O	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_24	PR 24.8	PR 26	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_25	PR 26	PR 29.1	3	D = 100 m	O	PALMAS D'AVEYRON
RN88_DUP	RN88_DUP_26	PR 29.1	PR 29.7	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88_DUP	RN88_DUP_27	PR 29.7	PR 30	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88_DUP	RN88_DUP_28	PR 30	PR 31.7	3	D = 100 m	O	BERTHOLENE
RN88_DUP	RN88_DUP_29	PR 31.7	PR 32.6	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88_DUP	RN88_DUP_30	PR 32.6	PR 34.6	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88_DUP	RN88_DUP_31	PR 34.6	PR 35.3	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88_DUP	RN88_DUP_32	PR 35.3	PR 38.7	3	D = 100 m	O	MONTROZIER
RN88_DUP	RN88_DUP_33	PR 38.7	PR 39.4	3	D = 100 m	O	SEBAZAC-CONCOURES
RN88_DUP	RN88_DUP_34	PR 39.4	PR 39.7	3	D = 100 m	O	SEBAZAC-CONCOURES
RN88_DUP	RN88_DUP_35	PR 39.7	PR 44	3	D = 100 m	O	SEBAZAC-CONCOURES
RN88_DUP	RN88_DUP_36	PR 44	PR 44.2	3	D = 100 m	O	LA LOUBIERE
RN88_DUP	RN88_DUP_37	PR 44.2	PR 44.6	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88_DUP	RN88_DUP_38	PR 44.6	PR 44.7	3	D = 100 m	O	LA LOUBIERE
RN88_DUP	RN88_DUP_39	PR 44.7	PR 45.4	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88_DUP	RN88_DUP_40	PR 45.4	PR 45.8	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88_DUP	RN88_DUP_41	PR 45.8	PR 46.2	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RN88_DUP	RN88_DUP_42	PR 58	PR 58.5	2	D = 250 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RN88_DUP	RN88_DUP_43	PR 58.5	PR 58.8	2	D = 250 m	O	CALMONT
RN88_DUP	RN88_DUP_44	PR 58.8	PR 59.1	2	D = 250 m	O	CALMONT

Routes départementales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON			Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD1	RD1_1	PR30	PR37.4 jonction D5	3	D = 100 m	0	ANGLARS-ST-FELIX_VAUREILLES
RD1	RD1_2	PR37.4 jonction D5	PR39.3 Panneau commune Lanuejols	3	D = 100 m	0	LANUELJOULS_VAUREILLES
RD1	RD1_3	PR39.3 Panneau commune Lanuejols	PR40.7 Panneau commune Lanuejols	4	D = 30 m	0	LANUELJOULS
RD1	RD1_4	PR40.7 Panneau commune Lanuejols	PR43.9	3	D = 100 m	0	LANUELJOULS_MALEVILLE
RD1	RD1_5	PR43.9	PR44.3	3	D = 100 m	0	MALEVILLE
RD1	RD1_6	PR44.3	PR45.8	3	D = 100 m	0	MALEVILLE
RD1	RD1_7	PR45.8	PK 46	4	D = 30 m	1	MALEVILLE
RD1	RD1_8	PK 46	PR49.2	3	D = 100 m	0	MALEVILLE_SAINTE-REMY
RD1	RD1_9	PR49.2	PR52.7 jonction D922	3	D = 100 m	0	SAINTE-REMY_VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD1	RD1_10	PR52.7 jonction D922	PR53.4	3	D = 100 m	0	SAINTE-REMY
RD1	RD1_11	PR53.4	PR54.2	3	D = 100 m	0	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD1	RD1_12	PR54.2	PR54.4	3	D = 100 m	0	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD1	RD1_13	PR54.4	PK 55	3	D = 100 m	0	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD1	RD1_14	PK 55	PR56.6	3	D = 100 m	0	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD1	RD1_15	PR 56.6	Rond Point PR 58+800	3	D = 100 m	0	SAVIGNAC_VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
RD221	RD221_1	PR 3.8	PR3.6	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_2	PR3.6	PR2.2	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_3	PR2.2	PR2.0	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_4	Pr2.0	PR1.8	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_5	PR1.8	PR1.3	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_6	PR1.3	PR1.0	4	D = 30 m	O	AUBIN
RD221	RD221_7	PR1.0	PR0.7	4	D = 30 m	O	AUBIN_DECAZEVILLE
RD221	RD221_8	PR0.7	PR0.0	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD809	RD809_1	Panneau entrée Agglo « Aguessac »	PR37.7	4	D = 30 m	O	AGUESSAC
RD809	RD809_2	PR37.7	Jonction D907	3	D = 100 m	U	AGUESSAC
RD809	RD809_3	Jonction D907	Panneau sortie Agglo « Aguessac »	4	D = 30 m	O	AGUESSAC
RD809	RD809_4	Panneau sortie Agglo « Aguessac »	Panneau limitation 90	3	D = 100 m	O	AGUESSAC
RD809	RD809_5	Panneau limitation 90	Début 2*2 voies	3	D = 100 m	O	AGUESSAC
RD809	RD809_6	Début 2*2 voies	Fin 2*2 voies	3	D = 100 m	O	AGUESSAC_MILLAU
RD809	RD809_7	Fin 2*2 voies	Panneau Limitation 70	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_8	Panneau Limitation 70	Panneau entrée Agglo "Millau"	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD809	RD809_9	Panneau entrée Agglo "Millau"	Rd Pt jonction D911	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD809	RD809_10	Rd Pt jonction D911	Panneau limitation 90	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_11	Panneau limitation 90	Rd Pt jonction D992	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_12	Rd Pt jonction D992	Panneau sortie Agglo "MILLAU"	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD809	RD809_13	Panneau sortie Agglo "MILLAU"	début 3voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_14	début 3 voies	Fin 3 voies, Limitation 50	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_15	Fin 3 voies, Limitation 50	Fin limitation 50	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD809	RD809_16	Fin limitation 50	début 3voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_17	début 3voies	fin 3voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_18	fin 3voies	début 3voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_19	début 3voies	Fin3voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_20	Début 2*2 voies	PR57.1	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_21	PR57.1	Fin 2*2 voies	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD809	RD809_22	Fin 2*2 voies	échangeur n°47 A75	3	D = 100 m	O	LA CAVALERIE_MILLAU
RD840	RD840_1	Rd pt PR 1.5	PR 2.8	3	D = 100 m	O	RODEZ
RD840	RD840_2	PR2.8	PR2.9	4	D = 30 m	O	RODEZ
RD840	RD840_3	PR2.9	PR3.1	3	D = 100 m	O	RODEZ

Routes départementales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON			Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TIS-SU	COMMUNES CONCERNEES
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD840	RD840_14	PR15.9	PR16.2	3	D = 100 m	O	VALADY
RD840	RD840_15	PR16.2	PR16.7	4	D = 30 m	O	VALADY
RD840	RD840_16	PR16.7	PR17	3	D = 100 m	O	VALADY
RD840	RD840_17	PR17	PR17.7	3	D = 100 m	O	VALADY
RD840	RD840_18	PR17.7	PR19.7	3	D = 100 m	O	VALADY
RD840	RD840_19	PR19.7	PR20.9	3	D = 100 m	O	VALADY_SAINTE-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_20	PR20.9	PR21.3	3	D = 100 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_21	PR21.3	PR21.7	4	D = 30 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_22	PR21.7	PR22.1	4	D = 30 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_23	PR22.1	PR22.3	3	D = 100 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_24	PR22.3	PR22.5	3	D = 100 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_25	PR22.5	PR24.5	3	D = 100 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_26	PR24.5	PR25.9	3	D = 100 m	O	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
RD840	RD840_27	PR25.9	PR27.3	3	D = 100 m	O	VALADY_AUZITS
RD840	RD840_28	PR27.3	PR30.9	3	D = 100 m	O	FIRMI_AUZITS
RD840	RD840_29	PR30.9	PR32	4	D = 30 m	O	FIRMI
RD840	RD840_30	PR32	PR32.8	4	D = 30 m	O	FIRMI
RD840	RD840_31	PR32.8	PR33.3	3	D = 100 m	O	FIRMI
RD840	RD840_32	PR33.3	PR33.6	4	D = 30 m	O	FIRMI
RD840	RD840_33	PR33.6	PR34.1	3	D = 100 m	O	FIRMI
RD840	RD840_34	PR34.1	PR37.7	3	D = 100 m	O	FIRMI_AUBIN_DECAZEVILLE
RD840	RD840_35	PR37.7 Rd Pt	PR39.1	3	D = 100 m	O	DECAZEVILLE
RD840	RD840_36	PR39.1	PR39.2	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD840	RD840_37	PR39.4	PR40.4 Giratoire Tuilerie	3	D = 100 m	O	DECAZEVILLE_VIVIEZ
RD840	RD840_38	PR40.4	PR41.8	3	D = 100 m	O	VIVIEZ
RD840	RD840_39	PR41.8	PR42.3	3	D = 100 m	O	VIVIEZ
RD840	RD840_40	PR42.3	PR45.8	3	D = 100 m	O	VIVIEZ_BOISSE-PENCHOT_LIVINHAC LE HAUT
RD840	RD840_41	PR45.8	PR46	4	D = 30 m	O	LIVINHAC LE HAUT
RD840	RD840_42	PR46	PR46.5	4	D = 30 m	O	LIVINHAC LE HAUT
RD840	RD840_43	PR46.5	PR47.5	3	D = 100 m	O	LIVINHAC LE HAUT
RD840	RD840_44	PR47.5	PR47.9	4	D = 30 m	O	LIVINHAC LE HAUT_BOUILLAC
RD840	RD840_45	PR47.9	PR49.1	3	D = 100 m	O	BOUILLAC
RD840	RD840_46	PR49.1	PR49.6	4	D = 30 m	O	BOUILLAC
RD840	RD840_47	PR49.6	PR49.9	3	D = 100 m	O	BOUILLAC
RD888	RD888_1	Debut D988	Panneau Fin d'agglomération "OLEMPS"	3	D = 100 m	O	OLEMPS
RD888	RD888_2	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	D = 100 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE_OLEMPS
RD888	RD888_3	Fin 3 voies	Rd Pt Boissonnade	3	D = 100 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_4	Rd Pt Boissonnade	Rd Pt de Naujac	3	D = 100 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_5	Rd Pt de Naujac	Rd Pt Jonction RD911	4	D = 30 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_5	Rd Pt de Naujac	Rd Pt Jonction RD911	4	D = 30 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_6	Rd Pt Jonction RD911	Panneau d'agglomération "LA PRIMAUBE"	4	D = 30 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_7	Panneau d'agglomération "LA PRIMAUBE"	Fin Limitation 70	4	D = 30 m	O	CALMONT_LUC-LA-PRIMAUBE
RD888	RD888_8	Fin Limitation 70	Rd Pt Jonction N88	3	D = 100 m	O	CALMONT
RD904	RD904_1	PR69.3 Rd Point	PR68.2	4	D = 30 m	O	SEBAZAC-CONCOURS
RD911	RD911_1	Rd Pt PR 63	Panneau fin d'agglomération "LUC"	4	D = 30 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD911	RD911_1b	Rd Pt Jonction N88	Panneau fin d'agglomération	4	D = 30 m	O	BARAQUEVILLE
RD911	RD911_2	Panneau fin d'agglomération "LUC"	PR60.5	3	D = 100 m	O	LUC-LA-PRIMAUBE
RD911	RD911_3	PR60.5	PR60	3	D = 100 m	O	FLAVIN
RD911	RD911_4	Panneau d'agglomération "FLAVIN"	LIMITATION 70	4	D = 30 m	O	FLAVIN
RD911	RD911_5	LIMITATION 70	LIMITATION 50	4	D = 30 m	O	FLAVIN

Routes départementales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON			Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD911	RD911_14	Rd Pt ST GERMAIN	Panneau limitation 70	3	D = 100 m	O	MILLAU
RD911	RD911_15	Panneau limitation 70	Rond Pt	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD911	RD911_16	Rond Pt	Panneau d'agglo "MILLAU"	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD911	RD911_17	Panneau d'agglo "MILLAU"	Jonction RD809	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD920	RD920_1	début RD920 PR0.0	PR0.6	4	D = 30 m	O	BOZOULS
RD920	RD920_2	PR0.6	Panneau 70(sens Descente) PR4	3	D = 100 m	O	BOZOULS_ESPALION_BESSUEJOULS
RD920	RD920_3	PR4	Panneau Espalion(sens Descente	3	D = 100 m	O	ESPALION
RD920	RD920_4	Panneau Espalion(sens Descente	PR10.4	4	D = 30 m	O	ESPALION
RD920	RD920_5	PR10.4	Intersection RD987	4	D = 30 m	O	ESPALION
RD920	RD920_6	PR10.9	PR12.1	4	D = 30 m	O	ESPALION
RD920	RD920_7	PR12.1	PR12.9	4	D = 30 m	O	ESPALION
RD921	RD921_1	Jonction RD920	Intersection RD 987	4	D = 30 m	O	ESPALION
D922	RD922_1	PR37.1	PR37.3	3	D = 100 m	O	SAINT-REMY
D922	RD922_2	PR37.3	PR39.1	3	D = 100 m	O	SAINT-REMY_VILLENEUVE
D922	RD922_3	PR39.1	PR39.9	4	D = 30 m	O	VILLENEUVE
D922	RD922_4	PR39.9	PR42.2	3	D = 100 m	O	VILLENEUVE
D922	RD922_5	PR42.2	PR42.5	4	D = 30 m	O	VILLENEUVE
D922	RD922_6	PR42.5	PR43.4	4	D = 30 m	O	VILLENEUVE
RD926	RD926_1	Rond point - PR 10.9	PR 10.30	3	D = 100 m	O	SAVIGNAC
RD926	RD926_2	PR10.3	PR 9.7	3	D = 100 m	O	SAVIGNAC
RD926	RD926_3	PR 9.7	PR 7.4	3	D = 100 m	O	SAVIGNAC
RD926	RD926_4	PR 7.4	PR 4.5	3	D = 100 m	O	VAILHOURLES_SAVIGNAC
RD926	RD926_5	PR 4.5	PR 2.6	3	D = 100 m	O	VAILHOURLES_MARTIEL
RD926	RD926_6	Panneau Entrée Commune Memer	Panneau limitation 70	4	D = 30 m	O	VAILHOURLES
RD926	RD926_7	Panneau limitation 70	Panneau Sortie Commune Memer	4	D = 30 m	O	VAILHOURLES
RD926	RD926_8	Panneau Sortie Commune Memer	Limite département	3	D = 100 m	O	VAILHOURLES
RD963	RD963_1	Fin D963	PR14+750	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD963	RD963_2	PR14+750	rue de l'Egalité	3	D = 100 m	U	DECAZEVILLE
RD963	RD963_3	rue de l'égalité	Passage Roger latournerie	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD963	RD963_4	Passage Roger latournerie	Rue clemenceau	3	D = 100 m	U	DECAZEVILLE
RD963	RD963_5	Rue clemenceau	Place Wilson	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD963	RD963_6	Place Wilson	PR13.9	3	D = 100 m	U	DECAZEVILLE
RD963	RD963_7	PR13.9	rd Pt RD840	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD963	RD963_8	rd Pt RD840	PR13	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD963	RD963_9	PR13	PR11.850	4	D = 30 m	O	DECAZEVILLE
RD987	RD987_1	Jonction RD921	Panneau fin d'Agglo "ESPALION"	4	D = 30 m	O	ESPALION
RD987	RD987_2	Panneau fin d'Agglo "ESPALION"	Panneau limitation "90"	4	D = 30 m	O	ESPALION_St COME D'OLT
RD988	RD988_1	Rd Pt St Marc PR62.1	PR61.6	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RD988	RD988_2	PR61.6	PR61.2	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RD988	RD988_3	Pr61.2	Fin 3voies	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RD988	RD988_4	Fin 3voies	PR59.1	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU_SEBAZAC-CONCOURES
RD988	RD988_5	PR59.1	PR57.9	3	D = 100 m	O	SEBAZAC-CONCOURES
RD988	RD988_6	PR57.9	PR57.6	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
RD988	RD988_7	PR57.6	PR56.2	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU_LA LOUBIERE
RD988	RD988_8	PR56.2	PR55.7	4	D = 30 m	O	LA LOUBIERE

Routes départementales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON			Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
		DEBUTANT	FINISSANT				
RD992	RD992_1	début RD992	PR0.4	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD992	RD992_2	PR0.4	Panneau Limitation 50	4	D = 30 m	O	MILLAU
RD992	RD992_3	Panneau Limitation 50	Panneau fin d'Agglo "CREISSELS	4	D = 30 m	O	CREISSELS
RD992	RD992_4	Panneau fin d'Agglo "CREISSELS	Panneau Limitation 70	3	D = 100 m	O	CREISSELS
RD992	RD992_5	Panneau Limitation 70	Fin de limitation 70	4	D = 30 m	O	CREISSELS
RD992	RD992_6	Fin de limitation 70	PR5.2	4	D = 30 m	O	CREISSELS
RD992	RD992_7	PR5.2	PR6.2	4	D = 30 m	O	CREISSELS
RD992	RD992_8	PR6.2	Panneau Limitation 70	4	D = 30 m	O	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON
RD992	RD992_9	Panneau Limitation 70	Panneau entrée Agglo "ST GEORG	4	D = 30 m	O	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON
RD992	RD992_10	Panneau entrée Agglo "ST GEORG	Panneau sortie Agglo "ST GEORG	5	D = 10 m	O	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON
RD992	RD992_11	Panneau sortie Agglo "ST GEORG	PR10.8	4	D = 30 m	O	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON
RD992	RD992_12	PR10.8	PR14.7	4	D = 30 m	O	SAINT ROME DE CERNON_SAINTE-GEORGES-DE-LUZENCON
RD992	RD992_13	PR14.7	Panneau entrée Agglo "ST ROME	4	D = 30 m	O	SAINT-ROME-DE-CERNON
RD992	RD992_14	Panneau entrée Agglo "ST ROME	PR16	4	D = 30 m	O	SAINT-ROME-DE-CERNON
RD994	RD994_1	Jonction RD 840	PR 57.8	3	D = 100 m	O	RODEZ
RD994	RD994_2	PR 57.8	PR57.2	3	D = 100 m	O	RODEZ
RD994	RD994_3	PR57.2	PR55.8	3	D = 100 m	O	DRUELLE_RODEZ
RD994	RD994_4	PR55.8	PR49.6	3	D = 100 m	O	DRUELLE_ONET LE CHATEAU
RD994	RD994_5	PR49.6	PR47.9	3	D = 100 m	O	DRUELLE_BALSAC
RD994	RD994_6	PR47.9	PR46.9	3	D = 100 m	O	DRUELLE
RD994	RD994_7	PR46.9	PR45.8	3	D = 100 m	O	CLAIRVAUX D AVEYRON_DRUELLE
RD994	RD994_8	PR45.8	PR42.8	3	D = 100 m	O	MAYRAN_CLAIRVAUX D AVEYRON_DRUELLE
RD994	RD994_9	PR42.8	PR42.3	4	D = 30 m	O	MAYRAN
RD994	RD994_10	PR42.3	PR38.6	3	D = 100 m	O	BELCASTEL_MAYRAN
RD994	RD994_11	PR38.6	PR37.4	3	D = 100 m	O	BELCASTEL
RD994	RD994_12	PR37.4	PR36.4	3	D = 100 m	O	BELCASTEL_MAYRAN_RIGNAC
RD994	RD994_13	PR36.4	PR36.1	3	D = 100 m	O	RIGNAC
RD994	RD994_14	PR36.1	PR34.5	3	D = 100 m	O	RIGNAC
RD994	RD994_15	PR34.5	PR33.4	3	D = 100 m	O	RIGNAC
RD994	RD994_16	PR33.4	PR32.6	3	D = 100 m	O	RIGNAC
RD994	RD994_17	PR32.6	PR 31.4 Jonction D1	3	D = 100 m	O	ANGLARS ST FELIX_RIGNAC
RD994	RD994_18	Jonction D5	Panneau limitation 50	3	D = 100 m	O	MONTBAZENS
RD994	RD994_19	Panneau limitation 50	fin RD994	4	D = 30 m	O	MONTBAZENS
RD999	RD999_1	PR47.2	Panneau sortie Agglo "St ROME	4	D = 30 m	O	SAINT ROME DE CERNON
RD999	RD999_2	Panneau sortie Agglo "St ROME	PR 49.2	3	D = 100 m	O	SAINT ROME DE CERNON
RD999	RD999_3	PR49.2	Panneau entrée Agglo "LAURAS"	3	D = 100 m	O	SAINT ROME DE CERNON_ROQUEFORT SUR SOULZON
RD999	RD999_4	Panneau entrée Agglo "LAURAS"	Panneau sortie Agglo "LAURAS"	4	D = 30 m	O	ROQUEFORT SUR SOULZON
RD999	RD999_5	Panneau sortie Agglo "LAURAS"	PR53.8	3	D = 100 m	O	ROQUEFORT SUR SOULZON
RD999	RD999_6	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	D = 100 m	O	ROQUEFORT SUR SOULZON_SAINTE-JEAN-D'ALCAPIES
RD999	RD999_7	Fin 3 voies	Panneau limitation 70	3	D = 100 m	O	ST AFRIQUE_ROQUEFORT SUR SOULZON_SAINTE-JEAN-D'ALCAPIES
RD999	RD999_8	Panneau limitation 70	Panneau entrée Agglo "ST AFFRI	3	D = 100 m	O	ST AFRIQUE
RD999	RD999_9	Panneau entrée Agglo "ST AFFRI	PR61.0	4	D = 30 m	O	ST AFRIQUE
RD999	RD999_10	PR61.0	PR61.3	4	D = 30 m	O	ST AFRIQUE
RD999	RD999_11	Début Sens unique	PR61.5	4	D = 30 m	O	ST AFRIQUE
RD999	RD999_12	PR61.5	PR62.9	3	D = 100 m	U	ST AFRIQUE
RD999	RD999_13	PR62.9	fin sens unique	4	D = 30 m	O	ST AFRIQUE
RD999	RD999_14	PR62.9	Panneau sortie Agglo "ST AFFRI	4	D = 30 m	O	ST AFRIQUE

