



# AU PIED DU VIADUC, UN BIKEPARK GRANDEUR NATURE

Situé sous le Viaduc de Millau, sur des terrains appartenant à la Communauté de communes, le bikepark du Viaduc, voit sa fréquentation en hausse après 3 ans de travaux. Son accès gratuit, sa configuration géographique adaptée à tous les niveaux, son intégration naturelle dans le paysage et la présence majestueuse du Viaduc sont des atouts de poids qui rendent le site exceptionnel.

*Publié le 10 juin 2025*

## LE SITE : UN ESPACE UNIQUE EN FRANCE

- **Les 10 pistes de cet équipement** sont fréquentées par des locaux, mais aussi des vététistes venant de départements voisins, de la France entière et même de pays étrangers.
- **Les pratiques y sont variées** : DH(descente sur terrains naturels), enduro (parcours chronométré), flowline (peaufiner la technique sur des terrains légèrement escarpés afin de se familiariser avec le vélo), pumptrail (parcours avec bosses et virages)... Les usagers font le plein de sensations.
- **Les niveaux y sont divers**, de la pratique familiale à celle sportive, du mode loisir à l'entraînement de compétition. Néophytes, amateurs et sportifs y trouvent leur compte.
- La particularité de ce bikepark ? **Il est en accès libre et gratuit.** Il se démarque des autres équipements similaires, habituellement payants.



**GENÈSE DU PROJET.** Né en 2021 sur une parcelle achetée par la commune en 2017, le projet du bikepark a été impulsé par le CSO Millau, dans le but de développer une activité VTT enduro à proximité de la piste DH déjà existante. Les travaux ont démarré en 2022





*Jusqu'à cent bénévoles  
présents sur le chantier*

**Trois phases ont été nécessaires à la réalisation du projet :**

1. **Le tracé**, réalisé par le spécialiste enduro Paul Gayral, a permis de dessiner les contours de l'équipement.
2. Le Parc naturel régional des Grands Causses a apporté son expertise pour adapter les tracés à la végétation environnante, et permettre la valorisation des essences et plantes locales.
3. **Le parcours a été « shapé »** : création des chemins, des bosses, des courbes, etc., par le CSO Millau grâce à l'utilisation de mini-pelles.

Des journées de chantier bénévoles organisées par le CSO Millau ont connu une forte participation.

Ce projet a bénéficié du soutien actif de la Com'com qui a facilité l'accès aux terrains, autorisé les travaux et apporté un soutien financier de **60 000 €** pour l'ingénierie et les moyens matériels nécessaires à l'aménagement du site. Un montant limité grâce à l'investissement bénévole.

**Le nom** : le 2 juillet 2025, le lieu sera officiellement dénommé « Bikepark du Viaduc » par le conseil communautaire.



*Ce bikepark est unique, de par son cadre, au pied du Viaduc et par son accessibilité. Je remercie le CSO et tous les bénévoles qui ont peuvré, parce que vous y croyez. La filière Sport et nature de plein air est la filière d'avenir de notre territoire. Emmanuelle Gazel, présidente de la Communauté de communes*



*DH de Millau*

## DES ÉVÉNEMENTS D'ENVERGURE

Le site est connu et reconnu par les événements d'ampleur et médiatiques qu'il accueille, à commencer par la « DH » historique du CSO. La première étape 2025 du calendrier régional de VTT de descente en Occitanie, la Monkey DH de Millau, a eu lieu les 29 et 30 mars dernier sur le site, associée à une compétition pour les enfants.

En 2024, les Natural Games ont organisé sur site les épreuves spectaculaires du Bikepark Contest. Le 26 juin prochain, l'édition 2025 de l'événement organise les épreuves de DH, enduro et pumptrail, pour les pros, les amateurs et avec une compétition enfants.

## UN RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Cet équipement d'envergure fait de Millau un pôle majeur de la pratique du VTT de descente « gravity » et offre de belles perspectives pour ce sport en plein essor, comme pour la visibilité de Millau. Sa configuration géographique et son intégration dans le paysage naturel en font un lieu d'attractivité indéniable, qui valorise l'activité de la pleine nature et renforce l'image touristique du site.

Le territoire rayonne aussi grâce aux figures locales **Marine et Rudy Cabirou, Dylan Levesque, Mélina Damestoy et Kentin Baldeyrou**, champions qui font rayonner Millau et les Grands Causses dans les compétitions internationales.



*C'est un formidable outil pour le club, pour les jeunes. Il est ouvert à tous que l'on soit du club ou pas, et que l'on vienne de Millau ou pas.*  
*Benoît Sanchez, co-président du CSO.*



## SÉCURITÉ

La Communauté de communes Millau Grands Causses, avec les conseils et l'expertise du CSO Millau, a décidé de mettre en place tous les dispositifs de sécurité possibles nécessaires à la bonne pratique et à la protection de tous les usagers, et ce bien au-delà de la réglementation.

La Com'com a donc installé :

- **de la signalétique directionnelle et sécuritaire** tout au long du parcours, prévenant les croisements, car le site est partagé par des véhicules motorisés, des vélos et des randonneurs.
- **des filets de sécurité** résistants, habituellement utilisés en montagne dans les stations de ski, en cas de chutes, pour sécuriser les pratiquants.
- **un marquage au sol** pour sensibiliser au passage des vélos.



**UNE GESTION COMMUNE.** Une convention tripartite entre la Communauté de communes Millau Grands Causses, le Cycle Stade Olympique Millavois (CSO Millau) et la Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau a été établie afin d'assurer la gestion de l'entretien du site. Valable 2 ans, de 2025 à 2027, cette convention engage le CSO Millau à assurer l'entretien de l'équipement, la Com'com prend en charge le soutien financier nécessaire à l'entretien, qui s'élève à 1500 € par an, et la CEVM assume la sécurité du site et porte un droit de regard nécessaire sur l'équipement. En effet, la zone de responsabilité autour du Viaduc s'étend à 50 mètres en aplomb du tablier.

## Les accès

- Pôle départ Aire du Viaduc

Accès par le rond point de St Germain (hors autoroute), direction l'Aire du Viaduc de Millau.

- Pôle départ DH

<https://www.cc-millaugrandscausses.fr/information/actualites/au-pied-du-viaduc-un-bikepark-grandeur-nature-3931?>

Accès par le rond point de St Germain (hors autoroute), direction l'Aire du Viaduc de Millau puis à droite passage sous l'autoroute

➤ Pôle départ Tarn (arrivée)

D41 Route de Peyre.



## Contact

Do



05 65 60 02 42



Courriel