BAROMÈTRE VÉLO : MILLAU PASSE AU VERT

L'enquête citoyenne en ligne qui mesure le climat vélo, réalisée par la Fédération française des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB) est sortie : Millau passe au vert avec un classement "C", plutôt favorable. Selon les usagers, la sécurité, le stationnement, le ressenti global et les efforts de la ville sont les points améliorés. Le point sur les aménagements et les actions dédiées.

Publié le 26 septembre 2025

Baromètre vélo de la FUB 2025 : Millau en classe « C »

Tous les deux ans, une enquête citoyenne en ligne mesure le climat vélo. L'enquête est réalisée par la Fédération française des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB) rassemblant plus de 550 associations pro-vélo de toute la France. Les résultats de l'enquête 2025 viennent de paraître.

C = plutôt favorable

L'enquête s'adressait aussi bien aux personnes déjà cyclistes qu'à celles qui ne le sont pas mais souhaitent le devenir si les conditions s'améliorent dans leur commune. Chaque cycliste a donné son avis sur plusieurs critères : la sécurité de son déplacement à vélo ; le confort de son trajet (entretien, signalisation, etc.) ; les efforts de la commune pour améliorer la situation ; l'équipement de la commune en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc.) ; le ressenti général. L'a**mélioration à Millau porte sur la sécurité, le stationnement, le ressenti global et les efforts de la ville.**

- Classement en 2021 : E (Plutôt défavorable)
- Classement en 2019 : F (Défavorable)
- Classement 2017 : pas de données

Un classement des usagers qui ponctue plusieurs aménagements dédiés aux cyclistes dans la ville, couplés à des actions d'incitation et de sensibilisation à la pratique du vélo.

Les aménagements

4 kilomètres d’aménagements ont été réalisés depuis 2020 sur les voies (traversées, bandes, pistes, voies vertes, zones de rencontres), portant à 8 kilomètres les itinéraires cyclables dans la ville (la traversée aménagée tout autour du giratoire de Cureplat, continuité entre le centre-ville et le lycée, passerelle du Saoutadou, passerelle de Cureplat, continuité des berges jusqu’au Complexe sportif, etc).

Plusieurs types d’aménagements cyclables complètent les voies :

Double sens cyclable (toutes les rues à sens unique sont à double sens cyclable sauf mention contraires) avec l'abaissement global de la vitesse qui sécurise les cyclistes.

- La signalétique dédiée systématique : sas vélo avant les feux tricolores, cédez-le-passage au feu et double sens cyclable, signalétique au sol avec marquage pictogramme vélo
- Le stationnement avec 250 arceaux vélos