Voies communales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON			Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
		DEBUTANT	FINISSANT				
Amans Rodat (Avenue)	RODEZ_1	Feux tricolores fin Avenue Vic	Carrefour avec Avenue Louis La	3	D = 100 m	U	RODEZ
Amans Rodat (Avenue)	RODEZ_2	Carrefour avec Avenue Louis La	Fin de tissu en "U"	3	D = 100 m	U	RODEZ
Amans Rodat (Avenue)	RODEZ_3	debut tissu "ouvert"	Carrefour avec Rue Henri Fabre	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bamberg (Avenue de)	RODEZ_4	Giratoire de Cantaranne	Fin de pente	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bamberg (Avenue de)	RODEZ_5	Fin de pente	Feux tricolores Avenue de Pari	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bordeaux (Avenue de)	RODEZ_6	Carrefour Saint Eloi	Avenue du 8 mai 1945	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bordeaux (Avenue de)	RODEZ_7	Avenue du 8 mai 1945	D162	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bourran (Avenue de)	RODEZ_8	Giratoire de Calcomier	debut de pente	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bourran (Avenue de)	RODEZ_9	Giratoire ovale de Bourran	Giratoire ovale de Bourran	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bourran (Avenue de)	RODEZ_10	debut de pente	fin de pente	3	D = 100 m	O	RODEZ
Bourran (Avenue de)	RODEZ_11	fin de pente	Giratoire ovale de Bourran	3	D = 100 m	O	RODEZ
L'Europe (Avenue de)	RODEZ_12	Pont de l'Europe	Carrefour de l'Agriculture	4	D = 30 m	O	RODEZ
Paris (Avenue de)	RODEZ_13	49, Avenue Durand de Gros	Fin de tissu en "U"	3	D = 100 m	U	RODEZ
Paris (Avenue de)	RODEZ_14	Fin de tissu en "U"	1, Avenue de Paris	4	D = 30 m	O	RODEZ
St Félix (Avenue de)	RODEZ_15	Giratoire de La Gineste	Accès lotissement Saint-Félix	4	D = 30 m	O	RODEZ
Toulouse (Avenue de)	RODEZ_16	Carrefour avec Rue Henri Fabre	sens unique descendant (Av.du	4	D = 30 m	O	RODEZ
Toulouse (Avenue de)	RODEZ_17	rue du général Viala	Avenue du Segala	4	D = 30 m	O	RODEZ
Toulouse (Avenue de)	RODEZ_18	Carrefour avec Bld Mal De Latt	Giratoire de La Mouline	4	D = 30 m	O	RODEZ
Vabre (Avenue de)	RODEZ_19	Giratoire des Moutiers	Route de la vieille gare	4	D = 30 m	O	RODEZ
Vabre (Avenue de)	RODEZ_20	Giratoire des Moutiers	Avenue du Maréchal Joffre	4	D = 30 m	O	RODEZ
Fusillés de Ste Radegonde (Avenue des)	RODEZ_21	Feux tricolores Avenue Durand	42, Avenue des Fusillés	3	D = 100 m	U	RODEZ
Fusillés de Ste Radegonde (Avenue des)	RODEZ_22	42, Avenue des Fusillés	Giratoire de Cantaranne	4	D = 30 m	O	RODEZ
Ségala (Avenue du)	RODEZ_23	Début sens unique descendant (Carrefour avec Bld Mal De Latt	4	D = 30 m	O	RODEZ
Durand De Gros (Avenue)	RODEZ_24	49, Avenue Durand de Gros	Feux tricolores Avenue des Fus	3	D = 100 m	U	RODEZ
Jean Monnet (Avenue)	RODEZ_25	Giratoire ovale de Bourran	L'Europe (Pont de)	4	D = 30 m	O	RODEZ
Louis Lacombe (Avenue)	RODEZ_26	Carrefour avec Boulevard Larom	Place Bonnaterre	4	D = 30 m	O	RODEZ
Louis Lacombe (Avenue)	RODEZ_27	Place Bonnaterre	Feux Avenue Amans Rodat	3	D = 100 m	U	RODEZ
Maréchal Joffre (Avenue)	RODEZ_28	Fin parkig gare	Rue de la gare	4	D = 30 m	O	RODEZ
Maréchal Joffre (Avenue)	RODEZ_29	Carrefour Avenue de Bordeaux	Avenue 8 mai1945	4	D = 30 m	O	RODEZ
Maréchal Joffre (Avenue)	RODEZ_30	Avenue 8 mai1945	parkig gare	4	D = 30 m	O	RODEZ
Maréchal Joffre (Avenue)	RODEZ_31	Rue de la gare	Feux tricolores Avenue de Pari	4	D = 30 m	O	RODEZ
Paul Ramadier (Avenue)	RODEZ_32	Sortie carrefour	Carrefour avec Rue Prat Mouly	4	D = 30 m	O	RODEZ
Paul Ramadier (Avenue)	RODEZ_33	Carrefour avec Rue Prat Mouly	Carrefour avec Rue Carnus	4	D = 30 m	O	RODEZ
Paul Ramadier (Avenue)	RODEZ_34	Carrefour Avenue de Bordeaux	sortie Carrefour	4	D = 30 m	O	RODEZ
Paul Ramadier (Avenue)	RODEZ_35	Carrefour avec Rue Carnus	Carrefour avec Rue de Montcalm	4	D = 30 m	O	RODEZ
Tarairé (Avenue)	RODEZ_36	Feux tricolores Avenue des Fus	Carrefour St. Cyrice	2	D = 250 m	U	RODEZ
Victor Hugo (Avenue)	RODEZ_37	7 Avenue Victor Hugo	Place d'Armes	2	D = 250 m	U	RODEZ
Victor Hugo (Avenue)	RODEZ_38	Feux tricolores fin Avenue Vic	Carrefour avec rue Combarel	4	D = 30 m	O	RODEZ
Victor Hugo (Avenue)	RODEZ_39	Carrefour avec rue Combarel	7 Avenue Victor Hugo	4	D = 30 m	O	RODEZ
Estourmel (Boulevard d')	RODEZ_40	Place d'Armes	3, Boulevard Belle Isle	4	D = 30 m	O	RODEZ
Belle Isle (Boulevard)	RODEZ_41	3, Boulevard Belle Isle	1, Boulevard de la République	3	D = 100 m	U	RODEZ
République (Boulevard de la)	RODEZ_42	1, Boulevard de la République	Carrefour avec Rue François Ma	3	D = 100 m	U	RODEZ
Denys Puech (Boulevard)	RODEZ_43	Carrefour avec Rue François Ma	Boulevard Flaugergues	3	D = 100 m	U	RODEZ
Balquières (Boulevard des)	RODEZ_44	Bretelle Rocade vers C. Commer	Bretelle Rocade vers C. Commer	4	D = 30 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Capucines (Boulevard des)	RODEZ_45	RD988	Place des Capucines	4	D = 30 m	O	ONET-LE-CHATEAU
122° RI (Boulevard du)	RODEZ_46	Carrefour avec Rue de Montcalm	Rue Raynal	4	D = 30 m	O	RODEZ
122° RI (Boulevard du)	RODEZ_47	Giratoire de l'Amphithéâtre	Carrefour de l'Agriculture	4	D = 30 m	O	RODEZ
122° RI (Boulevard du)	RODEZ_48	Carrefour de l'Agriculture	Feux tricolores fin Avenue Vic	4	D = 30 m	O	RODEZ
122° RI (Boulevard du)	RODEZ_49	Rue Raynal	Giratoire de l'Amphithéâtre	4	D = 30 m	O	RODEZ
F.Fabié (Boulevard)	RODEZ_50	Début Boulevard François Fabié	Boulevard Laromiguière	3	D = 100 m	U	RODEZ
Flaugergues (Boulevard)	RODEZ_51	Début Boulevard Flaugergues	Boulevard François Fabié	3	D = 100 m	U	RODEZ

Voies communales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
Rte de Severac	RODEZ_63	Intesection Avenue des rosiers	Intersection capucines	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte de Severac	RODEZ_64	Limitation 90	Intesection Avenue des rosiers	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte de Severac	RODEZ_65	Pont des 4 Saisons	1, Avenue de Paris	4	D = 30 m	O	RODEZ
Rte de Severac	RODEZ_66	Panneau d'aggl. ONET LE CHÃ,TEA	Intersection capucines	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
D217	RODEZ_67	Giratoire de La Roquette	Panneau d'aggl. ONET LE CHÃ,TEA	3	D = 100 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte de Severac	RODEZ_68	Limitation 50	rd Pt jonction route Séverac,	4	D = 30 m	O	RODEZ_ONET-LE-CHATEAU
Rte de Severac	RODEZ_69	rd Pt jonction route Séverac,	Carrefour avec Route d'Espalio	4	D = 30 m	O	RODEZ
La Mouline	RODEZ_70	Giratoire de La Mouline	debut de pente	4	D = 30 m	O	OLEMPS_RODEZ
La Mouline	RODEZ_71	fin de pente	Bretelle accès sud échangeur d	4	D = 30 m	O	OLEMPS
Rte d' Espalion	RODEZ_72	Giratoire de Saint-Marc	Bld des Balquières	4	D = 30 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte d' Espalion	RODEZ_73	Bld des Balquières	38, Route d'Espalion	4	D = 30 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte d' Espalion	RODEZ_74	38, Route d'Espalion	Limite de commune	4	D = 30 m	O	ONET-LE-CHATEAU
Rte d' Espalion	RODEZ_75	Limite de commune	Feux tricolores Av. du Marécha	4	D = 30 m	O	RODEZ
Bêteille (Rue)	RODEZ_76	avenue de Bordeaux	Place d'armes	2	D = 250 m	U	RODEZ
Frayssinous (Rue)	RODEZ_77	Place d'Armes	Place de la Cité	5	D = 10 m	O	RODEZ
Planard (Rue)	RODEZ_78	Carrefour avec Avenue Victor H	Giratoire de l'Amphithéâtre	4	D = 30 m	O	RODEZ
St Cyrice (Rue)	RODEZ_79	Rue dominique Turc	Fin Boulevard Belle Isle	3	D = 100 m	U	RODEZ
St Cyrice (Rue)	RODEZ_80	Rue Bêteille	Rue dominique Turc	3	D = 100 m	U	RODEZ
Montpellier (Avenue de)	RODEZ_81	Av de la Gineste	Chemin de Slabru	4	D = 30 m	O	RODEZ
Montpellier (Avenue de)	RODEZ_82	Limite de commune	Avenue des arcades	4	D = 30 m	O	LE MONASTERE
Millau (Avenue de)	RODEZ_83	Avenue des arcades	Giratoire vers Flavin, et vers	4	D = 30 m	O	LE MONASTERE
Vabre (Avenue de)	RODEZ_84	Carrefour des Costes Rouges		4	D = 30 m	O	RODEZ

Georges Brassens (Boulevard)	MILLAU_1	Giratoire du boulevard du Puec	début de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)	MILLAU_2	début de pente	Rue des rois d'aragon	4	D = 30 m	O	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)	MILLAU_3	Rue des rois d'aragon	Carrefour rue Frédéric Mistral	4	D = 30 m	O	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)	MILLAU_4	Carrefour rue Frédéric Mistral	Avenue Charles De Gaulle	3	D = 100 m	U	MILLAU
Charles De Gaulle (Avenue)	MILLAU_5	Carrefour D911	Bld Georges Brassens	4	D = 30 m	O	MILLAU
Charles De Gaulle (Avenue)	MILLAU_6	Bld Georges Brassens	Rue louis Armand	3	D = 100 m	U	MILLAU
Charles De Gaulle (Avenue)	MILLAU_7	Rue louis Armand	Avenue de la république	3	D = 100 m	U	MILLAU
République (Avenue de la)	MILLAU_8	Avenue Charles De Gaulle	Place du Mandarou	2	D = 250 m	U	MILLAU
Pierre Sépard (Avenue)	MILLAU_9	Avenue Charles De Gaulle	Rue de Belfort	4	D = 30 m	O	MILLAU
Belfort (Rue de)	MILLAU_10	Rue Pierre Semard	Rue Alfred Merle	5	D = 10 m	O	MILLAU
Alfred Merle (Avenue)	MILLAU_11	Rue de Belfort	Avenue Charles De Gaulle	3	D = 100 m	U	MILLAU
Alfred Guibert (Avenue)	MILLAU_12	Avenue Charles De Gaulle	Avenue Jean Jaurès	3	D = 100 m	U	MILLAU
Bonald jusqu'À Bd Carno (Boulevard)	MILLAU_13	Place du Manadarou	Boulevard Sadi Carnot	3	D = 100 m	U	MILLAU
Verdun (Avenue de)	MILLAU_14	Rd Pt rue du Rec	début de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Verdun (Avenue de)	MILLAU_15	début de pente	Place des Martyrs de la résist	4	D = 30 m	O	MILLAU
Jean Jaures (Avenue)	MILLAU_16	Giratoire Jean Jaurès	rue Eugène Selles	3	D = 100 m	U	MILLAU
Jean Jaures (Avenue)	MILLAU_17	rue Eugène Selles	Place du Mandarou	3	D = 100 m	U	MILLAU
L'Ayrolle (Boulevard de)	MILLAU_19	Place du Mandarou	Rue Louis blanc	3	D = 100 m	U	MILLAU
Louis Blanc (Rue)	MILLAU_20	Bld l'Ayrolle	fin de pente	3	D = 100 m	U	MILLAU
Louis Blanc (Rue)	MILLAU_21	Fin de pente	début de pente	3	D = 100 m	U	MILLAU
Louis Blanc (Rue)	MILLAU_22	début de pente	Fin de pente	3	D = 100 m	U	MILLAU
Louis Blanc (Rue)	MILLAU_23	Fin de pente	Place des Martyrs de la résist	3	D = 100 m	U	MILLAU
Pont Lerouge (Avenue du)	MILLAU_24	Place des Martyrs de la résist	Pont	4	D = 30 m	O	MILLAU
Pont Lerouge (Avenue du)	MILLAU_25	Pont	Giratoire des BÃches	4	D = 30 m	O	MILLAU
Bompaire (Place)	MILLAU_26	Rue Louis Blanc	Bld Richard	4	D = 30 m	O	MILLAU
Richard (Boulevard)	MILLAU_27	Place Bompaire	sortie Place Bompaire	3	D = 100 m	U	MILLAU
Richard (Boulevard)	MILLAU_28	sortie Place Bompaire	début de pente	3	D = 100 m	U	MILLAU
Richard (Boulevard)	MILLAU_29	début de pente	Fin de pente	3	D = 100 m	U	MILLAU

Voies communales

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Catégorie	Largeur max. des secteurs affectés par le bruit	TYPE DE TISSU	COMMUNES CONCERNEES
Sully Challies (Quai)	MILLAU_41	Place Bompaire	Fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Sully Challies (Quai)	MILLAU_42	Fin de pente	Début rue du four À chaud	4	D = 30 m	O	MILLAU
Calès (Avenue de)	MILLAU_43	Giratoire des Martyrs de la ré	Bld Jean Gabriac	4	D = 30 m	O	MILLAU
Calès (Avenue de)	MILLAU_44	Bld Bad Salzuflen	Rue Peyre	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_45	Avenue de Calès	fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_46	fin de pente	Impasse St Bernard	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_47	Impasse St Bernard	Fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_48	Fin de pente	Début de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_49	Début de pente	Fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_50	Fin de pente	Rue Calixline Bac	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_51	Rue Calixline Bac	Fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Avenue de Laumède	MILLAU_52	Fin de pente	limite de commune	5	D = 10 m	O	MILLAU
Pont de Raujolles (Route du)	MILLAU_53	limite de commune	Giratoire de Raujoles	4	D = 30 m	O	CREISSELS
Bad Salzuflen (Boulevard)	MILLAU_54	Giratoire avec avenue de Calès	Chemin du talweg	5	D = 10 m	O	MILLAU
Bad Salzuflen (Boulevard)	MILLAU_55	Chemin du talweg	Rue de Naulas	5	D = 10 m	O	MILLAU
Bad Salzuflen (Boulevard)	MILLAU_56	Rue de Naulas	Début boulevard Pierre Mendès-	5	D = 10 m	O	MILLAU
Jean Gabriac (Boulevard)	MILLAU_57	Avenue de Calès	Traverse des Ondes	4	D = 30 m	O	MILLAU
Jean Gabriac (Boulevard)	MILLAU_58	Traverse des Ondes	rue Jean Viala	4	D = 30 m	O	MILLAU
Jean Gabriac (Boulevard)	MILLAU_59	rue Jean Viala	Fin de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Jean Gabriac (Boulevard)	MILLAU_60	Fin de pente	début de pente	4	D = 30 m	O	MILLAU
Jean Gabriac (Boulevard)	MILLAU_61	début de pente	Giratoire avec avenue de Calès	4	D = 30 m	O	MILLAU
Voie Georges Pompidou	MILLAU_62	Rue de Belfort	Rue du rec	5	D = 10 m	O	MILLAU
Jean Moulin (Rue)	MILLAU_63	Avenue de Verdun	Rue Alsace Lorraine	5	D = 10 m	O	MILLAU
Alsace Lorraine (Rue)	MILLAU_64	Rue Jean Moulin	Avenue Alfred Merle	3	D = 100 m	U	MILLAU

D922	VFR_1	Echangeur D1	limitation 50	3	D = 100 m	O	SAINT-REMY
D922	VFR_2	limitation 50	Rd Pt Intersection D1	4	D = 30 m	O	SAINT-REMY_VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D1	VFR_3	Rd Pt Intersection D1	Passage 3 voies	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D1	VFR_4	Passage 3 voies	Limitation 70	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D1	VFR_5	Limitation 70	Lieu dit Bourdales	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D1	VFR_6	Lieu dit Bourdales	Limitation 50	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_7	debut Route de montauban	PR1008	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_8	PR1008	PR108.7	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_9	PR108.7	Limitation 90	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_10	Limitation 90	PR 109.700	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_11	PR 109.700	PR 110 +250	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
D911	VFR_12	PR 110 +250	Rd Pt Intersection D1	3	D = 100 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Aristide Briand (Allée)	VFR_13	Rue J. Colombière	intersection Rue notre Dame	5	D = 10 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Aristide Briand (Allée)	VFR_14	intersection Rue notre Dame	Bld Haute Guyenne	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Charles de Gaulle (Boulevard)	VFR_15	Intersection place Jean Jaurès	début Tissu en U	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Charles de Gaulle (Boulevard)	VFR_16	début Tissu en U	Intersection rue de Rodat	3	D = 100 m	U	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Croates (Avenue des) D1	VFR_17	Limitation 50	Fin de pente	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Croates (Avenue des) D1	VFR_18	Fin de pente	Rd Pt Intersection Avenue de T	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Etienne Soulié (Avenue)	VFR_19	Intersection Haute Guyenne	Rd Pt intersection Avenue Croa	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Guiraudet (Promenade du)	VFR_20	Intersection rue de Rodat	Intersection Quai de l'Hopital	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Guiraudet (Promenade du) Pont	VFR_21	Intersection Quai Sénéchaussée	Place de la république	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Haute Guyenne (Boulevard de la)	VFR_22	Intersection Avenue Soulié	Intersection Avenue Cibel	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Hopital (Quai de l')	VFR_23	Intersection Guiraudet	Ponts des Consuls	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
J. Colombiès (Avenue)	VFR_24	Quai de la Snehaussee	Allee Aristide Briand	5	D = 10 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Jean Jaurès (Place)	VFR_25	Intersection Avenue Cibel	Interdection BLD Charles de Ga	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
Quercy (Avenue du)	VFR_26	debut Route de montauban	début de pente	4	D = 30 m	O	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE



PRÉFET DE L'AVEYRON

**DIRECTION
DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES**

**Service. Énergie
Risques Bâtiment et
Sécurité**

Arrêté du 16 NOV. 2016

Objet : Arrêté instituant un nouveau classement sonore des infrastructures de transport terrestre du département de l'Aveyron.

LE PRÉFET DE L'AVEYRON
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'ordre national du Mérite

VU le code de l'environnement et notamment son article L 571-10 ;

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1, et R 111-23-1 à R 111-23-3 ;

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13, et R 123-14 ;

VU l'arrêté préfectoral n°2010355-0008 en date du 21 décembre 2010 instituant le classement sonore des infrastructures de transport terrestre ;

VU l'arrêté préfectoral n°2015-310-03 BCT en date du 6 novembre 2015 portant création de la commune nouvelle de « Sévérac d'Aveyron »

VU l'arrêté préfectoral n°2015-329-01 BCT en date du 25 novembre 2015 portant création de la commune nouvelle de « Laissac – Sévérac l'Eglise »

VU l'arrêté préfectoral n°2015-334-01 BCT en date du 30 novembre 2015 portant création de la commune nouvelle de « Palmas d'Aveyron »

VU les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;

VU la consultation des communes concernées, en date du 21 mars 2016 ;

VU la consultation de Rodez Agglomération qui a la compétence de lutte contre les nuisances sonores, en date du 21 mars 2016 ;

VU l'absence d'observation de la part des communes concernées et de Rodez Agglomération au terme des trois mois de consultation ;

VU la présentation du classement sonore au comité de pilotage en date du 4 novembre 2016 ;

CONSIDERANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'intégrer la prise en compte du bruit aux abords des infrastructures de transports terrestres du département de l'Aveyron ;

CONSIDERANT qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau routier affecté notamment par la mise en service de nouveaux tronçons de la RN88 à 2X2 voies dans sa traversée du département de l'Aveyron ;

SUR proposition de Madame la Secrétaire Générale de la Préfecture de l'Aveyron,

- ARRETE -

Article 1 - Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Aveyron aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints (*annexe 1 – document consultable à la préfecture, DDT et dans les mairies concernées*).

Article 2 - Le tableau (*annexe 2*) donne pour chacun des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 (*annexe 3*) susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert).

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 3 - Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement

acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question

Une copie des trois arrêtés du 25 avril 2003 est annexée au présent arrêté (*annexe 4*).

Article 4 - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 5 - L'arrêté préfectoral n° 2010355-0008 en date du 21 décembre 2010 de classement des infrastructures de transport terrestre pour le bruit est abrogé.

Article 6 - Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Aveyron, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 7 - Les communes concernées par le présent arrêté sont :

AGUESSAC
ANGLARS SAINT-FELIX
AUBIN
AUZITS
BALSAC
BARAQUEVILLE
BELCASTEL
BERTHOLENE
BESSUEJOULS
BOISSE PENCHOT
BOUILLAC
BOZOULS
CALMONT
CAMJAC
CAMPAGNAC
CANET DE SALARS
CASTELNAU PEGAYROLS

MAYRAN
MILLAU
MONTBAZENS
MONTLAUR
MONTROZIER
MOYRAZES
NAUCELLE
OLEMPS
ONET LE CHATEAU
PALMAS D'AVEYRON
PAULHE
PONT DE SALARS
PRADES DE SALARS
PRIVEZAC
QUINS
RIGNAC
RODEZ

CLAIRVAUX D'AVEYRON
CORNUS
CREISSELS
DECAZEVILLE
DRUELLE
ESPALION
FIRMI
FLAVIN
GAILLAC-D'AVEYRON
L'HOSPITALET DU LARZAC
LA BASTIDE PRADINES
LA CAVALERIE
LA COUVERTOIRADE
LA LOUBIERE
LAISSAC - SEVERAC L'EGLISE
LANUEJOULS
LAPANOUSE DE CERNON
LE MONASTERE
LIVINHAC LE HAUT
LUC LA PRIMAUBE
MALEVILLE
MANHAC
MARTIEL

ROQUEFORT SUR SOULZON
SAINT-AFFRIQUE
SAINT-CHRISTOPHE VALLON
SAINT-COME D'OLT
SAINT-GEORGES DE LUZENCON
SAINT-JEAN D'ALCAPIES
SAINT-REMY
SAINT-ROME DE CERNON
SAINTE-EULALIE DE CERNON
SAINTE-RADEGONDE
SALLES LA SOURCE
SAVIGNAC
SEBAZAC-CONCOURES
SEVERAC D'AVEYRON
TAURIAC DE NAUCELLE
TOULONJAC
VABRES L'ABBAYE
VAILHOURLES
VALADY
VAUREILLES
VERRIERES
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
VILLENEUVE
VIVIEZ

Soit un total de 81 communes.

Article 8 - Le présent arrêté sera annexé aux plans locaux d'urbanisme (PLU(i)) ou aux plans d'occupation des sols (POS) par les maires des communes visés à l'article 7 et les présidents des EPCI concernés.

Article 9 -

La Secrétaire générale de la Préfecture de l'Aveyron,
Le Directeur Départemental des Territoires de l'Aveyron,
Les maires des communes mentionnées à l'article 7,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Rodez, le 16 NOV. 2016

Le Préfet,

Pour le Préfet et par délégation,
la Secrétaire Générale,


Dominique CONSILLE



PREFET DE LA LOZÈRE

Direction départementale des territoires
Service Sécurité Risques Energie Construction
Unité Prévention des risques

ARRÊTÉ N° 2013044-0001 du 13 FEVRIER 2013

**Instituant un nouveau classement sonore des infrastructures routières
du département de la Lozère**

Le préfet
Chevalier de l'ordre national du Mérite
Chevalier du Mérite agricole

- Vu** le code de l'environnement et notamment son article L 571-10 ;
- Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 modifié, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R 111-4-1, et R 111-23-1 à R 111-23-3 ;
- Vu** le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R 123-13 et R 123-14 ;
- Vu** l'arrêté préfectoral en date du 8 février 1999 portant classement « bruit » des infrastructures de transports terrestres dans le département de la Lozère ;
- Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels et les bâtiments d'enseignement ;
- Vu** les avis exprimés par les communes impactées suite à la consultation du 2 octobre 2012 ;
- Considérant** qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer, aux abords des infrastructures de transports terrestres, et ce, sur l'ensemble du territoire départemental, un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit. ;
- Sur** proposition du directeur départemental des territoires.

ARRÊTE

Article 1 :

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996, susvisé, sont applicables dans le département de la Lozère, aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

Les plans sont consultables sur le site internet de la préfecture de la Lozère : www.lozere.gouv.fr.

Article 2 :

Le tableau joint en annexe donne pour chacun des tronçons d'infrastructure mentionnée, le classement dans une des cinq catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996, susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure(rue en « U » ou tissu ouvert).

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5,00 m au-dessus du plan de roulement et :

- . A 2,00 m en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en « U » ;
- . A une distance de l'infrastructure de 10,00 m pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue en « U » et tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 3 :

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux dispositions du code de la construction et de l'habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996, susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés, spécifiques au type de bâtiment en question.

Une copie de l'arrêté du 30 mai 1996 et des trois arrêtés du 25 avril 2003 est annexée au présent arrêté.

Article 4 :

Les niveaux sonores, que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore diurne dB(A) au point de référence	Niveau sonore nocturne dB(A) au point de référence
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 5

L'arrêté préfectoral n° 99-0219 en date du 8 février 1999 instaurant le classement « bruit » des infrastructures de transports terrestres du département de la Lozère est abrogé

Article 6 :

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Lozère, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 7 :

Les communes concernées par le présent arrêté (30 au total) sont :

Albaret Ste Marie
Antrenas
Aumont-Aubrac
Badaroux
Balsièges
Banassac
Barjac
Buisson(le)
Canourgue(la)
Chanac
Chateauneuf de randon
Chaudeyrac
Chaze de Peyre(la)
Chirac
Culture
Esclanèdes
Florac
Langogne
Marvejols
Mende
Monastier(le)
Rimeize
Rocles
Salelles(les)
St Bonnet de Chirac
St Chély d'Apcher
St Flour de Mercoire
St Germain du Teil
Ste Colombe de Peyre
Tieule(la)

Article 8 :

Le présent arrêté sera annexé par les maires des communes concernées, visées à l'article 7, aux documents d'urbanisme.

Article 9 :

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Madame la sous-préfète de Florac,
- Mesdames, messieurs les maires des communes visées à l'article 7,
- Monsieur le président du conseil général
- Monsieur le directeur départemental des territoires (DDT),
- Monsieur le directeur interdépartemental des routes Massif Central (DIR MC),
- Monsieur le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL),
- Madame le délégué territorial de l'agence régionale de santé Lozère,

Article 10 :

Monsieur le secrétaire général de la préfecture,
les maires des communes mentionnées à l'article 7
Le directeur départemental des territoires,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,

Annexes :

- *Les cartes représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Le tableau de classement des infrastructures,*
- *L'arrêté du 30 mai 1996 modifié,*
- *Les trois arrêtés du 25 avril 2003*

Le préfet

Signé

Philippe VIGNES

Type	Infrastructure	Tronçon n°	Nomenclature	Origine tronçon	Fin tronçon	Commune	Traffic urbain ans	Catégorie Marsoul_C3 12	Largeur emp. remise (m)
Aubrives	A 75	A75_1	A75	Limite département Cantal	Echangeur Albert sainte Marie	Lodève - Saint Julien - Albert sainte Marie	ouvert	2	250
		A75_2		Echangeur Albert sainte Marie	1/2 échangeur nord St Chely d'Apcher	Alarant Sainte Marie - Saint Chely d'Apcher	ouvert	2	250
		A75_3		1/2 échangeur nord St Chely d'Apcher	1/2 échangeur sud St Chely d'Apcher	Saint Chely d'Apcher - Rimetz - Rimetz	ouvert	2	250
		A75_4		1/2 échangeur sud St Chely d'Apcher	1/2 échangeur nord Aumont Aubrac	Saint Chely d'Apcher - Rimetz - Aumont Aubrac	ouvert	2	250
		A75_5		1/2 échangeur nord Aumont Aubrac	1/2 échangeur sud Aumont Aubrac	Aumont Aubrac	ouvert	3	100
		A75_6		1/2 échangeur sud Aumont Aubrac	échangeur Le Bluisson	Aumont Aubrac - La chaise de Peyre - Sainte Colombe de Peyre - Le Bluisson	ouvert	2	250
		A75_7		échangeur Le Bluisson	échangeur Mervejols	Le Bluisson - Arrennas	ouvert	2	250
		A75_8		échangeur Mervejols	échangeur Le Monastier	Arrennas - Chiraz - Le Monastier Pin Morlis	ouvert	2	250
		A75_9		échangeur Le Monastier	échangeur Le Monastier	Le Monastier Pin Morlis	ouvert	2	250
		A75_10		échangeur Le Monastier	entrée tunnel Montjérou	La Canourgue	ouvert	2	250
		A75_11		échangeur Le Monastier	sortie tunnel Montjérou	La Canourgue	ouvert	2	250
		A75_12		échangeur Le Monastier	sortie commune St Germain du Teil/Banassac	La Canourgue - Saint Germain du Teil	ouvert	2	250
		A75_13		échangeur Le Monastier	entrée commune Le Monastier/Le Canourgue	Saint Germain du Teil - Banassac	ouvert	2	250
		A75_14		échangeur Le Monastier	échangeur Banassac - La Canourgue	Banassac	ouvert	2	250
		A75_15		échangeur Le Monastier	Limite commune Banassac/Le Teil	Banassac - La Thèze - Campagnac	ouvert	2	250
Nationales	RN 88	RN88_1	RN 88	A0075 Sortie Mende	début zone 50	Le Monastier Pin Morlis	ouvert	3	100
		RN88_2		Début zone 50	Fin 252 voies	Le Monastier Pin Morlis - Saint Bonnet de Chiraz	ouvert	3	100
		RN88_3		Fin 252 voies	Début zone 70	St Bonnet de Chiraz - Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_4		Début zone 70	X route Saint Bonnet de Chiraz (giratoire)	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_5		X route Saint Bonnet de Chiraz (giratoire)	Fin zone 70	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_6		Fin zone 70	début 3 voies (2 vers Mende +1)	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_7		début 3 voies (2 vers Mende +1)	fin 3 voies (2 vers Mende +1)	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_8		fin 3 voies (2 vers Mende +1)	début 3 voies (2 vers A75 +1)	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_9		début 3 voies (2 vers A75 +1)	X route Le Villard	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_10		X route Le Villard	Lieu dit "Bassouces"	Les Saléles	ouvert	3	100
		RN88_11		Lieu dit "Bassouces"	Entrée ZA = début zone 50	Les Saléles - Chiraz	ouvert	4	30
		RN88_12		Entrée ZA = début zone 50	Fin zone 50	Chiraz	ouvert	3	100
		RN88_13		Fin zone 50	X RD 31 - route de Chiraz	Chiraz - Escandrides	ouvert	3	100
		RN88_14		X RD 31 - route de Chiraz	début zone 50 = lieu dit "Costelergord"	Chiraz - Escandrides	ouvert	4	30
		RN88_15		début zone 50 = lieu dit "Costelergord"	Fin zone 50 = +100 m du passage à niveau	Escandrides	ouvert	4	30
Routiers	RD 806	RD806_1	RD 806	RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_2		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_3		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_4		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_5		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_6		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_7		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_8		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_9		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_10		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_11		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_12		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_13		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		RD806_14		RD 806	RD 806	RD 806	ouvert	3	100
		Départementales	RD 809	RD809_1	RD 809	RD 809	RD 809	RD 809	ouvert
RD809_2				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_3				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_4				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_5				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_6				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_7				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_8				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_9				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_10				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_11				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_12				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_13				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
RD809_14				RD 809	RD 809	RD 809	ouvert	3	100
Communes	VC			VC_1	VC	Rue de Bellevue	Carrefour Chemin des Escureils	Mende	ouvert
		VC_2		Rue de Bellevue	Rue de Bellevue	Mende	ouvert	4	30
		VC_3		Boulevard Lucien Arnault	Carrefour Rue du Théâtre	Mende	U	4	30
		VC_4		Boulevard Lucien Arnault	Carrefour Rue du Théâtre	Mende	U	4	30
		VC_5		Boulevard Lucien Arnault	Carrefour Rue du Théâtre	Mende	U	3	100
		VC_6		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour Rue de la petite Roubeyrolle	Mende	ouvert	4	30
		VC_7		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour Rue des Tallis	Mende	ouvert	4	30
		VC_8		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour RN88	Mende	ouvert	5	10
		VC_9		Rue de Bellevue	Carrefour Chemin des Escureils	Mende	ouvert	4	30
		VC_10		Boulevard Lucien Arnault	Carrefour Rue du Théâtre	Mende	U	4	30
		VC_11		Boulevard Lucien Arnault	Carrefour Rue du Théâtre	Mende	U	4	30
		VC_12		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour Rue de la petite Roubeyrolle	Mende	ouvert	4	30
		VC_13		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour Rue des Tallis	Mende	ouvert	4	30
		VC_14		Quai de la patte Roubeyrolle	Carrefour RN88	Mende	ouvert	5	10

Plan d'Exposition au Bruit (PEB) / France mtropole



Conception : DGAC
Date d'impression : 31-05-2018



- Aérodomes avec PEB
- ⚡ Communes
- ⚡ Départements
- BD Ortho

Description :
Plan d'Exposition au Bruit des arodromes en Mtropole.

Carte publiée par l'application CARTELIE
Ministre de l'égalité des territoires et du Logement / Ministre de l'écologie, du Développement durable et de l'énergie
SG/SPSS/PSI/PSI1 - CP2I (DOM/ETER)



Cerema

Direction Territoriale Sud-Ouest

**Mise à jour du classement sonore des
infrastructures de transport terrestres en Aveyron
(12)**



Informations contractuelles

Organisme(s) commanditaire(s)	Direction Départementale des Territoires de l'Aveyron SERBS	9 Rue de Bruxelles Bourran 12033 RODEZ Tél : 05 65 75 48 24 Courriel gilbert.portal@aveyron.gouv.fr
Références administratives	Affaire n° C15IS0249-01	Préprogrammée 2015
Affaire suivie par	Ralph BERNARD	Ralph BERNARD DLB/GERE/BAU

Historique des versions du document

Version	Date de validation	Commentaire
v0	14/01/16	
v1	29/02/16	Corrections mineures
v2		
v3	03/03/16	Modification tableaux

Validation du document

Rédacteur(s)	Matthieu LAULOM Chargé d'étude	Courriel : matthieu.laulom@cerema.fr Tel : 05 56 70 63 06
Relecteur	Ralph BERNARD Responsable unité Bruit	Courriel : ralph.bernard@cerema.fr Tel : 05 56 70 63 19
Validé par	Didier FELTS Responsable groupe Environnement	Courriel : didier.felts@cerema.fr

Métadonnées

Référence documentaire	N °ISRN : CEREMA-DTERSO-16-2-FR
Titre	Mise à jour du classement sonore des Infrastructures de transports terrestres en Aveyron (12)
Description	Rapport technique
Auteur(s)	Matthieu LAULOM
Date du rapport	10/01/16
Mots clés	Classement sonore ; département 12 ; Aveyron

Mots clés géographiques : Pays, région(s), département(s), commune(s)	<i>France / Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées/ Aveyron</i>
Type	
Règles de diffusion	
Droits	
Identification	

Résumé

Le présent document constitue le rapport technique de la mise à jour du classement sonore dans le département de l'Aveyron (12).

L'objectif du classement sonore est de prévenir les nuisances sonores en imposant une isolation acoustique minimale dans les constructions neuves.

La présente mise à jour se base sur des données fournies par les gestionnaires ou estimées par les services en charge de sa réalisation (DDT712 et CEREMA).

La principale évolution (hormis les évolutions de trafic et les voies nouvelles) est l'utilisation d'une nouvelle méthode de prévision du bruit (NMPB08).

Table des matières

1	Présentation de l'étude.....	6
1.1	Le classement sonore.....	6
1.1.1	Objectif.....	6
1.1.2	Constitution.....	6
1.1.3	Infrastructures concernées.....	6
1.1.4	Méthodologie.....	6
1.1.5	Données nécessaires pour les voies routières.....	7
1.1.5.1	Données de trafic.....	7
1.1.5.2	Données géométriques.....	7
1.2	Les textes réglementaires.....	8
2	La mise à jour dans le département de l'Aveyron.....	8
2.1	Sources des données routières.....	8
2.1.1	TMJA et pourcentage de poids lourds.....	8
2.1.2	Répartition horaire des VL et PL.....	9
2.1.3	Hypothèse de croissance du trafic.....	9
2.1.4	Vitesses réglementaires des VL et PL.....	9
2.1.5	Allure des véhicules.....	9
2.1.6	Rampe.....	9
2.1.7	Type de tissu bâti.....	9
2.1.8	Largeur de la voie.....	10
2.1.9	Le type et l'âge du revêtement de chaussée.....	10
2.1.10	Le support SIG.....	11
2.2	Principales évolutions depuis le précédent classement (2003).....	11
2.2.1	Impact de la Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit 2008 (NMPB08).....	11
2.2.2	Mise à jour des données du précédent classement sonore.....	12
3	Données et résultats du classement dans l'Aveyron.....	12
3.1	Linéaire concerné.....	12
3.2	Autoroutes.....	13
3.3	Départementales.....	14
3.4	Nationales.....	19
3.5	Voies Communales.....	20
3.6	Communes impactées.....	23

Index des illustrations

Illustration 1	: déroulement du classement sonore.....	7
Illustration 2	: priorisation des données de trafic.....	8
Illustration 3	: définition d'une rue en U.....	10
Illustration 4	: catégories acoustiques de revêtements en fonction des principaux produits mis en œuvre.....	11

Index des tableaux

Tableau 1	: gestionnaires de voiries.....	8
-----------	---------------------------------	---

Table des Annexes

Extrait de la norme NF S31-130.....	24
Extrait de l'arrêté du 30 mai 1996.....	24

1 Présentation de l'étude

La présente étude a pour objet la mise à jour du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Aveyron (12). Le précédent classement sonore avait été approuvé par Arrêté Préfectoral n°2010355-0008 du 21/12/2010.

Le rapport se décompose en 3 parties :

1. présentation du classement sonore et rappel réglementaire,
2. évolutions techniques depuis le précédent classement,
3. données et résultats du classement dans les Deux-Sèvres.

Le présent rapport vise à expliciter l'objectif du classement sonore, les méthodes utilisées pour y parvenir et les changements introduits depuis le précédent classement.

Il constitue donc un document explicatif et non une pièce administrative.

1.1 Le classement sonore

1.1.1 Objectif

Le classement sonore vise à informer systématiquement les constructeurs de bâtiments pour que les constructions neuves aux abords d'infrastructures de transports terrestres soient isolées en fonction de leur exposition sonore.

1.1.2 Constitution

Le classement sonore est un arrêté préfectoral classant les infrastructures de transports terrestres en cinq catégories (de 1 à 5) selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante.

Un secteur affecté par le bruit est défini autour de chaque infrastructure classée. Ces secteurs doivent être reportés sur les documents graphiques du PLU.

Le classement sonore est donc composé :

- d'un arrêté préfectoral listant les infrastructures classées et leurs caractéristiques,
- de documents graphiques permettant de visualiser et géolocaliser les infrastructures classées et les secteurs affectés par le bruit.

1.1.3 Infrastructures concernées

Les infrastructures concernées sont les infrastructures de transports terrestres suivantes :

- les routes dont le trafic existant est supérieur à 5000 véhicules par jour,
- les voies ferrées interurbaines de plus de 50 trains par jour,
- les voies ferrées urbaines de plus de 100 trains par jour,
- les lignes de transports en commun en site propre de plus de 100 autobus ou rames par jour,
- les infrastructures en projet dont le trafic prévu dans l'étude d'impact dépasse les seuils cités ci-dessus.

Dans certains cas, ces critères peuvent être assouplis afin de protéger les riverains.

1.1.4 Méthodologie

Pour réaliser le classement sonore, il faut :

1. recenser les voies concernées par le classement sonore (voir ci-dessus).
2. évaluer les trafics « à long terme » en distinguant les trafics de véhicules légers (VL) des trafics poids lourds (PL), pour les 2 périodes réglementaires de la journée : 6h-22h et 22h-6h.
3. calculer le niveau de bruit émis par la route en un point de référence (défini dans la norme NFS 31-130 cf annexe 1) en se basant sur les données trafic calculées précédemment.
4. déduire de ce niveau la catégorie de l'infrastructure et donc la largeur des secteurs affectés par le bruit grâce aux tableaux présent dans l'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 (cf annexe 2), en se basant sur la période la plus défavorable.
5. assigner ces données à des lignes issues d'un système d'information géographique (SIG) afin de pouvoir localiser les secteurs affectés sur des plans.

Une fois ces étapes réalisées, les communes concernées par les secteurs affectés par le bruit sont consultées (sur une période de 3 mois) par le préfet. Ce dernier prend ensuite l'arrêté de classement sonore qui doit être reporté dans les annexes du PLU par les communes.

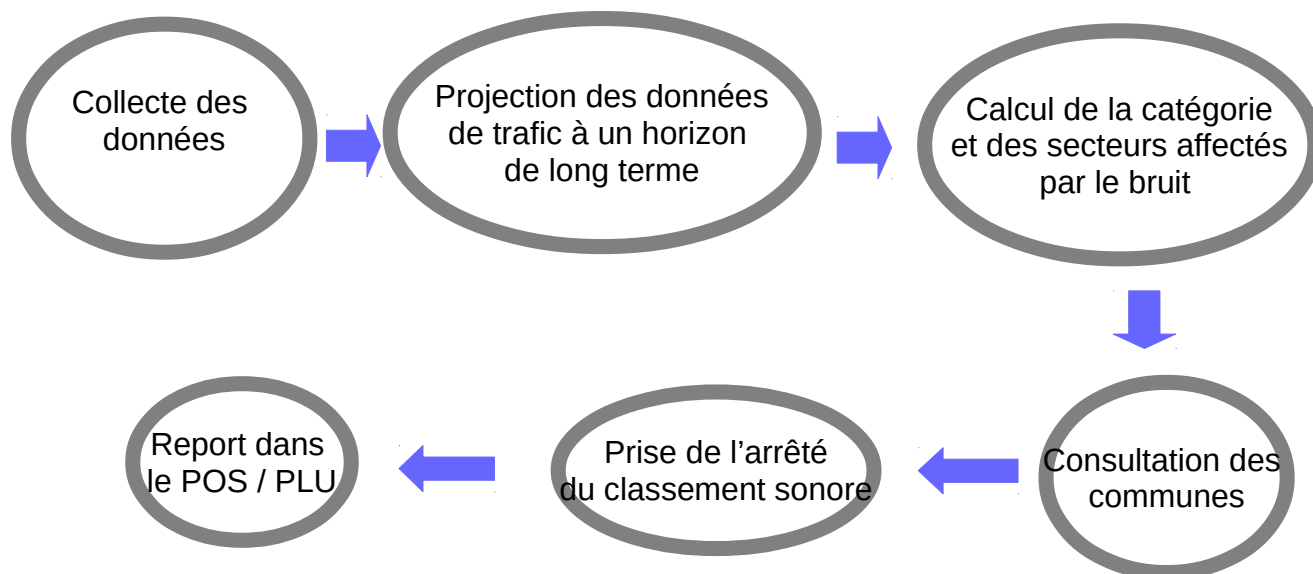


Illustration 1 : déroulement du classement sonore

1.1.5 Données nécessaires pour les voies routières

Ce paragraphe introduit les données nécessaires à la réalisation du classement sonore. Pour consulter les données utilisées, se référer au chapitre 2 pour les sources de données et au chapitre 3 pour les données numériques détaillées.

1.1.5.1 Données de trafic

Les données de trafic utilisées sont :

- le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) de l'année la plus récente possible,
- le pourcentage de poids lourds (PL),
- la répartition horaire des véhicules léger (VL) et poids lourds (PL) sur les périodes 6h-22h et 22h-6h ;
- l'hypothèse de croissance du trafic pour l'estimation d'un trafic « long terme »,
- la vitesse réglementaire des VL et PL,
- l'allure des véhicules (accélérée, décélérée ou stabilisée).

1.1.5.2 Données géométriques

Les données de géométrie utilisées sont :

- la déclivité de la voie (ou rampe : inclinaison de la voie en %),
- le type de tissu bâti (« tissu ouvert » ou « rue en U », cf chapitre 2.1.7),
- la largeur de la voie,
- le type et l'âge du revêtement de chaussées (classé en fonction des catégories acoustiques définies dans la nouvelle méthode de prévision du bruit NMPB08 ; SETRA 2009, cf chapitre 2.1.9),
- un support SIG permettant de localiser les données de trafic et créer les secteurs affectés par le bruit.

1.2 Les textes réglementaires

Le classement sonore est issu des textes suivants :

- article L571-10 du code de l'environnement issu de la loi « Bruit » (loi 92-1444 du 31/12/1992 ; article 13)
- articles R571-32 à R571-43 du code de l'environnement issu de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Les documents utilisés pour sa réalisation sont les suivants :

- rapport d'étude « *classement sonore des infrastructures de transports terrestres* » CERTU 1998,
- « *Prévision du bruit routier – Calcul des émissions sonores dues au trafic routiers* » SETRA 2009.

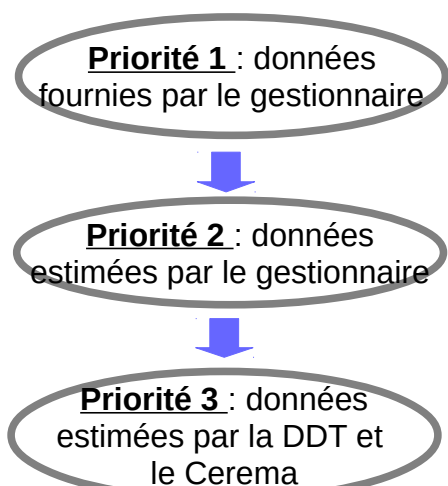
2 La mise à jour dans le département de l'Aveyron

2.1 Sources des données routières

2.1.1 TMJA et pourcentage de poids lourds

La Direction Départementale des Territoires (DDT) de l'Aveyron a consulté l'ensemble des gestionnaires de voiries afin que ces derniers fournissent les données de trafic sur les voies de leur réseau.

Lorsqu'un gestionnaire n'a pas été en mesure de fournir les données de trafic ou une estimation de ces données, la DDT et le CEREMA ont proposé une estimation issue des données contenues dans le précédent classement sonore et de leur connaissance du territoire.



Type de voie	gestionnaires
Autoroutes	Eiffage
Nationales	Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest (DIRSO) Direction Interdépartementale des Routes Massif-Central (DIRMC)
Départementales	Conseil Général (CG 12)
Voies communales	Communes, Communautés de Communes

Tableau 1 : gestionnaires de voiries

2.1.2 Répartition horaire des VL et PL

Si le gestionnaire de la voirie a fourni des données de comptage sur les périodes 6h-22h et 22h-6h pour les VL et PL, alors la répartition horaire de chacune de ces classes de véhicules est directement issue de ces données.

Dans tous les autres cas, la répartition horaire des VL et PL est calculée :

- selon la note d'information n°77 de la série Économie – Environnement – Conception du SETRA : « *calcul prévisionnel de bruit routier – profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines* » (2007) pour les voies hors agglomération,
- selon le guide méthodologique « *production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires* » (SETRA ; août 2007) pour les voies en agglomération.

2.1.3 Hypothèse de croissance du trafic

Le trafic « *long terme* » a été défini pour un horizon de trafic à 2035.

Les données fournies par le gestionnaire sont utilisées prioritairement, sans que le pourcentage d'évolution annuelle puisse être supérieur à 2%.

Pour les routes départementales et les voies communales, le pourcentage d'évolution annuelle est fixé à 1 %.

2.1.4 Vitesses réglementaires des VL et PL

Les vitesses réglementaires pour les VL et PL ont été vérifiées via la base de données images de Google Streetview. La DDT a également contribué à leur vérification grâce à sa connaissance du territoire.

2.1.5 Allure des véhicules

Les allures de véhicules possibles définies par la NMPB08 sont : stabilisée, accélérée ou décélérée.

Dans un souci de simplification c'est l'allure stabilisée qui a été retenue.

2.1.6 Rampe

L'inclinaison de la voie est issue du précédent classement sonore, cette donnée n'étant pas soumise à variation au fil du temps.

Pour rappel, la rampe de la voie n'est prise en compte que dans le cas où elle implique une diminution des vitesses en deçà de 70 km/h en milieu interurbain, ou pour les cas de sens unique montant ou sens unique descendant (c'est à dire une inclinaison de la voie supérieure ou égale à 2 %) en milieu urbain.

2.1.7 Type de tissu bâti

D'un point de vue acoustique, il existe deux types de tissu bâti :

- « *rue en U* » : ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments disposés de part et d'autres de celle-ci de façon quasi continue et de hauteurs homogènes correspondant aux critères ci-dessous (cf illustration 3) :
 - hauteur moyenne des façades supérieure à 5 m de chaque côté de l'infrastructure
 - H/l doit être supérieur à 0,3 ; l étant la largeur moyenne entre façade sur un arc et H la plus petite des deux hauteurs moyennes des bâtiments déterminée pour chaque côté de l'infrastructure. De chaque côté la hauteur prise en compte correspond à la moyenne des hauteurs des différents bâtiments sur l'arc considéré.
 - La longueur cumulée des discontinuités entre façades doit être inférieure ou égale à 20% de la longueur totale de l'arc, et les discontinuités doivent être réparties le long de ce dernier. Ce critère doit être vérifié de chaque côté de l'infrastructure.

Rue en « U » définie par la norme NF S 31-130 :

$$d1+d2 < 0,2.L$$

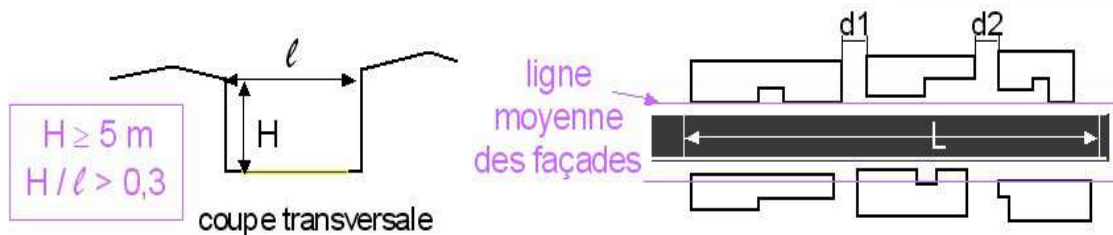


Illustration 3 : définition d'une rue en U

- Tissu ouvert : ensemble constitué par une infrastructure de transport et des bâtiments dont la configuration ne correspond pas à la définition de la « rue en U ».

Le type de tissu est issu du précédent classement sonore, vérifié grâce aux données d'orthophotos de l'IGN, de la base de données d'images de Google Streetview et de la connaissance du territoire des gestionnaires et de la DDT.

2.1.8 Largeur de la voie

La largeur de la voie correspond :

- à la largeur de la partie revêtue de la chaussée pour les voies en « tissu ouvert »,
- à la largeur entre façades pour les « rues en U ».

La largeur de la voie est issue du précédent classement sonore. Pour les voies nouvellement classées elle provient de la BdCarto de l'IGN.

2.1.9 Le type et l'âge du revêtement de chaussée

Comme pour le TMJA et le pourcentage poids lourd, la DDT a questionné les gestionnaires afin d'obtenir la donnée la plus précise possible.

Dans le cas où un gestionnaire n'a pas été en mesure de fournir cette donnée, c'est la valeur de revêtement par défaut R2 qui a été retenue (voir illustration 4 page suivante). L'âge est forfaitairement fixé à 10 ans, le classement sonore devant prévoir des niveaux de bruit à terme.

Pour information, trois catégories de revêtement (R1, R2, R3 du moins bruyant au plus bruyant) sont définies par la méthode d'évaluation de l'émission sonore, dont la correspondance avec les principaux procédés mis en œuvre est synthétisée par l'illustration 4 ci-dessous.

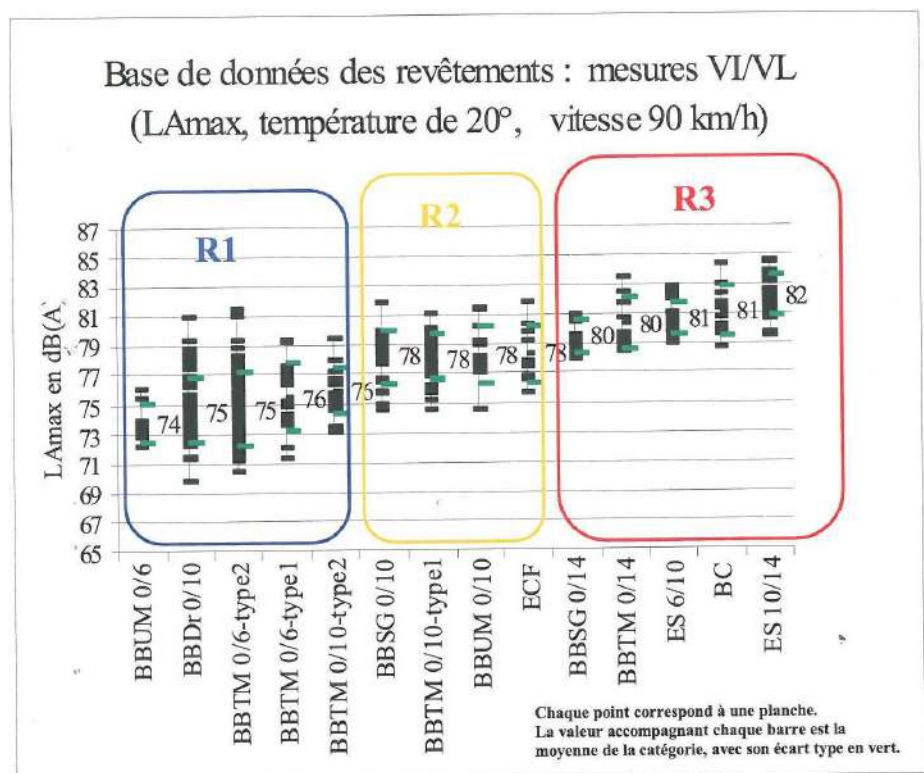


Figure 2.5 - Définition des catégories de revêtements

Les sigles ont la signification suivante :

BBUM : Béton Bitumineux Ultra Mince	BBSG : Béton Bitumineux Semi-Grenu
BBDr : Béton Bitumineux Drainant	ECF : Enrobé Coulé à Froid
BBTM : Béton Bitumineux Très Mince	BC : Béton de Ciment
	ES : Enduit Superficiel

Illustration 4 : catégories acoustiques de revêtements en fonction des principaux produits mis en œuvre

2.1.10 Le support SIG

Le support utilisé pour la mise à jour du classement sonore est la BdCarto® de l'IGN.

2.2 Principales évolutions depuis le précédent classement (2003)

2.2.1 Impact de la Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit 2008 (NMPB08)

Le changement de méthode de calcul de l'émission sonore (passage de la NMPB96 à la NMPB 08) implique les conséquences suivantes :

- suppression de l'allure « pulsée »,
- prise en compte plus fine des revêtements,
- redéfinition des abaques de calcul (notamment PL à 30 km/h et 50 km/h),
- mise à jour des abaques basés sur le parc de véhicules actuels (le précédent datant de 1980).

Ces éléments peuvent amener à une variation du niveau d'émission (et donc de catégorie) d'une voie dont les données de trafic resteraient quasiment inchangées, soit à cause de la prise en compte du revêtement, soit à cause de l'utilisation des nouveaux abaques.

2.2.2 Mise à jour des données du précédent classement sonore

Les hypothèses de croissance du trafic utilisées en 2009 étaient notablement surestimantes.

La comparaison des trafics estimés avec les trafics actuels a amenée à adopter des hypothèses de croissance plus réalistes, décrites au chapitre 2.1.3.

Par ailleurs, les limitations de vitesse à 30 km/h et 70 km/h ont fait l'objet d'une attention particulière. La variation de 20 km/h de la vitesse pratiquée engendre une variation d'environ 2 dB(A) du niveau d'émission. La prise en compte de ces zones spécifiques peut donc être la source de la variation de catégorie d'une infrastructure.

3 Données et résultats du classement dans l'Aveyron

3.1 Linéaire concerné

Le linéaire étudié totalise environ 533 km de voies. Il se décompose ainsi :

- Autoroutes : environ 73 km d'A75.
- Nationales: environ 144 km composé de la RN88 (dont 55 km pour les sections de RN88 qui font l'objet d'une DUP mais qui ne sont pas encore en service)
- Départementales : environ 279 km composés des
RD1, RD221, RD809, RD840, RD888, RD904, RD911, RD920, RD921, RD922, RD926,
RD963, RD987, RD988, RD992, RD994, RD999
- Voies Communales : environ 37 km répartis sur les communes de Creissels, Le Monastère, Olems, Onet le Château, Millau, Rodez, Saint-Rémy et Villefranche-de-Rouergue.

Les données de trafic 2015 de la nouvelle section de RN88 à 2x2 voies entre La Mothe et la limite du département du Tarn ont été mises à disposition par la DIRSO fin 2015. Le trafic sur l'ancien tracé étant estimé en dessous des 5000 véh/jour, en raison du report de trafic sur la nouvelle voie, il n'est plus classé.

Les paragraphes suivants synthétisent les données utilisées et les résultats obtenus pour chaque réseau et pour chaque tronçon. La liste des communes impactées et des tronçons concernés est également fournie.

3.2 Autoroutes

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035				Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie	
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR				LAEQNUIT
A75_1	A75	PR180	PR182	CAMPAGNAC	S	28	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_2	A75	PR182	PR185.5	CAMPAGNAC_SEVERAC-D-AVEYRON	S	28	O	AL_FLD	0	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_3	A75	PR185.5	PR186.5	SEVERAC-D-AVEYRON	S	32	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_4	A75	PR186.5	PR188.8	SEVERAC-D-AVEYRON	S	32	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_5	A75	PR188.8	PR191.5	SEVERAC-D-AVEYRON	S	28	O	AL_FLD	0	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_6	A75	PR191.5	PR194	SEVERAC-D-AVEYRON	S	28	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_7	A75	PR194	PR200	SEVERAC-D-AVEYRON	S	28	O	AL_FLD	0	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_8	A75	PR200	PR201	VERRIERES	S	28	O	AL_FLD	0	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_9	A75	PR201	PR202	VERRIERES	S	28	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_10	A75	PR202	PR206	VERRIERES	S	28	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_11	A75	PR206	PR210	AGUESSAC	S	28	O	AL_FLD	2	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_12	A75	PR210	PR216-PEAGE	MILLAU_CASTELNAU-PEGAYROLS	S	28	O	AL_FLD	0	17632	14	130	90	1.5	22922	14	2	78	73	0		
A75_13	A75	PR216-PEAGE	PR218	MILLAU	S	28	O	AL_FLD	2	13116	8.8	130	90	0.4	14165	8.8	3	76	70	1	Baisse trafic	2
A75_14	A75	PR218	PR219.4	MILLAU	S	28	O	AL_FLD	0	13116	8.8	110	90	0.4	14165	8.8	3	75	70	1	Baisse trafic	2
A75_15	A75	PR219.4	PR223.5	MILLAU CREISSELS	S	28	O	AL_FLD	2	13116	8.8	110	90	0.4	14165	8.8	3	75	70	1	Baisse trafic	2
A75_16	A75	PR223.5	PR228	LA BASTIDE-PRADINES_CREISSELS	S	28	O	AL_FLD	0	13451	14	130	90	0.4	14527	14	3	76	71	1	Baisse trafic	2
A75_17	A75	PR228	PR235	LA BASTIDE-PRADINES	S	28	O	AL_FLD	0	13451	14	130	90	0.4	14527	14	3	76	71	1	Baisse trafic	2
A75_18	A75	PR235	PR236	LA CAVALERIE	S	28	O	AL_FLD	0	19654	13	130	90	0.4	21226	13	2	78	73	0		
A75_19	A75	PR236	PR239	LA CAVALERIE	S	28	O	AL_FLD	2	19654	13	130	90	1.5	25550	13	2	78	74	0		
A75_20	A75	PR 239	PR 240	L'HOSPITALET-DU-LARZAC	S	30	O	AL_FLD	0	19654	13	130	90	1.5	25550	13	2	78	74	0		
A75_21	A75	PR 240	PR 242	L'HOSPITALET-DU-LARZAC	S	30	O	AL_FLD	2	19654	13	130	90	1.5	25550	13	2	78	74	0		
A75_22	A75	PR 242	Limite du département	LA COUVERTOIRADE_CORNUS_SAINTE-EULALIE-DE-CERNON	S	35	O	AL_FLD	0	19654	13	130	90	1.5	25550	13	2	78	73	0		

3.3 Départementales

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD1_1	rd1	PR30	PR37.4 jonction D5	ANGLARS-ST-FELIX_VAUREILLES	S	12	O	RI_FR	0	6845	7.3	90	90	1	8214	7.3	3	72	64	0		
RD1_2	rd1	PR37.4 jonction D5	PR39.3 Panneau commune Lanuejo	LANUELJOULS_VAUREILLES	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_3	rd1	PR39.3 Panneau commune Lanuejo	PR40.7 Panneau commune Lanuejo	LANUELJOULS	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	50	50	1	7846	9.6	4	67	60	0		
RD1_4	rd1	PR40.7 Panneau commune Lanuejo	PR43.9	LANUELJOULS_MALEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_5	rd1	PR43.9	PR44.3	MALEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_6	rd1	PR44.3	PR45.8	MALEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_7	rd1	PR45.8	PK46	MALEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	70	70	1	7846	9.6	4	70	63	1	Changement de vitesses	3
RD1_8	rd1	PK46	PR49.2	MALEVILLE_SAINTE-REMY	S	12	O	RI_FR	0	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_9	rd1	PR49.2	PR52.7 jonction D922	SAINT-REMY_VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI_FR	0	6538	9.6	90	80	1	7846	9.6	3	72	65	0		
RD1_10	rd1	PR52.7 jonction D922	PR53.4	SAINT-REMY	S	15	O	RI_FR	0	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		
RD1_11	rd1	PR53.4	PR54.2	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI_FR	2	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		
RD1_12	rd1	PR54.2	PR54.4	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI_FR	0	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		
RD1_13	rd1	PR54.4	PK 55	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI_FR	0	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		
RD1_14	rd1	PK 55	PR56.6	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI_FR	2	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		
RD1_15	rd1	PR 56.6	Rond Point PR 58+800	SAVIGNAC_VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI_FR	0	6209	12.19	90	80	1	7451	12.19	3	72	65	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD221_1	rd221	PR 3.8	PR3.6	AUBIN	S	10	O	RI_FR	2	5743	5.7	50	50	1	6892	5.7	4	66	59	0		
RD221_2	rd221	PR3.6	PR2.2	AUBIN	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	90	80	1	6892	5.7	4	70	63	1	NMPB2008	3
RD221_3	rd221	PR2.2	PR2.0	AUBIN	S	12	O	RI_FR	0	5743	5.7	50	50	1	6892	5.7	4	66	58	0		
RD221_4	rd221	Pr2.0	PR1.8	AUBIN	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	50	50	1	6892	5.7	4	66	58	0		
RD221_5	rd221	PR1.8	PR1.3	AUBIN	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	70	70	1	6892	5.7	4	69	61	0		
RD221_6	rd221	PR1.3	PR1.0	AUBIN	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	90	80	1	6892	5.7	4	70	63	1	NMPB2008	3
RD221_7	rd221	PR1.0	PR0.7	AUBIN_DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	70	70	1	6892	5.7	4	69	61	0		
RD221_8	rd221	PR0.7	PR0.0	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5743	5.7	50	50	1	6892	5.7	4	66	58	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD809_1	RD809	Panneau entrée Agglo "Aguessac"	PR37.7	AGUESSAC	S	10	O	RI_FR	2	6387	5.79	50	50	1	7664	5.79	4	67	59	0		
RD809_2	RD809	PR37.7	Jonction D907	AGUESSAC	S	10	U	RI_FR	0	6387	5.79	50	50	1	7664	5.79	3	73	66	0		
RD809_3	RD809	Jonction D907	Panneau sortie Agglo "Aguessac"	AGUESSAC	S	10	O	RI_FR	0	6387	5.79	50	50	1	7664	5.79	4	67	59	0		
RD809_4	RD809	Panneau sortie Agglo "Aguessac"	Panneau limitation 90	AGUESSAC	S	10	O	RI_FR	0	6387	5.79	90	80	1	7664	5.79	3	71	64	0		
RD809_5	RD809	Panneau limitation 90	Début 2*2 voies	AGUESSAC_PAULHE	S	12	O	RI_FR	0	6387	5.79	90	80	1	7664	5.79	3	71	63	0		
RD809_6	RD809	Début 2*2 voies	Fin 2*2 voies	AGUESSAC_MILLAU_PAULHE	S	25	O	RI_FR	0	6387	5.79	110	90	1	7664	5.79	3	72	64	0		
RD809_7	RD809	Fin 2*2 voies	Panneau Limitation 70	MILLAU	S	16	O	RI_FR	0	6387	5.79	90	80	1	7664	5.79	3	71	63	0		
RD809_8	RD809	Panneau Limitation 70	Panneau entrée Agglo "Millau"	MILLAU	S	12	O	RI_FR	0	6387	5.79	70	70	1	7664	5.79	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD809_9	RD809	Panneau entrée Agglo "Millau"	Rd Pt jonction D911	MILLAU	S	12	O	RI_FR	0	6387	5.79	50	50	1	7664	5.79	4	66	59	0		
RD809_10	RD809	Rd Pt jonction D911	Panneau limitation 90	MILLAU	S	12	O	RI_FR	0	13000	11	50	50	1	15600	11	3	71	63	0		
RD809_11	RD809	Panneau limitation 90	Rd Pt jonction D992	MILLAU	S	14	O	RI_FR	0	11000	9	90	90	1	13200	9	3	74	67	0		
RD809_12	RD809	Rd Pt jonction D992	Panneau sortie Agglo "MILLAU"	MILLAU	S	12	O	RI_FR	2	7599	7.7	50	50	1	9119	7.7	4	68	60	1	NMPB2008	3
RD809_13	RD809	Panneau sortie Agglo "MILLAU"	début 3voies	MILLAU	S	12	O	RI_FR	2	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	65	0		
RD809_14	RD809	début 3voies	Fin 3voies, Limitation 50	MILLAU	S	18	O	RI_FR	2	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	65	0		
RD809_15	RD809	Fin 3voies, Limitation 50	Fin limitation 50	MILLAU	S	12	O	RI_FR	2	7599	7.7	50	50	1	9119	7.7	4	68	60	1	NMPB2008	3
RD809_16	RD809	Fin limitation 50	début 3voies	MILLAU	S	12	O	RI_FR	2	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	65	0		
RD809_17	RD809	début 3voies	fin 3voies	MILLAU	S	22	O	RI_FR	2	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	64	0		
RD809_18	RD809	fin 3voies	début 3voies	MILLAU	S	12	O	RI_FR	2	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	65	0		
RD809_19	RD809	début 3voies	Fin3voies	MILLAU	S	22	O	RI_FR	0	7599	7.7	110	90	1	9119	7.7	3	72	64	0		
RD809_20	RD809	Début 2*2 voies	PR57.1	MILLAU	S	24	O	RI_FR	2	7599	7.7	110	90	1	9119	7.7	3	73	65	0		
RD809_21	RD809	PR57.1	Fin 2*2 voies	MILLAU	S	24	O	RI_FR	0	7599	7.7	110	90	1	9119	7.7	3	73	65	0		
RD809_22	RD809	Fin 2*2 voies	echangeur n°47 A75	LA CAVALERIE_MILLAU	S	12	O	RI_FR	0	7599	7.7	90	80	1	9119	7.7	3	72	64	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035				Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie	
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR				LAEQNUIT
RD840_1	RD840	Rd pt PR 1.5	PR 2.8	RODEZ	S	12	O	RI_FR	2	18504	9	50	50	1	22205	9	3	72	64	0		
RD840_2	RD840	PR2.8	PR2.9	RODEZ	S	12	O	RI_FR	2	10403	9	50	50	1	12484	9	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD840_3	RD840	PR2.9	PR3.1	RODEZ	S	12	O	RI_FR	2	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	66	0		
RD840_4	RD840	PR3.1	PR3.3	RODEZ	S	12	O	RI_FR	0	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	66	0		
RD840_5	RD840	PR3.3	PR3.5	RODEZ	S	16	O	RI_FR	2	10403	9	90	80	1	12484	9	3	73	66	0		
RD840_6	RD840	PR3.5	PR4	RODEZ	S	16	O	RI_FR	0	10403	9	90	80	1	12484	9	3	73	66	0		
RD840_7	RD840	PR4	PR7.2	RODEZ ONET-LE-CHÂTEAU	S	12	O	RI_FR	0	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	66	0		
RD840_8	RD840	PR7.2	PR8.7	ONET-LE-CHÂTEAU ONET-LE-CHÂTEAU	S	12	O	RI_FR	2	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	66	0		
RD840_9	RD840	PR8.7	PR11	ONET-LE-CHÂTEAU ONET-LE-CHÂTEAU	S	12	O	RI_FR	0	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	67	0		
RD840_10	RD840	PR11	PR12.3	SALLES-LA-SOURCE	S	15	O	RI_FR	0	10403	9	90	80	1	12484	9	3	74	66	0		
RD840_11	RD840	PR12.3	PR13.3	SALLES-LA-SOURCE_VALADY	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	66	0		
RD840_12	RD840	PR13.3	PR14.6	VALADY	S	15	O	RI_FR	2	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	66	0		
RD840_13	RD840	PR14.6	PR15.9	VALADY	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	66	0		
RD840_14	RD840	PR15.9	PR16.2	VALADY	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_15	RD840	PR16.2	PR16.7	VALADY	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	50	50	1	9511	10.7	4	68	61	0		
RD840_16	RD840	PR16.7	PR17	VALADY	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_17	RD840	PR17	PR17.7	VALADY	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_18	RD840	PR17.7	PR19.7	VALADY	S	12	O	RI_FR	2	7926	11	90	80	1	9511	11	3	73	65	0		
RD840_19	RD840	PR19.7	PR20.9	VALADY SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_20	RD840	PR20.9	PR21.3	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_21	RD840	PR21.3	PR21.7	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	0	9975	7.7	50	50	1	11970	7.7	4	69	61	0		
RD840_22	RD840	PR21.7	PR22.1	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	50	50	1	9511	10.7	4	68	61	1	Baisse trafic	3
RD840_23	RD840	PR22.1	PR22.3	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_24	RD840	PR22.3	PR22.5	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_25	RD840	PR22.5	PR24.5	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_26	RD840	PR24.5	PR25.9	SAINT-CHRISTOPHE-VALLON	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_27	RD840	PR25.9	PR27.3	VALADY_AUZITS	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_28	RD840	PR27.3	PR30.9	FIRMI_AUZITS	S	12	O	RI_FR	2	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_29	RD840	PR30.9	PR32	FIRMI	S	12	O	RI_FR	0	7926	11	50	50	1	9511	11	4	68	61	1	Chg vitesses	3
RD840_30	RD840	PR32	PR32.8	FIRMI	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	50	50	1	9511	10.7	4	68	61	0		
RD840_31	RD840	PR32.8	PR33.3	FIRMI	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_32	RD840	PR33.3	PR33.6	FIRMI	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	50	50	1	9511	10.7	4	68	61	0		
RD840_33	RD840	PR33.6	PR34.1	FIRMI	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	70	70	1	9511	10.7	3	71	64	0		
RD840_34	RD840	PR34.1	PR37.7	FIRMI_AUBIN_DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	7926	10.7	90	80	1	9511	10.7	3	73	65	0		
RD840_35	RD840	PR37.7 Rd Pt	PR39.1	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	9640	9	90	90	1	11568	9	3	74	66	0		
RD840_36	RD840	PR39.1	PR39.2	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	9640	9	50	50	1	11568	9	4	69	62	1	NMPB2008	3
RD840_37	RD840	PR39.2	PR39.4	DECAZEVILLE_VIVIEZ	S	14	O	RI_FR	0	6992	9	90	80	1	8390	9	3	72	64	0		
RD840_38	RD840	PR40.4 Giratoire Tuilerie	PR41.8	VIVIEZ	S	14	O	RI_FR	0	6130	10	90	80	1	7356	10	3	71	64	0		
RD840_39	RD840	PR41.8	PR42.3	VIVIEZ	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	90	80	1	6730	11.31	3	71	64	-1	NMPB2008	4
RD840_40	RD840	PR42.3	PR45.8	VIVIEZ_BOISSE-PENCHOT LIVINHAC LE HAUT	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	90	80	1	6730	11.31	3	71	64	0		
RD840_41	RD840	PR45.8	PR46	LIVINHAC LE HAUT	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	70	70	1	6730	11.31	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD840_42	RD840	PR46	PR46.5	LIVINHAC LE HAUT	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	50	50	1	6730	11.31	4	67	60	0		
RD840_43	RD840	PR46.5	PR47.5	LIVINHAC LE HAUT	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	90	80	1	6730	11.31	3	71	64	0		
RD840_44	RD840	PR47.5	PR47.9	LIVINHAC LE HAUT_BOUILLAC	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	70	70	1	6730	11.31	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD840_45	RD840	PR47.9	PR49.1	BOUILLAC	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	90	80	1	6730	11.31	3	71	64	0		
RD840_46	RD840	PR49.1	PR49.6	BOUILLAC	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	70	70	1	6730	11.31	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD840_47	RD840	PR49.6	PR49.9	BOUILLAC	S	12	O	RI_FR	0	5608	11.31	90	80	1	6730	11.31	3	71	64	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035				Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie	
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR				LAEQNUIT
RD888_1	RD888	Debut D988	Panneau Fin d'agglo"OLEMPS"	OLEMPS	S	12	O	RI_FR	0	16545	6.5	90	80	1	19854	6.5	3	75	68	0		
RD888_2	RD888	Début 3 voies	Fin 3 voies	LUC-LA-PRIMAUBE_OLEMPS	S	15	O	RI_FR	0	16545	6.5	90	80	1	19854	6.5	3	75	67	0		
RD888_3	RD888	Fin 3 voies	Rd Pt Boissonnade	LUC-LA-PRIMAUBE	S	15	O	RI_FR	0	16545	6.5	90	80	1	19854	6.5	3	75	67	0		
RD888_4	RD888	Rd Pt Boissonnade	Rd Pt de Naujac	LUC-LA-PRIMAUBE	S	14	O	RI_FR	0	16545	6.5	90	80	1	19854	6.5	3	75	67	0		
RD888_5	RD888	Rd Pt de Naujac	Rd Pt Jonction RD911	LUC-LA-PRIMAUBE	S	14	O	RI_FR	0	16180	4.1	50	50	1	19416	4.1	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD888_5	RD888	Rd Pt de Naujac	Rd Pt Jonction RD911	LUC-LA-PRIMAUBE	S	14	O	RI_FR	0	16180	4.1	50	50	1	19416	4.1	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD888_6	RD888	Rd Pt Jonction RD911	Panneau d'agglo "LA PRIMAUBE"	LUC-LA-PRIMAUBE	S	10	O	RI_FR	0	12980	4.1	50	50	1	15576	4.1	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD888_7	RD888	Panneau d'agglo "LA PRIMAUBE"	Fin Limitation 70	CALMONT_LUC-LA-PRIMAUBE	S	10	O	RI_FR	0	5943	6.5	70	70	1	7132	6.5	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD888_8	RD888	Fin Limitation 70	Rd Pt Jonction N88	CALMONT	S	10	O	RI_FR	0	5943	6.5	90	80	1	7132	6.5	3	71	63	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035				Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie	
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR				LAEQNUIT
RD904_1	rd904	PR69.3 Rd Point	PR68.2	SEBAZAC-CONCOURÈS	S	10	O	RI_FR	0	8000	1	50	50	1	9600	1	4	66	58	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD911_1	rd911	Rd Pt PR 63	Panneau fin d'agglom "LUC"	LUC-LA-PRIMAUBE	S	14	O	RJ_FR	0	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	59	0		
RD911_1b	rd911	Rd Pt_Jonction N88	Panneau fin d'agglom	BARAQUEVILLE	S	12	O	RJ_FR	0	5127	7	50	50	1	6152	7	4	66	58	0		
RD911_2	rd911	Panneau fin d'agglom "LUC"	PR60.5	LUC-LA-PRIMAUBE	S	12	O	RJ_FR	0	5671	9.29	90	80	1	6805	9.29	3	71	64	0		
RD911_3	rd911	PR60.5	PR60	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	2	5671	9.29	90	80	1	6805	9.29	3	71	64	0		
RD911_4	rd911	Panneau d'agglom "FLAVIN"	LIMITATION 70	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	60	0		
RD911_5	rd911	LIMITATION 70	LIMITATION 50	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	70	70	1	6805	9.29	4	69	62	0		
RD911_6	rd911	LIMITATION 50	LIMITATION 70	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	60	0		
RD911_6	rd911	LIMITATION 50	LIMITATION 70	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	60	0		
RD911_7	rd911	LIMITATION 70	Panneau fin d'agglom "FLAVIN"	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	70	70	1	6805	9.29	4	69	62	0		
RD911_8	rd911	Panneau fin d'agglom "FLAVIN"	PR54.2	FLAVIN	S	10	O	RJ_FR	2	5671	9.29	90	80	1	6805	9.29	3	71	64	0		
RD911_9	rd911	PR54.2	PR51	FLAVIN_PONT-DE-SALARS	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	90	80	1	6805	9.29	3	71	64	0		
RD911_10	rd911	PR51	Panneau d'agglom "PONT de SALAR"	PONT-DE-SALARS	S	10	O	RJ_FR	2	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	60	1	Chg vitesses	3
RD911_11	rd911	Panneau d'agglom "PONT de SALAR"	LIMITATION 50	PONT-DE-SALARS	S	10	O	RJ_FR	0	5671	9.29	70	70	1	6805	9.29	4	69	62	0		
RD911_12	rd911	LIMITATION 50	Panneau fin d'agglom "PONT de S"	PONT-DE-SALARS	S	10	O	RJ_FR	2	5671	9.29	50	50	1	6805	9.29	4	67	60	0		
RD911_13	rd911	Panneau fin d'agglom "PONT de S"	PR45.8	PONT-DE-SALARS	S	10	O	RJ_FR	2	5671	9.29	90	80	1	6805	9.29	3	71	64	0		
RD911_14	rd911	Rd Pt ST GERMAIN	Panneau limitation 70	MILLAU	S	10	O	RJ_FR	2	7000	5	90	80	1	8400	5	3	71	64	0		
RD911_15	rd911	Panneau limitation 70	Rond Pt	MILLAU	S	10	O	RJ_FR	2	7000	5	70	70	1	8400	5	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD911_16	rd911	Rond Pt	Panneau d'agglom "MILLAU"	MILLAU	S	10	O	RJ_FR	2	7000	5	70	70	1	8400	5	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD911_17	rd911	Panneau d'agglom "MILLAU"	Jonction RD809	MILLAU	S	10	O	RJ_FR	2	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD920_1	rd920	début RD920 PR0.0	PR0.6	BOZOULS	S	12	O	RJ_FR	0	8745	7.2	50	50	1	10494	7.2	4	68	61	0		
RD920_2	rd920	PR0.6	Panneau 70(sens Descente) PR4	BOZOULS ESPALION BESSUEJOULS	S	12	O	RJ_FR	0	7916	7.5	90	80	1	9499	7.5	3	72	65	0		
RD920_3	rd920	PR4	Panneau Espalio(n)s Descente	ESPALION	S	12	O	RJ_FR	2	7916	7.5	90	80	1	9499	7.5	3	72	65	0		
RD920_4	rd920	Panneau Espalio(n)s Descente	PR10.4	ESPALION	S	12	O	RJ_FR	2	9513	6	50	50	1	11416	6	4	68	61	1	Baisse trafic	3
RD920_5	rd920	PR10.4	Intersection RD987	ESPALION	S	12	O	RJ_FR	0	9513	6	50	50	1	11416	6	4	68	61	0		
RD920_6	rd920	PR10.9	PR12.1	ESPALION	S	12	O	RJ_FR	0	5415	5	50	50	1	6498	5	4	66	58	0		
RD920_7	rd920	PR12.1	PR12.9	ESPALION	S	12	O	RJ_FR	0	5415	5	70	70	1	6498	5	4	68	61	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD921_1	rd921	Jonction RD920	Intersection RD 987	ESPALION	S	8	O	RJ_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD922_1	D922	PR37.1	PR37.3	SAINT-REMY	S	12	O	RJ_FR	0	5753	7.49	90	80	1	6904	7.49	3	71	63	0		
RD922_2	D922	PR37.3	PR39.1	SAINT-REMY_VILLENEUVE	S	12	O	RJ_FR	2	5753	7.49	90	80	1	6904	7.49	3	71	63	0		
RD922_3	D922	PR39.1	PR39.9	VILLENEUVE	S	12	O	RJ_FR	0	5753	7.49	70	70	1	6904	7.49	4	69	62	0		
RD922_4	D922	PR39.9	PR42.2	VILLENEUVE	S	12	O	RJ_FR	0	5753	7.49	90	80	1	6904	7.49	3	71	63	0		
RD922_5	D922	PR42.2	PR42.5	VILLENEUVE	S	12	O	RJ_FR	2	5753	7.49	70	70	1	6904	7.49	4	69	62	1	NMPB2008	3
RD922_6	D922	PR42.5	PR43.4	VILLENEUVE	S	12	O	RJ_FR	2	5753	7.49	50	50	1	6904	7.49	4	66	59	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD926_1	rd926	Rond point - PR 10.9	PR 10.30	SAVIGNAC	S	12	O	RJ_FR	2	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		
RD926_2	rd926	PR10.3	PR 9.7	SAVIGNAC	S	12	O	RJ_FR	0	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		
RD926_3	rd926	PR 9.7	PR 7.4	SAVIGNAC	S	15	O	RJ_FR	0	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		
RD926_4	rd926	PR 7.4	PR 4.5	VAILHOURLES SAVIGNAC	S	12	O	RJ_FR	0	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		
RD926_5	rd926	PR 4.5	PR 2.6	VAILHOURLES MARTIEL	S	12	O	RJ_FR	2	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		
RD926_6	rd926	Panneau Entrée Commune Memer	Panneau limitation 70	VAILHOURLES	S	12	O	RJ_FR	0	5519	11.99	50	50	1	6623	11.99	4	67	60	0		
RD926_7	rd926	Panneau limitation 70	Panneau Sortie Commune Memer	VAILHOURLES	S	12	O	RJ_FR	0	5519	11.99	70	70	1	6623	11.99	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD926_8	rd926	Panneau Sortie Commune Memer	Limite département	VAILHOURLES	S	12	O	RJ_FR	0	5519	11.99	90	80	1	6623	11.99	3	71	64	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD963_1	RD963	Fin D963	PR14+750	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5862	3	50	50	1	7034	3	4	66	58	0		
RD963_2	RD963	PR14+750	rue de l'Egalité	DECAZEVILLE	S	12	U	RI_FR	2	5862	3	50	50	1	7034	3	3	72	64	0		
RD963_3	RD963	rue de l'égalité	Passage Roger latourmerie	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5862	3	50	50	1	7034	3	4	66	58	0		
RD963_4	RD963	Passage Roger latourmerie	Rue clemenceau	DECAZEVILLE	S	12	U	RI_FR	2	5862	3	50	50	1	7034	3	3	72	64	0		
RD963_5	RD963	Rue clemenceau	Place Wilson	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5862	3	50	50	1	7034	3	4	66	58	0		
RD963_6	RD963	Place Wilson	PR13.9	DECAZEVILLE	S	12	U	RI_FR	0	5862	3	50	50	1	7034	3	3	72	64	0		
RD963_7	RD963	PR13.9	rd Pt RD840	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	5862	3	50	50	1	7034	3	4	66	58	0		
RD963_8	RD963	rd Pt RD840	PR13	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	0	5664	6	50	50	1	6797	6	4	66	58	0		
RD963_9	RD963	PR13	PR11.850	DECAZEVILLE	S	12	O	RI_FR	2	5664	6	70	70	1	6797	6	4	69	61	1	NMPB2008	3

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD987_1	rd987	Jonction RD921	Panneau fin d'Agglo "ESPALION"	ESPALION	S	8	O	RI_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
RD987_2	rd987	Panneau fin d'Agglo "ESPALION"	Panneau limitation "90"	ESPALION_St COME D'OLT	S	8	O	RI_FR	0	5000	5	70	70	1	6000	5	4	68	60	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD988_1	rd988	Rd Pt St Marc PR62.1	PR61.6	ONET-LE-CHATEAU	S	12	O	RI_FR	0	21440	3	50	50	1	25728	3	3	71	63	0		
RD988_2	rd988	PR61.6	PR61.2	ONET-LE-CHATEAU	S	12	O	RI_FR	2	21440	3	90	80	1	25728	3	3	76	68	1	NMPB2008	2
RD988_3	rd988	Pr61.2	Fin 3voies	ONET-LE-CHATEAU	S	15	O	RI_FR	2	21440	3	90	80	1	25728	3	3	76	67	1	NMPB2008	2
RD988_4	rd988	Fin 3voies	PR59.1	ONET-LE-CHATEAU SEBAZAC-CONCOURS	S	12	O	RI_FR	0	19000	3	90	80	1	22800	3	3	75	67	0		
RD988_5	rd988	PR59.1	PR57.9	SEBAZAC-CONCOURS	S	12	O	RI_FR	0	11958	6.5	70	70	1	14350	6.5	3	72	64	0		
RD988_6	rd988	PR57.9	PR57.6	ONET-LE-CHATEAU	S	12	O	RI_FR	0	11531	6.3	70	70	1	13837	6.3	3	72	64	0		
RD988_7	rd988	PR57.6	PR56.2	ONET-LE-CHATEAU LA LOUBIERE	S	12	O	RI_FR	0	11531	6.3	90	80	1	13837	6.3	3	74	66	0		
RD988_8	rd988	PR56.2	PR55.7	LA LOUBIERE	S	12	O	RI_FR	0	12640	5.1	50	50	1	15168	5.1	4	69	62	1	NMPB2008	3
RD988_9	rd988	PR55.7	PR53.1	LA LOUBIERE_MONTROZIER	S	12	O	RI_FR	0	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_10	rd988	PR53.1	PR51.3	MONTROZIER_BOZOULS	S	12	O	RI_FR	2	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_11	rd988	PR51.3	PR49.9	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	0	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_12	rd988	PR49.9	PR49.3	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	2	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_13	rd988	PR49.3	PR48.8	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	0	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_14	rd988	PR48.8	PR46.9	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	2	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_15	rd988	PR46.9	PR46.2	BOZOULS	S	15	O	RI_FR	2	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	72	65	0		
RD988_16	rd988	PR46.2	PR45.0	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	2	8745	7.2	90	80	1	10494	7.2	3	73	65	0		
RD988_17	rd988	PR45.0	PR44.3	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	0	8745	7.2	70	70	1	10494	7.2	3	71	63	0		
RD988_18	rd988	PR44.3	Debut RD920	BOZOULS	S	12	O	RI_FR	0	8745	7.2	50	50	1	10494	7.2	4	68	61	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD992_1	rd992	début RD992	PR0.4	MILLAU	S	11	O	RI_FR	2	7500	6	50	50	1	9000	6	4	67	60	0		
RD992_2	rd992	PR0.4	Panneau Limitation 50	MILLAU	S	10	O	RI_FR	0	7500	6	70	70	1	9000	6	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_3	rd992	Panneau Limitation 50	Panneau fin d'Agglo "CREISSELS"	CREISSELS	S	10	O	RI_FR	0	7492	5.1	50	50	1	8990	5.1	4	67	60	0		
RD992_4	rd992	Panneau fin d'Agglo "CREISSELS"	Panneau Limitation 70	CREISSELS	S	10	O	RI_FR	2	7492	5.1	90	80	1	8990	5.1	3	72	64	0		
RD992_5	rd992	Panneau Limitation 70	Fin de limitation 70	CREISSELS	S	14	O	RI_FR	2	5000	6	70	70	1	6000	6	4	68	60	1	Baisse trafic	3
RD992_6	rd992	Fin de limitation 70	PR5.2	CREISSELS	S	10	O	RI_FR	2	5000	6	90	80	1	6000	6	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_7	rd992	PR5.2	PR6.2	CREISSELS	S	10	O	RI_FR	0	4854	5.81	90	80	1	5825	5.81	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_8	rd992	PR6.2	Panneau Limitation 70	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON	S	10	O	RI_FR	2	4854	5.81	90	80	1	5825	5.81	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_9	rd992	Panneau Limitation 70	Panneau entrée Agglo "ST GEORG"	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON	S	10	O	RI_FR	2	4854	5.81	70	70	1	5825	5.81	4	68	60	0		
RD992_10	rd992	Panneau entrée Agglo "ST GEORG"	Panneau sortie Agglo "ST GEORG"	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON	S	10	O	RI_FR	0	4854	5.81	50	50	1	5825	5.81	5	65	58	1	NMPB2008	4
RD992_11	rd992	Panneau sortie Agglo "ST GEORG"	PR10.8	SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON	S	10	O	RI_FR	0	4854	5.81	90	80	1	5825	5.81	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_12	rd992	PR10.8	PR14.7	SAINT ROME DE CERNON SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON	S	10	O	RI_FR	2	4854	5.81	90	80	1	5825	5.81	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_13	rd992	PR14.7	Panneau entrée Agglo "ST ROME"	SAINT-ROME-DE-CERNON	S	10	O	RI_FR	0	4854	5.81	90	80	1	5825	5.81	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD992_14	rd992	Panneau entrée Agglo "ST ROME"	PR16	SAINT-ROME-DE-CERNON	S	10	O	RI_FR	2	5849	8.91	50	50	1	7019	8.91	4	66	59	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 - Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD994_1	rd994	Jonction RD 840	PR 57.8	RODEZ	S	12	O	RJ_FR	0	8133	6	90	80	1	9760	6	3	72	64	0		
RD994_2	rd994	PR 57.8	PR57.2	RODEZ	S	12	O	RJ_FR	2	8133	6	90	80	1	9760	6	3	72	64	0		
RD994_3	rd994	PR57.2	PR55.8	DRUELLE_RODEZ	S	12	O	RJ_FR	0	8133	6	90	80	1	9760	6	3	72	64	0		
RD994_4	rd994	PR55.8	PR49.6	DRUELLE_ONET LE CHATEAU	S	12	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_5	rd994	PR49.6	PR47.9	DRUELLE_BALSAC	S	15	O	RJ_FR	2	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_6	rd994	PR47.9	PR46.9	DRUELLE	S	15	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_7	rd994	PR46.9	PR45.8	CLAIRVAUX D AVEYRON_DRUELLE	S	12	O	RJ_FR	2	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_8	rd994	PR45.8	PR42.8	MAYRAN_CLAIRVAUX D AVEYRON_DRUELLE	S	12	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_9	rd994	PR42.8	PR42.3	MAYRAN	S	12	O	RJ_FR	0	6845	7.3	50	50	1	8214	7.3	4	67	60	0		
RD994_10	rd994	PR42.3	PR38.6	BELCASTEL_MAYRAN	S	12	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_11	rd994	PR38.6	PR37.4	BELCASTEL	S	16	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_12	rd994	PR37.4	PR36.4	BELCASTEL_MAYRAN_RIGNAC	S	16	O	RJ_FR	2	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_13	rd994	PR36.4	PR36.1	RIGNAC	S	16	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_14	rd994	PR36.1	PR34.5	RIGNAC	S	16	O	RJ_FR	2	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_15	rd994	PR34.5	PR33.4	RIGNAC	S	16	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_16	rd994	PR33.4	PR32.6	RIGNAC	S	16	O	RJ_FR	2	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_17	rd994	PR32.6	PR 31.4 Jonction D1	ANGLARS ST FELIX_RIGNAC	S	12	O	RJ_FR	0	6845	7.3	90	80	1	8214	7.3	3	71	64	0		
RD994_18	rd994	Jonction D5	Panneau limitation 50	MONTBAZENS	S	12	O	RJ_FR	0	6248	6	90	80	1	7498	6	3	71	63	0		
RD994_19	rd994	Panneau limitation 50	fin RD994	MONTBAZENS	S	12	O	RJ_FR	0	6248	6	50	50	1	7498	6	4	66	59	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 - Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
RD999_1	rd999	PR47.2	Panneau sortie Agglo "St ROME	SAINT ROME DE CERNON	S	10	O	RJ_FR	0	5849	8.91	50	50	1	7019	8.91	4	67	60	0		
RD999_2	rd999	Panneau sortie Agglo "St ROME	PR 49.2	SAINT ROME DE CERNON	S	10	O	RJ_FR	2	5849	8.91	90	80	1	7019	8.91	3	71	64	0		
RD999_3	rd999	PR49.2	Panneau entrée Agglo "LAURAS"	SAINT ROME DE CERNON_ROQUEFORT SUR SOULZON	S	10	O	RJ_FR	0	5849	8.91	90	80	1	7019	8.91	3	71	64	0		
RD999_4	rd999	Panneau entrée Agglo "LAURAS"	Panneau sortie Agglo "LAURAS"	ROQUEFORT SUR SOULZON	S	10	O	RJ_FR	0	5522	9	50	50	1	6626	9	4	67	59	0		
RD999_5	rd999	Panneau sortie Agglo "LAURAS"	PR53.8	ROQUEFORT SUR SOULZON	S	12	O	RJ_FR	0	5522	9	90	80	1	6626	9	3	71	63	0		
RD999_6	rd999	Début 3 voies	Fin 3 voies	ROQUEFORT SUR SOULZON_SAINTE-JEAN-DALCAPIES	S	14	O	RJ_FR	2	5522	9	90	80	1	6626	9	3	71	63	0		
RD999_7	rd999	Fin 3 voies	Panneau limitation 70	ST AFRIQUE_ROQUEFORT SUR SOULZON_SAINTE-JEAN-DALCAPIES	S	10	O	RJ_FR	2	5522	9	90	80	1	6626	9	3	71	63	0		
RD999_8	rd999	Panneau limitation 70	Panneau entrée Agglo "ST AFFRI	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	2	8522	6	70	70	1	10226	6	3	71	63	0		
RD999_9	rd999	Panneau entrée Agglo "ST AFFRI	PR61.0	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	2	5198	8	50	50	1	6238	8	4	66	59	1	Baisse trafic	3
RD999_10	rd999	PR61.0	PR61.3	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	0	8522	6	50	50	1	10226	6	4	68	60	0		
RD999_11	rd999	Début Sens unique	PR61.5	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	58	0		
RD999_12	rd999	PR61.5	PR62.9	ST AFRIQUE	S	10	U	RJ_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	72	64	0		
RD999_13	rd999	PR62.9	fin sens unique	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	58	0		
RD999_14	rd999	PR62.9	Panneau sortie Agglo "ST AFFRI	ST AFRIQUE	S	10	O	RJ_FR	0	9389	5	50	50	1	11267	5	4	68	60	0		
RD999_15	rd999	Panneau sortie Agglo "ST AFFRI	Panneau limitation 90	ST AFRIQUE_VABRES L ABBAYE	S	10	O	RJ_FR	0	9389	5	70	70	1	11267	5	3	71	63	0		
RD999_16	rd999	Panneau sortie Agglo "ST AFFRI	Panneau limitation 90	VABRES L ABBAYE	S	10	O	RJ_FR	0	9389	5	70	70	1	11267	5	3	71	63	0		
RD999_17	rd999	Panneau limitation 90	Rd point	VABRES L ABBAYE	S	20	O	RJ_FR	0	5000	5	90	80	1	6000	5	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD999_18	rd999	Rd point	Panneau entrée Agglo "Vabre"	VABRES L ABBAYE	S	10	O	RJ_FR	0	5000	5	90	80	1	6000	5	4	70	62	1	NMPB2008	3
RD999_19	rd999	Panneau entrée Agglo "Vabre"	Panneau sortie Agglo "Vabre"	VABRES L ABBAYE	S	10	O	RJ_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	58	0		
RD999_20	rd999	Panneau entrée Agglo "Vabre"	Panneau sortie Agglo "Vabre"	VABRES L ABBAYE	S	10	O	RJ_FR	0	6041	8	50	50	1	7249	8	4	67	59	0		
RD999_21	rd999	Panneau sortie Agglo "Vabre"	Panneau limitation 70	VABRES L ABBAYE_MONTLAUR	S	10	O	RJ_FR	0	6041	8	90	80	1	7249	8	3	71	64	0		
RD999_22	rd999	Panneau limitation 70	Panneau entrée Agglo "Moulin N	MONTLAUR	S	10	O	RJ_FR	2	6041	8	70	70	1	7249	8	4	69	62	1	Baisse trafic	3
RD999_23	rd999	Panneau entrée Agglo "Moulin N	Panneau sortie Agglo "Moulin N	MONTLAUR	S	10	O	RJ_FR	2	6041	8	50	50	1	7249	8	4	67	59	0		

3.4 Nationales

														2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
NOM TRONCON	NOM_RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR			
RN88_1	RN88	Limitation 90	début 3 voies	SEVERAC-D-AVEYRON	S	25	O	RI FR	0	9543	16	90	80	1	11452	16	3	73	66	0	
RN88_2	RN88	Limitation 110	début 2*2 voies	SEVERAC-D-AVEYRON	S	25	O	RI FR	0	9543	16	110	90	1	11452	16	3	75	67	0	
RN88_3	RN88	début 2*2 voies	PR 2,5	SEVERAC-D-AVEYRON	S	25	O	RI FR	2	9543	16	110	90	1	11452	16	3	75	67	0	
RN88_4	RN88	PR 2,5	limitation 90	SEVERAC-D-AVEYRON	S	25	O	RI FR	0	9543	16	110	90	1	11452	16	3	75	67	0	
RN88_5	RN88	limitation 90	limitation 70	SEVERAC-D-AVEYRON	S	25	O	RI FR	2	7000	12	90	80	1	8400	12	3	71	64	0	
RN88_6	RN88	limitation 70	Rd Pt PR 4,4	SEVERAC-D-AVEYRON	S	12	O	RI FR	2	7000	12	70	70	1	8400	12	3	71	63	0	
RN88_7	RN88	Rd Pt PR 4,4	Début 2*2 voies	SEVERAC-D-AVEYRON	S	12	O	RI FR	0	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_8	RN88	début 2*2 voies	Fin 2*2 voies	SEVERAC-D-AVEYRON	S	20	O	RI FR	2	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_9	RN88	Fin 2*2 voies	PR10,4	SEVERAC-D-AVEYRON	S	16	O	RI FR	0	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_10	RN88	PR10,4	Rd Pt	SEVERAC-D-AVEYRON	S	16	O	RI FR	2	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_11	RN88	Rd Pt	PR13	SEVERAC-D-AVEYRON	S	12	O	RI FR	0	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_12	RN88	Panneau entree Agglo "Gailiac"	Panneau sortie Agglo "Gailiac"	SEVERAC-D-AVEYRON_GAILLAC D'AVEYRON	S	12	O	RI FR	2	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_13	RN88	Panneau entree Agglo "Gailiac"	Panneau sortie Agglo "Gailiac"	GAILLAC-D'AVEYRON	S	12	O	RI FR	0	7000	12	70	70	1	8400	12	3	71	63	0	
RN88_14	RN88	Panneau sortie Agglo "Gailiac"	PR15	GAILLAC-D'AVEYRON	S	12	O	RI FR	0	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_15	RN88	PR15	PR16	GAILLAC-D'AVEYRON	S	12	O	RI FR	2	7000	12	90	80	1	8400	12	3	72	65	0	
RN88_16	RN88	PR16	PR23,5	GAILLAC-D'AVEYRON_LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_17	RN88	PR23,5	PR24,4	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE	S	14	O	RI FR	2	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_18	RN88	PR24,4	PR26,5	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_BERTHOLENE	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_19	RN88	PR26,5	PR27,3	BERTHOLENE	S	12	O	RI FR	2	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_20	RN88	PR27,3	Panneau limitation 70	BERTHOLENE	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_21	RN88	Panneau limitation 70	Panneau entree Agglo "Bertholene"	BERTHOLENE	S	11	O	RI FR	0	9026	12,2	50	50	1	10831	12,2	4	69	62	1	
RN88_22	RN88	Panneau entree Agglo "Bertholene"	Panneau sortie Agglo "Bertholene"	BERTHOLENE	S	11	O	RI FR	0	9026	12,2	50	50	1	10831	12,2	4	69	62	1	
RN88_23	RN88	Panneau sortie Agglo "Bertholene"	Fin de limitation 70	BERTHOLENE	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	70	70	1	10831	12,2	3	72	65	0	
RN88_24	RN88	Fin de limitation 70	Panneau entree Agglo "Gages"	BERTHOLENE_MONTROZIER	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_250	RN88	Panneau entree Agglo "Gages"	Limitation 70	MONTROZIER	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	70	80	1	10831	12,2	3	72	65	0	
RN88_25	RN88	Limitation 50	gages le haut	MONTROZIER	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	50	50	1	10831	12,2	4	69	62	1	
RN88_26	RN88	gages le haut	Limitation 50	MONTROZIER	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	50	50	1	10831	12,2	4	69	62	1	
RN88_27	RN88	Limitation 70	Panneau sortie Agglo "Gages"	MONTROZIER	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	70	70	1	10831	12,2	3	72	65	0	
RN88_28	RN88	Panneau sortie Agglo "Gages"	Panneau entree Agglo "Roquette"	MONTROZIER_LA LOUBIERE_ONET LE CHATEAU	S	12	O	RI FR	0	9026	12,2	90	80	1	10831	12,2	3	73	66	0	
RN88_29	RN88	Panneau entree Agglo "Roquette"	Intersection D29	ONET-LE-CHATEAU	S	10	O	RI FR	0	9026	12,2	70	70	1	10831	12,2	3	72	65	0	
RN88_30	RN88	Intersection D29	Panneau sortie Agglo "Roquette"	ONET-LE-CHATEAU	S	10	O	RI FR	0	9026	12,2	70	70	1	10831	12,2	3	72	65	0	
RN88_31	RN88	Panneau sortie Agglo "Roquette"	Rd Pt St Marc	ONET-LE-CHATEAU	S	14	O	RI FR	0	14635	8	90	80	1	17562	8	3	75	67	0	
RN88_32	RN88	Rd Pt St Marc	Fin limitation 70	ONET-LE-CHATEAU_RODEZ	S	14	O	RI FR	0	26346	5	70	70	1	31615	5	3	75	67	0	
RN88_33	RN88	Fin limitation 70	Panneau limitation 70	RODEZ	S	28	O	RI FR	0	34182	5	50	50	1	41018	5	3	73	65	0	
RN88_34	RN88	Panneau limitation 70	Rd Pt Intersection RD840	RODEZ	S	28	O	RI FR	0	34182	5	70	70	1	41018	5	3	75	68	1	
RN88_35	RN88	Rd Pt Intersection RD840	Fin de limitation 70	RODEZ	S	16	O	RI FR	0	34182	7	70	70	1	41018	7	3	76	69	0	
RN88_36	RN88	Fin de limitation 70	Limitation 70	RODEZ	S	14	O	RI FR	0	22591	7	90	80	1	27109	7	3	76	69	1	
RN88_37	RN88	Limitation 70	Fin de limitation 70	RODEZ_OLEMPS	S	16	O	RI FR	0	22591	7	70	70	1	27109	7	3	75	67	0	
RN88_38	RN88	Fin de limitation 70	PR52,2	OLEMPS	S	16	O	RI FR	2	22591	7	90	80	1	27109	7	3	76	69	1	
RN88_39	RN88	PR52,2	début 2*2 voies	OLEMPS	S	18	O	RI FR	0	25323	8	90	80	1	30388	8	2	77	69	0	
RN88_40	RN88	début 2*2 voies	PR53,5	OLEMPS_LUC	S	25	O	RI FR	0	25323	8	90	80	1	30388	8	3	76	69	1	
RN88_41	RN88	PR53,5	Limitation 110	OLEMPS_LUC	S	25	O	RI FR	0	25323	8	90	80	1	30388	8	3	76	69	0	
RN88_42	RN88	Limitation 110	Fin de limitation 110	LUC	S	25	O	RI FR	0	15614	9,7	110	99	1	18737	9,7	3	76	69	1	
RN88_43	RN88	Fin de limitation 110	Fin 3 voies	LUC	S	25	O	RI FR	0	15614	9,7	90	80	1	18737	9,7	3	75	67	0	
RN88_44	RN88	Fin 3 voies	Rd Pt Intersection RD888 (PR 59,4)	CALMONT	S	12	O	RI FR	0	15614	9,7	90	80	1	18737	9,7	3	75	68	0	
RN88_45	RN88	Rd Pt Intersection RD888 (PR 59,4)	Panneau entree Agglo "LE LAC"	CALMONT BARAQUEVILLE	S	11	O	RI FR	0	15614	9,7	90	80	1	18737	9,7	3	75	68	0	
RN88_46	RN88	Panneau entree Agglo "LE LAC"	Limitation 50	BARAQUEVILLE	S	11	O	RI FR	0	15614	9,7	70	70	1	18737	9,7	3	74	67	0	
RN88_47	RN88	Limitation 50	Limitation 70	BARAQUEVILLE	S	11	O	RI FR	0	15614	9,7	50	50	1	18737	9,7	3	71	64	0	
RN88_48	RN88	Limitation 70	Panneau sortie Agglo "LE LAC"	BARAQUEVILLE_MOYRAZES	S	11	O	RI FR	0	15614	9,7	70	70	1	18737	9,7	3	74	67	0	
RN88_49	RN88	Panneau sortie Agglo "LE LAC"	Panneau entree Agglo "BARAQUEVILLE"	BARAQUEVILLE	S	11	O	RI FR	0	15614	9,7	90	80	1	18737	9,7	3	75	68	0	
RN88_50	RN88	Panneau entree Agglo "BARAQUEVILLE"	limitation 70	BARAQUEVILLE	S	12	O	RI FR	0	15614	9,7	50	50	1	18737	9,7	3	71	64	0	
RN88_51	RN88	limitation 70	limitation 50	BARAQUEVILLE	S	14	O	RI FR	0	15614	9,7	70	70	1	18737	9,7	3	74	66	0	
RN88_52	RN88	limitation 50	Intersection RD911	BARAQUEVILLE	S	12	O	RI FR	0	15614	9,7	50	50	1	18737	9,7	3	71	64	0	
RN88_53	RN88	Intersection RD911	Limitation 70	BARAQUEVILLE	S	12	O	RI FR	0	15614	9,7	50	50	1	18737	9,7	3	71	64	0	
RN88_54	RN88	Limitation 70	Fin de limitation 70	BARAQUEVILLE	S	11	O	RI FR	0	9464	12	70	70	1	11357	12	3	72	65	0	
RN88_55	RN88	Fin de limitation 70	Limitation 70	BARAQUEVILLE_QUINS	S	11	O	RI FR	0	9464	12	90	80	1	11357	12	3	74	66	0	
RN88_56	RN88	Limitation 70	Panneau entree Agglo "La Mothe"	QUINS	S	11	O	RI FR	0	9464	12	70	70	1	11357	12	3	72	65	0	
RN88_57	RN88	Panneau entree Agglo "La Mothe"	Panneau sortie Agglo "La Mothe"	QUINS	S	11	O	RI FR	0	9464	12	50	50	1	11357	12	4	69	62	1	
RN88_58	RN88	Panneau sortie Agglo "La Mothe"	Fin limitation 70	QUINS	S	11	O	RI FR	0	9464	12	70	70	1	11357	12	3	72	65	0	
RN88_2x2_53	RN88	PR 72,6	PR 73,8	QUINS	S	35	O	RI FR	0	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_2x2_54	RN88	PR 73,8	PR 75,1	QUINS	S	35	O	RI FR	2	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_2x2_55	RN88	PR 75,1	PR 76,7	NAUCELLE_CAMJAC_NAUCELLE	S	35	O	RI FR	0	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_2x2_56	RN88	PR 76,7	PR 77,3	NAUCELLE	S	35	O	RI FR	2	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_2x2_57	RN88	PR 77,3	PR 86,3	NAUCELLE_TAURIAC-DE-NAUCELLE	S	35	O	RI FR	0	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_2x2_58	RN88	PR 86,3	PR 86,4	TAURIAC-DE-NAUCELLE	S	35	O	RI FR	2	9005	16	110	90	1	10806	16	3	74	67	Nouvelle voie	
RN88_69	RN88	Lmitation 110	Limite departement	TAURIAC-DE-NAUCELLE	S	23	O	RI FR	0	8400	12	110	90	1	10080	12	3	74	67	0	

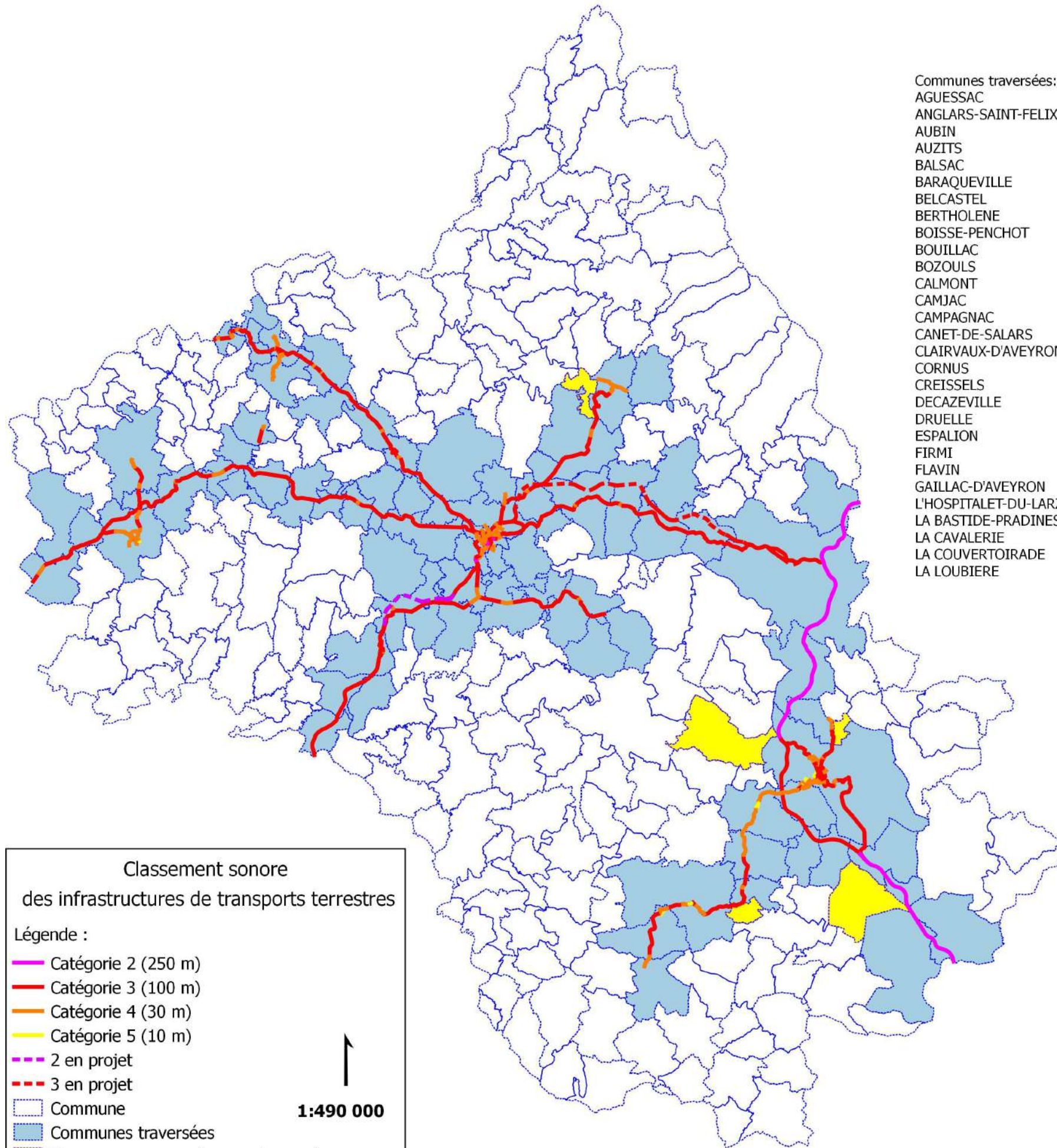
NOM TRONCON	NOM_RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	TISSU	CATEGORIE INFRASTRUCTURE
RN88_DUP_1	RN88_DUP	PR 4.1	PR 4.8	SEVERAC D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_2	RN88_DUP	PR 4.8	PR 8.8	SEVERAC D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_3	RN88_DUP	PR 10.2	PR 11.3	SEVERAC D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_4	RN88_DUP	PR 11.3	PR 11.9	SEVERAC D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_5	RN88_DUP	PR 11.9	PR 12.7	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_6	RN88_DUP	PR 12.7	PR 13.7	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_7	RN88_DUP	PR 13.7	PR 15.1	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_8	RN88_DUP	PR 15.1	PR 16.2	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_9	RN88_DUP	PR 16.2	PR 18.8	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_10	RN88_DUP	PR 18.8	PR 20.5	GAILLAC-D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_11	RN88_DUP	PR 20.5	PR 20.5	GAILLAC-D'AVEYRON,PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_12	RN88_DUP	PR 20.5	PR 20.6	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_13	RN88_DUP	PR 20.6	PR 20.7	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_14	RN88_DUP	PR 20.7	PR 20.9	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_15	RN88_DUP	PR 20.9	PR 21.2	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_16	RN88_DUP	PR 21.2	PR 21.2	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_17	RN88_DUP	PR 21.2	PR 21.4	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_18	RN88_DUP	PR 21.4	PR 21.8	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_19	RN88_DUP	PR 21.8	PR 22.5	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_20	RN88_DUP	PR 22.5	PR 22.8	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_21	RN88_DUP	PR 22.8	PR 23.7	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_22	RN88_DUP	PR 23.7	PR 24.3	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_23	RN88_DUP	PR 24.3	PR 24.8	LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE_ PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_24	RN88_DUP	PR 24.8	PR 26	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_25	RN88_DUP	PR 26	PR 29.1	PALMAS D'AVEYRON	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_26	RN88_DUP	PR 29.1	PR 29.7	BERTHOLENE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_27	RN88_DUP	PR 29.7	PR 30	BERTHOLENE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_28	RN88_DUP	PR 30	PR 31.7	BERTHOLENE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_29	RN88_DUP	PR 31.7	PR 32.6	MONTROZIER	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_30	RN88_DUP	PR 32.6	PR 34.6	MONTROZIER	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_31	RN88_DUP	PR 34.6	PR 35.3	MONTROZIER	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_32	RN88_DUP	PR 35.3	PR 38.7	MONTROZIER	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_33	RN88_DUP	PR 38.7	PR 39.4	SEBAZAC-CONCOURES	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_34	RN88_DUP	PR 39.4	PR 39.7	SEBAZAC-CONCOURES	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_35	RN88_DUP	PR 39.7	PR 44	SEBAZAC-CONCOURES	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_36	RN88_DUP	PR 44	PR 44.2	LA LOUBIERE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_37	RN88_DUP	PR 44.2	PR 44.6	ONET-LE-CHATEAU	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_38	RN88_DUP	PR 44.6	PR 44.7	LA LOUBIERE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_39	RN88_DUP	PR 44.7	PR 45.4	ONET-LE-CHATEAU	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_40	RN88_DUP	PR 45.4	PR 45.8	ONET-LE-CHATEAU	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_41	RN88_DUP	PR 45.8	PR 46.2	ONET-LE-CHATEAU	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_42	RN88_DUP	PR 58	PR 58.5	LUC-LA-PRIMAUBE	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_43	RN88_DUP	PR 58.5	PR 58.8	CALMONT	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_44	RN88_DUP	PR 58.8	PR 59.1	CALMONT	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_45	RN88_DUP	PR 59.1	PR 59.1	CALMONT	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_46	RN88_DUP	PR 59.1	PR 60	CALMONT	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_47	RN88_DUP	PR 60	PR 61.6	BARAQUEVILLE	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_48	RN88_DUP	PR 61.6	PR 67	BARAQUEVILLE	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_49	RN88_DUP	PR 67	PR 68.9	BARAQUEVILLE	Tissu ouvert	2
RN88_DUP_50	RN88_DUP	PR 68.9	PR 69.7	BARAQUEVILLE	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_51	RN88_DUP	PR 69.7	PR 71.6	QUINS	Tissu ouvert	3
RN88_DUP_52	RN88_DUP	PR 71.6	PR 72.6	QUINS	Tissu ouvert	3

3.5 Voies Communales

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035				Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie	
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR				LAEQNUIT
MILLAU 1	Georges Brassens (Boulevard)	Giratoire du boulevard du Puec	début de pente	MILLAU	S	9	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	57	0		
MILLAU 2	Georges Brassens (Boulevard)	début de pente	Rue des rois d'aragon	MILLAU	S	9	O		2	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	57	0		
MILLAU 3	Georges Brassens (Boulevard)	Rue des rois d'aragon	Carrefour rue Frédéric Mistral	MILLAU	S	9	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	57	0		
MILLAU 4	Georges Brassens (Boulevard)	Carrefour rue Frédéric Mistral	Avenue Charles De Gaulle	MILLAU	S	10	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	72	64	0		
MILLAU 5	Charles De Gaulle (Avenue)	Carrefour D911	Bld Georges Brassens	MILLAU	S	8	O		2	13200	5	50	50	1	15840	5	4	70	61	1	NMPB2008	3
MILLAU 6	Charles De Gaulle (Avenue)	Bld Georges Brassens	Rue louis Armand	MILLAU	S	10	U		2	13200	5	50	50	1	15840	5	3	76	68	1	NMPB2008	2
MILLAU 7	Charles De Gaulle (Avenue)	Rue louis Armand	Avenue de la république	MILLAU	S	10	U		0	13200	5	50	50	1	15840	5	3	76	68	1	NMPB2008	2
MILLAU 8	République (Avenue de la)	Avenue Charles De Gaulle	Place du Mandarou	MILLAU	S	8	U		0	13200	5	50	50	1	15840	5	2	77	69	0		
MILLAU 9	Pierre Sébard (Avenue)	Avenue Charles De Gaulle	Rue de Belfort	MILLAU	S	9	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	57	0		
MILLAU 10	Belfort (Rue de)	Rue Pierre Semard	Rue Alfred Merle	MILLAU	S	15	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 11	Alfred Merle (Avenue)	Rue de Belfort	Avenue Charles De Gaulle	MILLAU	S	8	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 12	Alfred Guibert (Avenue)	Avenue Charles De Gaulle	Avenue Jean Jaurès	MILLAU	S	6	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	74	66	0		
MILLAU 13	Bonald jusqu'À Bd Carno (Boulevard)	Place du Mandarou	Boulevard Sadi Carnot	MILLAU	S	9	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	64	0		
MILLAU 14	Verdun (Avenue de)	Rd Pt rue du Rec	début de pente	MILLAU	S	12	O		0	7293	5	50	50	1	8752	5	4	67	58	0		
MILLAU 15	Verdun (Avenue de)	début de pente	Place des Martyrs de la résist	MILLAU	S	12	O		2	7293	5	50	50	1	8752	5	4	67	58	0		
MILLAU 16	Jean Jaures (Avenue)	Giratoire Jean Jaurès	rue Eugène Selles	MILLAU	S	9	U		0	5300	5	50	50	1	6360	5	3	73	64	0		
MILLAU 17	Jean Jaures (Avenue)	rue Eugène Selles	Place du Mandarou	MILLAU	S	9	U		0	5300	5	50	50	1	6360	5	3	73	64	0		
MILLAU 19	L'Ayrolle (Boulevard de)	Place du Mandarou	Rue Louis blanc	MILLAU	S	9	U		2	7000	5	50	50	1	8400	5	3	74	65	0		
MILLAU 20	Louis Blanc (Rue)	Bld l'Ayrolle	fin de pente	MILLAU	S	8	U		2	7000	5	50	50	1	8400	5	3	75	66	1	NMPB2008	2
MILLAU 21	Louis Blanc (Rue)	Fin de pente	début de pente	MILLAU	S	8	U		0	7000	5	50	50	1	8400	5	3	75	66	0		
MILLAU 22	Louis Blanc (Rue)	début de pente	Fin de pente	MILLAU	S	8	U		2	7000	5	50	50	1	8400	5	3	75	66	1	NMPB2008	2
MILLAU 23	Louis Blanc (Rue)	Fin de pente	Place des Martyrs de la résist	MILLAU	S	8	U		0	7000	5	50	50	1	8400	5	3	75	66	0		
MILLAU 24	Pont Lerouge (Avenue du)	Place des Martyrs de la résist	Pont	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		
MILLAU 25	Pont Lerouge (Avenue du)	Pont	Giratoire des Bâches	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		
MILLAU 26	Bompaire (Place)	Rue Louis Blanc	Bld Richard	MILLAU	S	10	O		2	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	58	0		
MILLAU 27	Richard (Boulevard)	Place Bompaire	sortie Place Bompaire	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 28	Richard (Boulevard)	sortie Place Bompaire	début de pente	MILLAU	S	8	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 29	Richard (Boulevard)	début de pente	Fin de pente	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 30	Richard (Boulevard)	Fin de pente	Bld St Antoine	MILLAU	S	8	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 31	St Antoine (Boulevard)	Bld Richard	Bld Capelle	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 32	Capelle (Boulevard de la)	Bld St Antoine	Fin de pente	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 33	Capelle (Boulevard de la)	Fin de pente	début de pente	MILLAU	S	8	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 34	Capelle (Boulevard de la)	début de pente	Fin de pente	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 35	Capelle (Boulevard de la)	Fin de pente	début de pente	MILLAU	S	8	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 36	Capelle (Boulevard de la)	début de pente	Rue du Rajol	MILLAU	S	8	U		2	5000	5	50	50	1	6000	5	3	73	65	0		
MILLAU 37	L'Aigoual (Avenue de)	Giratoire de Cureplat	début pont	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	5600	5	50	50	1	6720	5	4	66	58	0		
MILLAU 38	L'Aigoual (Avenue de)	début pont	fin pont	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	5600	5	50	50	1	6720	5	4	66	58	0		
MILLAU 39	L'Aigoual (Avenue de)	fin pont	Fin de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	5600	5	50	50	1	6720	5	4	66	58	0		
MILLAU 40	L'Aigoual (Avenue de)	Fin de pente	Rd Pt Avenue de Millau Plage	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	5600	5	50	50	1	6720	5	4	66	58	0		
MILLAU 41	Sully Challies (Quai)	Place Bompaire	Fin de pente	MILLAU	S	7	O		2	5300	5	50	50	1	6360	5	4	66	57	0		
MILLAU 42	Sully Challies (Quai)	Fin de pente	Début rue du four À chaux	MILLAU	S	7	O		0	5300	5	50	50	1	6360	5	4	66	57	0		
MILLAU 43	Calès (Avenue de)	Giratoire des Martyrs de la ré	Bld Jean Gabriac	MILLAU	S	6	O	RI_FR	0	9195	2	50	50	1	11034	2	4	68	59	0		
MILLAU 44	Calès (Avenue de)	Bld Bad Salzuffen	Rue Peyre	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		
MILLAU 45	Avenue de Laumède	Avenue de Calès	fin de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		
MILLAU 46	Avenue de Laumède	fin de pente	Impasse St Bernard	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	7000	5	50	50	1	8400	5	4	67	59	0		
MILLAU 47	Avenue de Laumède	Impasse St Bernard	Fin de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
MILLAU 48	Avenue de Laumède	Fin de pente	Début de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
MILLAU 49	Avenue de Laumède	Début de pente	Fin de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
MILLAU 50	Avenue de Laumède	Fin de pente	Rue Calixline Bac	MILLAU	S	8	O	RI_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
MILLAU 51	Avenue de Laumède	Rue Calixline Bac	Fin de pente	MILLAU	S	8	O	RI_FR	2	5000	5	50	50	1	6000	5	4	66	58	0		
MILLAU 52	Avenue de Laumède	Fin de pente	limite de commune	MILLAU	S	9	O	RI_FR	0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	58	1	NMPB2008	4
MILLAU 53	Pont de Raujollès (Route du)	limite de commune	Giratoire de Raujollès	CREISSELS	S	9	O	RI_FR	0	5000	5	90	90	1	6000	5	4	70	62	1	NMPB2008	3
MILLAU 54	Bad Salzuffen (Boulevard)	Giratoire avec avenue de Calès	Chemin du talweg	MILLAU	S	10	O		2	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 55	Bad Salzuffen (Boulevard)	Chemin du talweg	Rue de Naulas	MILLAU	S	10	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 56	Bad Salzuffen (Boulevard)	Rue de Naulas	Début boulevard Pierre Mendès-	MILLAU	S	10	O		2	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 57	Jean Gabriac (Boulevard)	Avenue de Calès	Traverse des Ondes	MILLAU	S	9	O	RI_FR	2	9195	2	50	50	1	11034	2	4	67	59	1	NMPB2008	3
MILLAU 58	Jean Gabriac (Boulevard)	Traverse des Ondes	rue Jean Viala	MILLAU	S	9	O	RI_FR	0	9195	2	50	50	1	11034	2	4	67	59	0		
MILLAU 59	Jean Gabriac (Boulevard)	rue Jean Viala	Fin de pente	MILLAU	S	9	O	RI_FR	2	9195	2	50	50	1	11034	2	4	67	59	1	NMPB2008	3
MILLAU 60	Jean Gabriac (Boulevard)	Fin de pente	début de pente	MILLAU	S	9	O	RI_FR	0	9195	2	50	50	1	11034	2	4	67	59	0		
MILLAU 61	Jean Gabriac (Boulevard)	début de pente	Giratoire avec avenue de Calès	MILLAU	S	9	O	RI_FR	2	9195	2	50	50	1	11034	2	4	67	59	1	NMPB2008	3
MILLAU 62	Voie Georges Pompidou	Rue de Belfort	Rue du rec	MILLAU	S	10	O		0	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 63	Jean Moulin (Rue)	Avenue de Verdun	Rue Alsace Lorraine	MILLAU	S	10	O		2	5000	5	50	50	1	6000	5	5	65	57	1	NMPB2008	4
MILLAU 64	Alsace Lorraine (Rue)	Rue Jean Moulin	Avenue Alfred Merle	MILLAU	S	10	U		0	5000	5	50	50	1	6000	5	3	72	64	0		

NOM TRONCON	NOM RUE	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	ALLURE	LARGEUR	TISSU	TYPE VOIE	RAMPE	TMJATV 2015	% PL 2015	VITESSE VL	VITESSE PL	% évolution	2035					Catégorie 2035 – Ancienne catégorie	Remarques	Rappel ancienne catégorie
															TMJATV	% PL	CATEGORIE	LAEQJOUR	LAEQNUIT			
VFR_1	D922	Echangeur D1	limitation 50	SAINT-REMY	S	12	O	RI FR	0	8239	8	90	80	1	9887	8	3	72	65	0		
VFR_2	D922	limitation 50	Rd Pt Intersection D1	SAINT-REMY VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	0	8239	8	50	50	1	9887	8	4	68	61	0		
VFR_3	D1	Rd Pt Intersection D1	Passage 3 voies	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		0	8239	8	50	50	1	9887	8	4	68	60	0		
VFR_4	D1	Passage 3 voies	Limitation 70	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	14	O		2	9639	6	90	80	1	11567	6	3	73	64	0		
VFR_5	D1	Limitation 70	Lieu dit Bourdales	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		2	9639	6	70	70	1	11567	6	3	71	63	0		
VFR_6	D1	Lieu dit Bourdales	Limitation 50	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		0	9639	6	70	70	1	11567	6	3	71	63	0		
VFR_7	D911	debut Route de montauban	PR1008	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	2	9605	6	50	50	1	11526	6	4	68	61	1	NMPB2008	3
VFR_8	D911	PR1008	PR108.7	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	0	9605	6	50	50	1	11526	6	4	68	61	0		
VFR_9	D911	PR108.7	Limitation 90	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	0	9605	6	50	50	1	11526	6	4	68	61	0		
VFR_10	D911	Limitation 90	PR 109.700	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	2	9605	6	90	80	1	11526	6	3	73	65	0		
VFR_11	D911	PR 109.700	PR 110 +250	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	2	7756	7	90	80	1	9307	7	3	72	64	0		
VFR_12	D911	PR 110 +250	Rd Pt Intersection D1	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	0	7756	7	90	80	1	9307	7	3	72	64	0		
VFR_13	Aristide Briand (Allée)	Rue J. Colombière	intersection Rue notre Dame	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		2	5203	3.19	50	50	1	6244	3.19	5	65	56	1		
VFR_14	Aristide Briand (Allée)	intersection Rue notre Dame	Bld Haute Guyenne	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	10	O		2	5203	3.19	50	50	1	6244	3.19	4	67	58	0		
VFR_15	Charles de Gaulle (Boulevard)	Intersection place Jean Jaurès	début Tissu en U	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	13	O	RI FR	0	10950	5	50	50	1	13140	5	4	70	62	0		
VFR_16	Charles de Gaulle (Boulevard)	début Tissu en U	Intersection rue de Rodat	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	12	U	RI FR	0	10950	5	50	50	1	13140	5	3	76	69	0		
VFR_17	Croates (Avenue des) D1	Limitation 50	Fin de pente	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O		2	9639	6	50	50	1	11567	6	4	68	60	1	NMPB2008	3
VFR_18	Croates (Avenue des) D1	Fin de pente	Rd Pt Intersection Avenue de T	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O		0	9639	6	50	50	1	11567	6	4	68	60	0		
VFR_19	Etienne Soulié (Avenue)	Intersection Haute Guyenne	Rd Pt intersection Avenue Croa	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	11	O	RI FR	2	9112	1	50	50	1	10934	1	4	67	59	0		
VFR_20	Guiraudet (Promenade du)	Intersection rue de Rodat	Intersection Quai de l'Hopital	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	13	O	RI FR	0	10950	5	50	50	1	13140	5	4	70	62	0		
VFR_21	Guiraudet (Promenade du) Pont	Intersection Quai Sénéchaussée	Place de la république	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	0	11470	5	50	50	1	13764	5	4	69	61	0		
VFR_22	Haute Guyenne (Boulevard de la)	Intersection Avenue Soulié	Intersection Avenue Cibél	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	11	O		0	7708	5	50	50	1	9250	5	4	69	60	0		
VFR_23	Hopital (Quai de l')	Intersection Guiraudet	Ponts des Consuls	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	0	8110	2	50	50	1	9732	2	4	67	59	0		
VFR_24	J. Colombiès (Avenue)	Quai de la Senechaussee	Allee Aristide Briand	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		2	5203	3.19	50	50	1	6244	3.19	5	65	56	1	NMPB2008	4
VFR_25	Jean Jaurès (Place)	Intersection Avenue Cibél	Interdction BLD Charles de Ga	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	A	11	O	RI FR	2	10950	5	50	50	1	13140	5	4	70	63	1	NMPB2008	3
VFR_26	Quercy (Avenue du)	debut Route de montauban	début de pente	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	0	6700	7	50	50	1	8040	7	4	67	59	0		
VFR_27	Quercy (Avenue du)	début de pente	Fin de pente	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	12	O	RI FR	2	6700	7	50	50	1	8040	7	4	67	59	0		
VFR_28	Quercy (Avenue du)	Fin de pente	début de pente	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	11	O	RI FR	0	6700	7	50	50	1	8040	7	4	67	60	0		
VFR_29	Quercy (Avenue du)	début de pente	Fin Avenue Quercy	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	2	6700	7	50	50	1	8040	7	4	67	60	0		
VFR_30	R. St Gilles (Avenue)	Place de la République	Avenue Vézian Valette	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	14	O	RI FR	0	8366	5	50	50	1	10039	5	4	67	60	0		
VFR_31	République (Place de la)	Intersection Guiraudet Pont	Intersection Rue St Gilles	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	15	O	RI FR	0	11470	5	50	50	1	13764	5	4	69	61	0		
VFR_32	Sénéchaussée (Quai de la)	Ponts des Consuls	allée Aristide Briand	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	0	8110	2	50	50	1	9732	2	4	67	59	0		
VFR_33	Toulouse (Avenue de) D1 E	Rd Pt intersection Avenue Croa	Début de pente	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	13	O		0	9852	4	50	50	1	11822	4	4	68	59	0		
VFR_34	Toulouse (Avenue de) D1 E	Début de pente	Intersection D24	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	13	O		2	9852	4	50	50	1	11822	4	4	68	59	0		
VFR_35	Toulouse (Avenue de) D1 E	Intersection D24	Pont	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	14	O		0	6236	7	50	50	1	7483	7	4	67	58	0		
VFR_36	Toulouse (Avenue de) D1 E	Pont	debut Route de montauban	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	13	O		2	6236	7	50	50	1	7483	7	4	67	58	0		
VFR_37	Vincent Cibél (Avenue)	Intersection Avenue de Toulous	Intersection Avenue Libération	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O	RI FR	0	9310	5	50	50	1	11172	5	4	68	60	0		
VFR_38	Verdun (Avenue)	Intersection Avenue Quercy	Intersection Avenue Libération	VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE	S	10	O		0	6409	3.83	50	50	1	7691	3.83	4	66	58	0		

3.6 Communes impactées



Communes traversées:

AGUESSAC
 ANGLARS-SAINT-FELIX
 AUBIN
 AUZITS
 BALSAC
 BARAQUEVILLE
 BELCASTEL
 BERTHOLENE
 BOISSE-PENCHOT
 BOUILLAC
 BOZOULS
 CALMONT
 CAMJAC
 CAMPAGNAC
 CANET-DE-SALARS
 CLAIRVAUX-D'AVEYRON
 CORNUS
 CREISSELS
 DECAZEVILLE
 DRUELLE
 ESPALION
 FIRMI
 FLAVIN
 GAILLAC-D'AVEYRON
 L'HOSPITALET-DU-LARZAC
 LA BASTIDE-PRADINES
 LA CAVALERIE
 LA COUVERTOIRADE
 LA LOUBIERE

LAISSAC-SEVERAC-L'EGLISE
 LANUEJOULS
 LAPANOUSE-DE-CERNON
 LE MONASTERE
 LIVINHAC-LE-HAUT
 LUC-LA-PRIMAUBE
 MALEVILLE
 MANHAC
 MARTIEL
 MAYRAN
 MILLAU
 MONTBAZENS
 MONTLAUR
 MONTROZIER
 MOYRAZES
 NAUCELLE
 OLEMPES
 ONET-LE-CHATEAU
 PALMAS D'AVEYRON
 PONT-DE-SALARS
 PRADES-SALARS
 PRIVEZAC
 QUINS
 RIGNAC
 RODEZ
 ROQUEFORT-SUR-SOULZON
 SAINT-AFFRIQUE
 SAINT-CHRISTOPHE-VALLON
 SAINT-COME-D'OLT
 SAINT-GEORGES-DE-LUZENCON










SAINT-REMY
 SAINT-ROME-DE-CERNON
 SAINTE-RADEGONDE
 SALLES-LA-SOURCE
 SAVIGNAC
 SEBAZAC-CONCOURS
 SEVERAC-D'AVEYRON
 TAURIAC-DE-NAUCELLE
 TOULONJAC
 VABRES-L'ABBAYE
 VAILHOURLES
 VALADY
 VAUREILLES
 VERRIERES
 VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE
 VILLENEUVE
 VIVIEZ

Communes concernées mais non traversées :

BESSUEJOULS
 CASTELNAU-PEGAYROLS
 PAULHE
 SAINT-JEAN-D'ALCAPIES
 SAINTE-EULALIE-DE-CERNON

**Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

Légende :

-  Catégorie 2 (250 m)
-  Catégorie 3 (100 m)
-  Catégorie 4 (30 m)
-  Catégorie 5 (10 m)
-  2 en projet
-  3 en projet
-  Commune
-  Communes traversées
-  Communes concernées non traversées

↑
1:490 000

Annexe 1

Extrait de la norme NF S31-130 chapitre 3.1.1 : point de référence dans le cadre du classement des voies

3.1.1

point de référence dans le cadre du classement des voies

- site «tissu ouvert» (voir 3.2.4) : point conventionnellement situé à 10 m du bord de la chaussée la plus proche des habitations (infrastructure routière) ou du bord du rail extérieur le plus proche (infrastructure ferroviaire) et à 5 m de hauteur au-dessus du plan de roulement, avec les conditions de site suivantes : infrastructure rectiligne, posée sur le sol supposé plan et horizontal, acoustiquement réfléchissant, les bords de l'infrastructure sont dégagés sans obstacle ;
- site «rues en U» (voir 3.2.3) : ce point est situé à 5 m de hauteur au-dessus du plan de roulement et à 2 m en avant de la ligne moyenne des façades, les fenêtres des bâtiments étant fermées.

Annexe 2

Extrait de l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 : catégorie de l'infrastructure en fonction du niveau de bruit au point de référence.

Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse

NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE L_{Aec} (6 heures-22 heures) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE L_{Aec} (22 heures-6 heures) en dB(A)	CATÉGORIE de l'infrastructure	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300$ m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250$ m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100$ m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30$ m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10$ m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Bibliographie

- norme NFS 31-130 « *Cartographie du bruit en milieu extérieur* » ; décembre 2008
- Code de l'environnement L571-10 et R571-32 à 571-43
- guide CERTU « *classement sonore des infrastructures de transports terrestres* » ; mars 1998
- guide SETRA « *production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires* » ; août 2007
- guide méthodologique « *prévision du bruit routier – calcul des émissions sonores dues au trafic routier* » ; SETRA juin 2009

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat - Gestion du patrimoine d'infrastructures
Impacts sur la santé - Mobilités et transports - Territoires durables et ressources naturelles - Ville et bâtiments durables



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

rue Pierre Ramond - CS 60013 - 33166 Saint-Médard-en-Jalles - Téléphone 05 56 70 66 33 - Télécopie 05 56 70 67 33 www.DTerSO@cerema.fr
Siège social : Cité des mobilités - 25, avenue François Mitterrand - CS 92 803 - F-69674 Bron Cedex - Tél : +33 (0)4 72 14 30 30

PORTER A CONNAISSANCE

FICHE "CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES"

1-La prise en compte du bruit des transports terrestres :

Le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au "classement sonore des infrastructures de transports terrestres" et modifiant le code de l'urbanisme, de la construction et de l'habitat", rend obligatoire la prise en compte du bruit des infrastructures de transports terrestres dans les PLU.

Les infrastructures seront recensées et classées en cinq catégories selon certains paramètres (débits, vitesses, allures, type de circulation, caractéristiques géométriques, prise en compte du bruit de référence diurne et nocturne...). Cette analyse sera formalisée par une carte du bruit à partir de méthodes normalisées (NF S 31-130) dont l'utilisation est préconisée. Elle a pour finalité de déterminer le cas échéant le niveau des contraintes en matière d'isolement acoustique des bâtiments contre les bruits extérieurs.

Ceci va concerner les voies routières dont le trafic (TMJA) existant ou prévu est supérieur à 5000 véhicules / jour.

Le classement au bruit des voiries est effectué par le Préfet. Le report de ce classement doit être fait dans les PLU.

2-La limite du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres :

Ceci concerne les infrastructures nouvelles et la modification ou la transformation significative des infrastructures existantes.

Les niveaux maximaux admissibles pour la contribution sonore d'une infrastructure nouvelle et ceux résultants d'une modification ou d'une transformation significative d'une infrastructure existante sont spécifiés par l'arrêté du 5 mai 1995 (J.O. du 10 mai 1995).

18h13

Département de l'Aveyron : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Arrêté préfectoral N° 2000-1089 du 5 juin 2000

Agglomération de Millau

Edition totale

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Trajet ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des secteurs de nuisance (en mètre)	Subdivision
Agglomération de Millau								
Georges Brassens (Boulevard)		MILLAU	Glissoire du boulevard du Puech d'Adan		ouvert	4	30 m	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Georges Brassens (Boulevard)		MILLAU	Carrefour rue Frédéric Mistral	Carrefour rue Frédéric Mistral	ouvert	3	100 m	MILLAU
Charles De Gaulle (Avenue)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Charles De Gaulle (Avenue)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
République (Avenue de la)		MILLAU		Place du Mandarou	U	3	100 m	MILLAU
Pierre Sémard (Avenue)		MILLAU	Avenue Charles De Gaulle		ouvert	4	30 m	MILLAU
Belfort (Rue de)		MILLAU	Rue de Belfort	Rue de Belfort	ouvert	4	30 m	MILLAU
Alfred Merle (Avenue)		MILLAU	Rue de Belfort	Avenue Charles De Gaulle	U	3	100 m	MILLAU
Alfred Gilbert (Avenue)		MILLAU	Avenue Charles De Gaulle	Avenue Jean Jaures	U	3	100 m	MILLAU
Bonald jusqu'à Bd Camo (Boulevard)		MILLAU	Place du Mandarou	Boulevard Sacl Carnot	U	3	100 m	MILLAU
Alsace Lorraine (Rue)		MILLAU	Avenue Alfred Merle	Rue du Barry	U	3	100 m	MILLAU
Jean Moulin (Rue)		MILLAU	Rue du Barry		ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Moulin (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Moulin (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Verdun (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU

Agglomération de Millau

Edition totale

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Trajet ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des sections de nuisance (en mètres)	Subdivision
Verdun (Avenue de)		MILLAU		Place des Martyrs de la résistance	ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Jaures (Avenue)		MILLAU	Giratoire Jean Jaures		U	3	100 m	MILLAU
Jean Jaures (Avenue)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Mandarou (Place du)		MILLAU		Place du Mandarou	ouvert	3	100 m	MILLAU
L'Ayrolle (Boulevard de)		MILLAU	Place du Mandarou		U	2	250 m	MILLAU
L'Ayrolle (Boulevard de)		MILLAU			U	2	250 m	MILLAU
Louis Blanc (Rue)		MILLAU			U	2	250 m	MILLAU
Louis Blanc (Rue)		MILLAU			U	2	250 m	MILLAU
Louis Blanc (Rue)		MILLAU			U	2	250 m	MILLAU
Louis Blanc (Rue)		MILLAU		Place des Martyrs de la résistance	U	2	250 m	MILLAU
Port Larcuge (Avenue du)		MILLAU	Place des Martyrs de la résistance		ouvert	4	30 m	MILLAU
Port Larcuge (Avenue du)		MILLAU		Giratoire des Bêches	ouvert	4	30 m	MILLAU
Bonpalais (Place)		MILLAU	Place Bonpalais		ouvert	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Richard (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
St Antoine (Boulevard)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Capelle (Boulevard de la)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Capelle (Boulevard de la)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Capelle (Boulevard de la)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU

Département de l'Aveyron : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Arrêté préfectoral N° 2000-1089 du 5 juin 2000

Agglomération de Millau

Edition totale

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Trajet ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des secteurs de nuisance (en mètres)	Subdivision
Capelle (Boulevard de la)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Capelle (Boulevard de la)		MILLAU		Rue du Rajol	U	3	100 m	MILLAU
Fraternité (Place de la)		MILLAU	Rue du Rajol	Début Avenue Gambetta	ouvert	4	30 m	MILLAU
Gambetta (Avenue)		MILLAU	Début Avenue Gambetta		U	3	100 m	MILLAU
Gambetta (Avenue)		MILLAU			U	3	100 m	MILLAU
Gambetta (Avenue)		MILLAU		Giratoire de Cureprat	U	3	100 m	MILLAU
L'Alcoual (Avenue de)		MILLAU	Giratoire de Cureprat		ouvert	4	30 m	MILLAU
L'Alcoual (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
L'Alcoual (Avenue de)		MILLAU		Début Avenue de Millau Plage	ouvert	4	30 m	MILLAU
Sully Chailles (Quai)		MILLAU	Place Bompalme		ouvert	4	30 m	MILLAU
Sully Chailles (Quai)		MILLAU		Début rue du four à chaux	ouvert	4	30 m	MILLAU
Caïs (Avenue de)		MILLAU	Giratoire des Martyrs de la résistance		ouvert	4	30 m	MILLAU
Caïs (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Caïs (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Caïs (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Caïs (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
L'Europe (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
L'Europe (Avenue de)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU

Département de l'Aveyron : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres
 Arrêté préfectoral N° 2000-1089 du 6 juin 2000

Agglomération de Millau

Edition totale

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Tissu ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des secteurs de nuisance (en mètres)	Subdivision
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac (Rue)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Pont de Raujoles (Route du)		CREISSELS	limite de commune	limite de commune	ouvert	3	100 m	MILLAU
Bac Sazurlien (Boulevard)		MILLAU	Giratoire avec avenue de Calès		ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac Sazurlien (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Bac Sazurlien (Boulevard)		MILLAU		Début boulevard Pierre Mendès-France	ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Gabric (Boulevard)		MILLAU	Avenue de Calès		ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Gabric (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Gabric (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Gabric (Boulevard)		MILLAU			ouvert	4	30 m	MILLAU
Jean Gabric (Boulevard)		MILLAU		Giratoire avec avenue de Calès	ouvert	4	30 m	MILLAU

Département de l'Aveyron : Classement score des Infrastructures de transports terrestres
 Arrêté préfectoral N° 2000-1039 du 5 Juin 2000

Routes Nationales et départementales en milieu rural

Édition totale

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Tissu ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des sections de nuisance (en mètre)	Subdivision
m9		AGUCESSAC			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		AGUCESSAC			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		AGUCESSAC			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		AGUCESSAC	Panneau aggro 50km/h		ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		AGUCESSAC			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU	Limite de commune		ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU	Panneau 70km/h		ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU	433 m avant giratoire Jean JAURES		ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU	Giratoire Jean JAURES		ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU	Giratoire de Curepat		ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU	Panneau 70km/h		ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU

Département de l'Aveyron : Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Arrêté préfectoral N° 2000-1089 du 5 juin 2000

Edition totale

Routes Nationales et départementales en milieu rural

Nom de l'infrastructure	N° tronçon	Commune	Origine du tronçon	Extrémité du tronçon	Tissu ouvert ou en U	Catégorie	Largeur des secteurs de nuisance (en mètres)	Subdivision
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU	Fin panneau 50km/h		ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		MILLAU	Limite de commune	Limite de commune	ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)	Limite d'agglomération La Cavalerie 50km/h		ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)			ouvert	3	100 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)	Limite d'agglomération La Cavalerie 50km/h	Limite d'agglomération La Cavalerie 50km/h	ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)			ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		CAVALERIE (LA)	Limite de commune	Début de la section A75	ouvert	2	250 m	MILLAU
m9		HOSPITALLET DU LARZAC (L)			ouvert	2	250 m	MILLAU
a75		HOSPITALLET DU LARZAC (L)	Début de la section A75		ouvert	2	250 m	MILLAU
a75		HOSPITALLET DU LARZAC (L)			ouvert	2	250 m	MILLAU
a75		HOSPITALLET DU LARZAC (L)			ouvert	2	250 m	MILLAU
a75		COUVERTOIRADE (LA)	Limite de commune	Limite de commune	ouvert	2	250 m	MILLAU

Autoroute A75 de Hhospialet de Larzac (Fin de la RN 9) à la limite sud du département